



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг»**

192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Елизарова пр., д. 38, лит. А, пом. 319

ИНН: 7811662167

КПП: 781101001

ОГРН: 1177847299486

ОКПО: 19459149



**ОТЧЕТ
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:**

**«АНАЛИЗ И ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ СУХОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КИРОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Шифр: АиО_07.1/20-116

Заказчик:
Глава администрации:

Разработчик:
Генеральный директор
ООО «НТК «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг»

О.В. Бармина

В.А. Щирый



СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Генеральный директор ООО «НТК «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг»	_____	В.А. Цирый
Специалист научно-технического отдела	_____	А.Н. Ватлин
Специалист финансово-экономического отдела	_____	Н.Ю. Красовская
Инженер-проектировщик	_____	А.О. Орлов

РЕФЕРАТ

Отчет 165 стр., 18 рис., 56 табл., 20 прил.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории МО Суховское сельское поселение.

Основные цели и задачи разработки документации по ОДД:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Цель работы – анализ и оценка информации о сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области по организации дорожного движения, в частности:

- используемые методы и средства получения исходной информации;
- результаты анализа организационной деятельности администрации МО Суховское сельское поселение;
- результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД;
- результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования;
- описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий;
- описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории;
- описание существующей организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса;
- результаты анализа параметров дорожного движения;
- результаты исследования пассажиро-и грузопотоков;
- результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со световым регулированием;
- данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД.

Основные этапы выполнения работ:

- камеральные работы на улично-дорожной сети МО Суховское сельское поселение;
- сбор информации в администрации МО Суховское сельское поселение;
- анализ собранной информации;
- оценка существующей ситуации на территории поселения в сфере ОДД.

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	7
1. ОПИСАНИЕ ИСПОЛЪЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ПОЛУЧЕНИЯ ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ	8
1.1. Общая характеристика существующего состояния поселения	8
1.2. Характеристика природных условий	10
1.2.1. Климат	10
1.2.2. Гидрологическая и гидрогеологическая характеристика	10
1.2.3. Растительный и животный мир	11
1.2.4. Лесные ресурсы	11
1.2.5. Минерально-сырьевые ресурсы	12
1.2.6. Инженерно-строительные условия	12
1.2.7. Современное состояние ландшафтов	12
1.3. Характеристика демографической ситуации	13
1.4. Характеристика социальной инфраструктуры	14
1.4.1. Образование	14
1.4.2. Здрав оохранение	14
1.4.3. Физическая культура и спорт	15
1.4.4. Культура и искусство	15
1.4.5. Социальная защита населения	15
1.4.6. Молодежная политика	16
1.4.7. Организация ритуальных услуг и содержание мест зах оронения	16
1.4.8. Учреждения охраны общественного порядка	16
1.4.9. Учреждения охраны общественного порядка	16
1.5. Характеристика экономической ситуации	17
1.5.1. Промышленность и сельское хозяйство	18
1.5.2. Туризм и рекреация	18
1.6. Характеристика жилищного фонда	19
1.7. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития	20
1.7.1. Прогноз демографического развития	20
1.7.2. Прогноз развития жилищного строительства	21
1.7.3. Прогноз развитие социальной инфраструктуры	22
1.7.4. Прогноз экономического развития	29
2. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ОРГАНИЗАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПО ОДД	31
3. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В СФЕРЕ ОДД	44
4. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ИМЕЮЩИХСЯ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ	47
5. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДОРОГ, ИХ ПЕРЕ СЕ ЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ	48

5.1.	Автомобильные дороги общего пользования.....	48
5.2.	Улично-дорожная сеть поселения.....	53
5.3.	Разделительные полосы.....	54
5.4.	Перекрестки и примыкания.....	54
6. ОПИСАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.....		55
6.1.	Существующая организация движения транспортных средств населения.....	55
6.2.	Существующая организация движения транспортных средств общего пользования.....	55
6.3.	Существующая состояние летней и зимней уборки территории.....	56
6.4.	Существующие условия пешеходного и велосипедного передвижения.....	57
6.5.	Существующие объекты дорожного сервиса.....	57
7. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, А ТАКЖЕ ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПАРАМЕТРОВ РАЗМЕЩЕНИЯ МЕСТ ДЛЯ СТОЯНКИ И ОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....		58
7.1.	Результат анализа параметров дорожного движения.....	58
7.2.	Результат анализа движения маршрутных транспортных средств.....	58
7.3.	Результат анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств.....	62
8. РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОПОТОКОВ.....		70
9. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ ДАННЫЕ О ЗАГРУЗКЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ ДОРОГ СО СВЕТОФОРНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ.....		71
10. ДАННЫЕ ОБ ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОДД.....		73
11. РЕЗУЛЬТАТ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТОДОВ ОДД.....		82
12. РЕЗУЛЬТАТ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН И УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ.....		84
13. РЕЗУЛЬТАТ ИССЛЕДОВАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ И МНЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....		87
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....		88
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....		89
Приложение 1. Ответ ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств.....		91
Приложение 2. Существующая организация дорожного движения в д. Бор.....		92
Приложение 3. Существующая организация дорожного движения в д. Верола.....		97
Приложение 4. Существующая организация дорожного движения в д. Выстав.....		99
Приложение 5. Существующая организация дорожного движения в д. Гулково.....		107
Приложение 6. Существующая организация дорожного движения в д. Кобона.....		108
Приложение 7. Существующая организация дорожного движения в д. Колосарь.....		116
Приложение 8. Существующая организация дорожного движения в д. Лаврово.....		118
Приложение 9. Существующая организация дорожного движения в д. Леднево.....		123
Приложение 10. Существующая организация дорожного движения в д. Лемасарь.....		125

Приложение 11. Существующая организация дорожного движения в д. Мостовая	126
Приложение 12. Существующая организация дорожного движения в д. Низово	128
Приложение 13. Существующая организация дорожного движения в д. Остров	135
Приложение 14. Существующая организация дорожного движения в д. Ручьи	136
Приложение 15. Существующая организация дорожного движения в д. Сандела и д. Гавсарь	139
Приложение 16. Существующая организация дорожного движения в д. Сухое	142
Приложение 17. Существующая организация дорожного движения в д. Черное.....	155
Приложение 18. Трогуарная сеть. Существующее положение.....	158
Приложение 19. Карты движения транспортных средств от предприятий и организаций	161
Приложение 20. Описание ДТП за период 2017-2020 года [Данные Администрации МО].....	162

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортный комплекс МО Суховское сельское поселение, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является сбор и анализ информации для организации дорожного движения, в частности, программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети МО Суховское сельское поселение, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей МО Суховское сельское поселение, снижения аварийности.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети МО Суховское сельское поселение.

В процессе работы были выполнены следующие мероприятия:

1. Сбор и систематизация официальных документарных статистических, технических и других данных;
2. Подготовка и проведение натурных обследований движения транспортных и пассажирских потоков на территории МО Суховское сельское поселение;
3. Анализ собранных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети;
4. Анализ работы пассажирского транспорта на территории муниципального образования;
5. Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий;
6. Оценка транспортной доступности территории МО Суховское сельское поселение с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

Выполненные исследования могут быть использованы для разработки документов организации дорожного движения МО Суховское сельское поселение.

Данный отчет разработан в соответствии с настоящими Правилами и соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

1. ОПИСАНИЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ПОЛУЧЕНИЯ ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ

Сбор информации для анализа и оценки сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории МО Суховское сельское поселение проводился путем изучения документации предоставленной администрацией поселения, а также путем проведения полевых работ.

Информация, собранная по итогам проведенных натурных исследований территории сельского поселения, приведена в Приложениях к данному отчету.

1.1. Общая характеристика существующего состояния поселения

Муниципальное образование Суховское сельское поселение расположено на северо-востоке Кировского муниципального района Ленинградской области.

Территория поселения расположена на северо-западе Восточно-Европейской (Русской) равнины, в пределах Прибалтийской низменности.

Территорию МО Суховское сельское поселение составляют земли, отведенные под жилую и общественную застройку, прилегающие к ним земли общего пользования, промышленных и коммунально-складских предприятий, рекреационные зоны, общей площадью 109696,4 га.

МО Суховское сельское поселение находится в северо-восточной части Кировского муниципального района и граничит:

- На севере и востоке граничит с Кисельнинским сельским поселением Волховского муниципального района;
- На юге – с Шумским сельским поселением, Назиевским городским поселением и Мгинским городским поселением;
- На западе – с Приладожским городским поселением и Ладожским озером.

В соответствии с областным законом Ленинградской области от 29.11.2004 № 100-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования кировский муниципальный район и муниципальных образований в его составе» в состав МО Суховское сельское поселение входят 18 населённых пунктов:

Бор, деревня	Кобона, деревня
Верола, деревня	Колосарь, деревня
Выстав, деревня	Лаврово, деревня
Гавсарь, деревня	Митола, деревня
Гулково, деревня	Мостовая, деревня
Леднево, деревня	Низово, деревня
Лемасарь, деревня	Сандела, деревня
Остров, деревня	Чёрное, деревня
Ручьи, деревня	Сухое, деревня, административный центр

Административным центром поселения является деревня Сухое. Расположен в 55 км к востоку от Санкт-Петербурга и в 28 км от административного центра Кировского муниципального района города Кировск. На 01.01.2020 г. численность жителей, постоянно зарегистрированных на территории поселения, составляет 1098 человек. Миграция является фактором, влияющим на изменение численности населения. Прогнозируется умеренное увеличение миграционного прироста постоянного населения в связи с регистрацией населения в частный сектор.

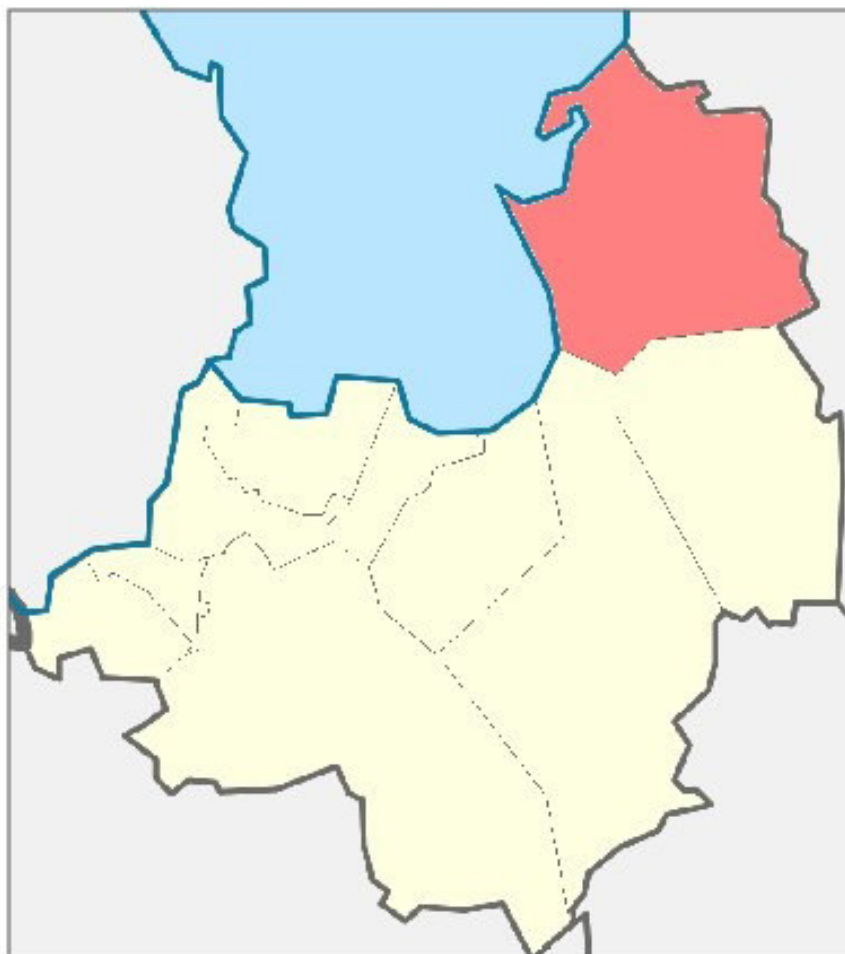


Рисунок 1.1 – Территориальное расположение МО Суховское сельское поселение

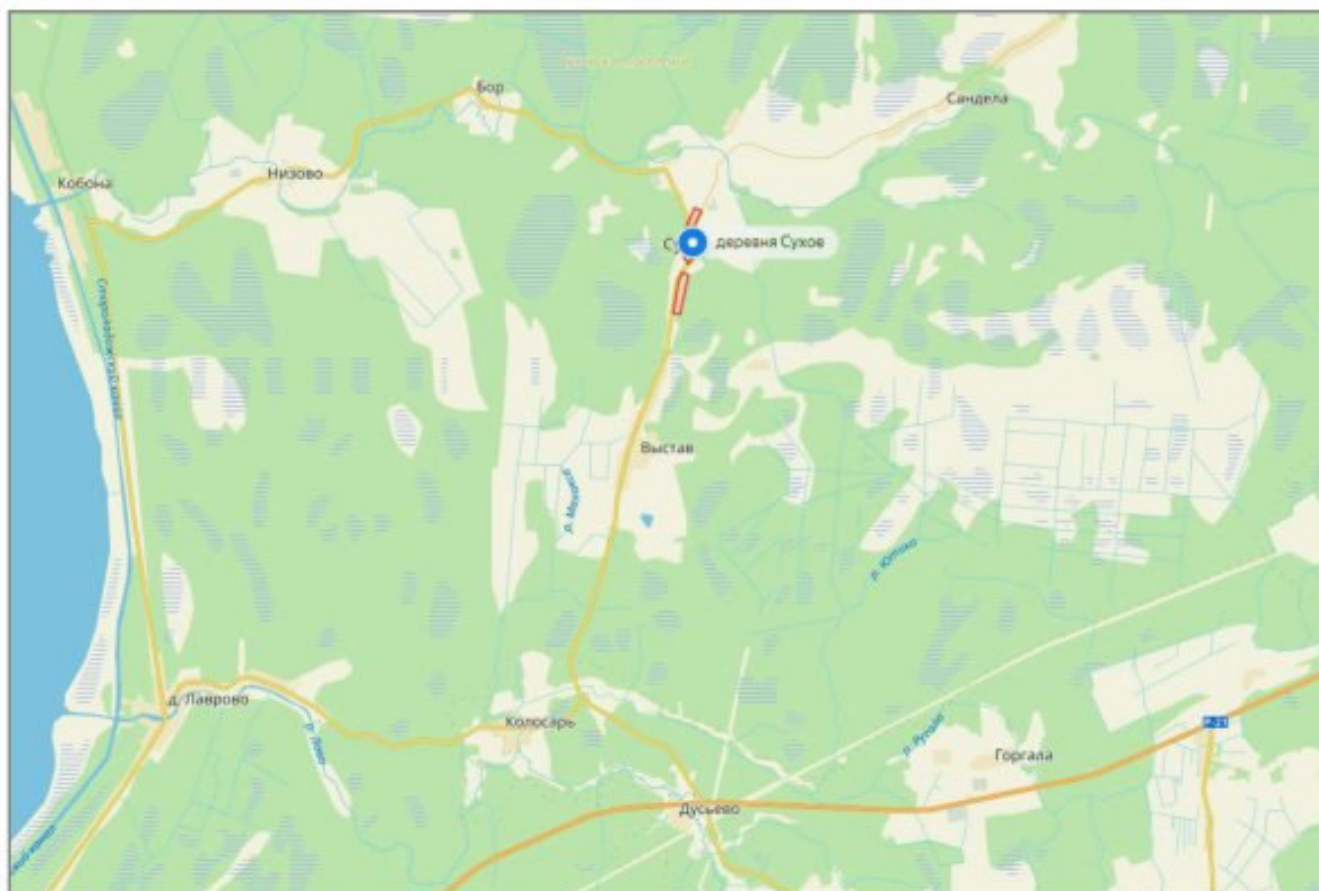


Рисунок 1.2 – Расположение административного центра – д. Сухое

1.2. Характеристика природных условий

1.2.1. Климат

Климат на рассматриваемой территории умеренно холодный, переходный от морского климата к континентальному климату. Ведущим климатообразующим фактором является циркуляция воздушных масс. Во все сезоны года преобладают юго-западные и западные ветры, несущие воздух атлантического происхождения. Вхождения атлантических воздушных масс чаще всего связаны с циклонической деятельностью и сопровождаются обычно ветреной пасмурной погодой, относительно теплой – зимой и сравнительно прохладной – летом. Повышенная циклоничность, характерная для Русской равнины, объясняется тем, что здесь скрещиваются пути западных и южных циклонов.

Средняя годовая температура воздуха составляет 3,3-3,6 градусов Цельсия. Самыми холодными месяцами являются январь и февраль, среднемесячная их температура составляет минус 9,0 – минус 8,4 градуса Цельсия. Абсолютный минимум температуры воздуха составляет минус 50 градусов Цельсия (по данным метеостанции Будогощь). Самым теплым месяцем на рассматриваемой территории является июль, со средней температурой воздуха около 17 градусов Цельсия. Абсолютный максимум температуры воздуха составляет 34 градуса Цельсия (по данным метеостанции Мга). За начало весны принимается устойчивый переход средней суточной температуры воздуха через ноль градусов, что происходит обычно 5-10 апреля. Период с положительными средними суточными температурами составляет 214-220 дней. Между датами перехода температуры через ноль и разрушения устойчивого снежного покрова обычно проходит не более 7-10 дней. Весна характеризуется частыми возвратами холодов, а иногда и кратковременными установлениями снежного покрова. Лето, за начало которого принимается переход температуры воздуха через 10 градусов, наступает в среднем 20-24 мая. Средняя продолжительность лета около 4 месяцев. В летнем сезоне выделяется период среднесуточных температур выше 15 градусов Цельсия, который начинается в третьей декаде июля и заканчивается в третьей декаде августа. Осень наступает, как правило, в середине сентября. Продолжительность осени около 2 месяцев. Зима начинается во второй декаде ноября. Первая половина зимы, или так называемое предзимье, характеризуется преобладанием ненастной погоды с дождями и мокрым снегом. С 4 по 11 декабря среднесуточная температура воздуха переходит через минус 5 градусов Цельсия, этот период длится до середины марта, т.е., в среднем, 3 месяца.

Рассматриваемая территория относится к зоне избыточного увлажнения, что объясняется сравнительно небольшим приходом тепла и хорошо развитой здесь циклонической деятельностью, которая активно проявляется во все сезоны года. В среднем в поселении в год выпадает 580-650 мм осадков. Около 70 % годовых осадков выпадает в теплый период года – с апреля по октябрь с максимумом в августе (76-89 мм).

Основные метеорологические данные приведены по материалам наблюдений ближайших метеостанций: Будогощь, Мга, Петрокрепость, Приладага, Тихвин, Новая Ладога. Данные о максимальной скорости ветра в данном регионе имеют только по метеостанциям Тихвин и Новая Ладога. На рассматриваемой территории в течение всего года преобладают ветры южного, юго-западного и западного направлений. Повторяемость этих направлений, как правило, превышает 50 %. Максимальные скорости ветра приходятся на октябрь-декабрь, наименьшие – июль-август. Среднегодовая скорость ветра составляет 4,6 м/с (по данным метеостанции Петрокрепость).

1.2.2. Гидрологическая и гидрогеологическая характеристика

Гидрографическая сеть Суховского сельского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области принадлежит к бассейну Балтийского моря и представлена

многочисленными реками, ручьями и болотами. Питание рек, озер и болот осуществляется в основном за счет талых снеговых, дождевых и подземных вод. Режимы рек обусловлены влиянием Ладожского озера. Характерной особенностью их являются подъемы воды, обусловленные действием сильных западных ветров, нагоняющих воду в реки, связанные с озером, что приводит к наводнениям. На территории поселения много разнообразных по форме, размерам, происхождению озер. К первой группе наиболее крупных озер относится Ладожское озеро, которое приурочено к крупной впадине рельефа. Южные берега – низкие, заболоченные, прямолинейные. Вторую группу наиболее многочисленную составляют средние и малые озера - Сосенское, Пустынное, Остречье, Токаревское, Волкосарское, Щучье. Наиболее заболоченными являются юг-восток и север поселения (болота Большая гладь, Гавсарский мох, Большое, Волкосарское). По территории поселения протекают средние реки - Лава, Кобона. Мелкие реки – Сарья, Ютика, Ругала, Гаричи (Войбокала). Процессы заболачивания получили широкое развитие на данной территории, что обусловлено преобладанием осадков над испарением, слабой расчлененностью рельефа, наличием большого количества впадин и плохой водопроницаемостью грунтов. Большинство болот расположено на водоразделах и относятся к верховому типу с преобладанием атмосферного питания. Максимальная мощность торфов достигает 5-9 м. Низинные болота распространены незначительно и сложены торфами хорошей степени разложения. Они встречаются в пойменных террасах реки в прибрежной полосе озер. Питание таких болот осуществляется в основном за счет паводковых вод. Наиболее заболоченными являются юг-восток и север поселения (болота Большая гладь, Гавсарский мох, Большое, Волкосарское).

1.2.3. Растительный и животный мир

Флора Суховского сельского поселения наиболее широко представлена следующими семействами: Сложноцветные (Asteraceae), Осоковые (Cyperaceae), Мятликовые (Poaceae), Розоцветные (Rosaceae). Около 81 % площади поселения представлено вторичными еловыми и сосновыми лесами с низкой продуктивностью, около 8 % земель занято землями, предназначенными для сельскохозяйственного производства (пашни, пастбища, кустарники, мелколиственные леса). К лекарственным растениям, произрастающим на территории поселения, относятся: подорожник большой, крапива двудомная, мать-и-мачеха, багульник болотный, лопух, пастушья сумка, хвощ полевой, толокнянка, черника обыкновенная, брусника, клюква, малина, можжевельник, бессмертник песчаный, лапчатка прямостоячая и другие. Среди видов, занесенных в Красную книгу природы Ленинградской области (Красная книга природы Ленинградской области. Приказ комитета по природным ресурсам и охране окружающей среды Ленинградской области от 25 февраля 2005 года № 12 «О порядке ведения Красной книги природы Ленинградской области»), можно выделить 6 видов сосудистых растений и 4 вида водорослей, произрастающих на территории муниципального образования МО Суховское сельское поселение.

Фауна поселения главным образом представлена лесными видами. Среди млекопитающих встречаются грызуны: белка, заяц-беляк и русак, полевые и лесные мыши, полевка; хищные: куница, волк, медведь, рысь, лисица, ласка, хорь, барсук, горностай, кабан; парнокопытные: лось. Из птиц наиболее распространены глухарь, рябчик, тетерев, белая и серая куропатки, шилохвость, краквя, вальдшнеп, гусь. Повсеместно встречаются также ворона, сорока, кукушка, чиж, мухоловка, зяблик, снегирь, синица, иволга, соловей, голубь, дрозд, дятел, а также хищные птицы, особенно чайка, филин, сова, коршун.

1.2.4. Лесные ресурсы

Территория поселения расположена в географической зоне тайги, а именно, в её средней и южной подзонах (хвойных и смешанных лесов). Леса занимают значительную часть территории. Лесные ресурсы сильно истощены. Территории, прилегающие к населенным пунктам, заняты под

сельское хозяйство (пашни, луга, кустарники). Естественный растительный покров сильно нарушен человеком. Наиболее освоены места в центральной части, где преобладают сельскохозяйственные угодья.

1.2.5. Минерально-сырьевые ресурсы

В соответствии с Заключением Комитета по природным ресурсам Ленинградской области на территории Суховского сельского поселения расположены следующие участки недр общераспространенных полезных ископаемых:

- месторождение песка «Выстав -1» - площадь 8,75 га, запасы утверждены протоколом НТС ЛПЭСЭ ПГО Севзапгеология в 1988 г., на 01.01.2010 запасы песка составляют 400 тыс. м³ по категории С1 и 564 тыс. м³ по категории С2;
- участок недр «Выстав -2» (песок строительный) - площадь 180 га, прогнозные ресурсы 9,0 млн. куб. м, недропользователь - ООО «ИСК Технофон», лицензия ЛОД 02867 ТЭ от 26.11.2010, с целью геологического изучения, разведки и добычи, оформлена и выдана Департаментом по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу (Севзапнедра).

1.2.6. Инженерно-строительные условия

В сложившихся инженерно-геологических условиях проектирование строительства в Суховском сельском поселении возможно, как на естественных фундаментах, так и на свайных фундаментах. Проектирование строительства и выбор типа фундаментов в существующих населенных пунктах рекомендуется вести с учетом уже существующих фундаментов для соответствующих зданий и сооружений. При рассмотрении варианта устройства фундаментов на естественном основании рекомендуется их устройство ниже глубины сезонного промерзания, а также при проектировании уплотняющей застройки рекомендуется закладывать глубину фундаментов на естественном основании не более глубины заложения существующих зданий и сооружений. При рассмотрении варианта устройства свайных фундаментов при плотной (уплотняющей) застройке, рядом с существующими зданиями и сооружениями рекомендуется использование буронабивных свай, с глубиной заложения по результатам детальных изысканий в контуре проектируемого сооружения. Окончательный вариант типа фундамента конкретного сооружения или здания определяется проектной организацией технико-экономическим сравнением различных вариантов фундаментов. Выбор типа фундаментов определяется техническими характеристиками проектируемого сооружения и инженерно-геологическими условиями в его контуре на местности.

1.2.7. Современное состояние ландшафтов

Территория поселения расположена на северо-западе Восточно-Европейской (Русской) равнины, в пределах Прибалтийской низменности. Основным типом почв на рассматриваемой территории являются подзолистые, бедные перегноем и отличающиеся значительной кислотностью. Прибалтийская низменность представляет собой полого наклоненную на север волнистую равнину с абсолютными отметками поверхности от 50 до 100 м, пересеченную густой сетью рек. Прибалтийская низменность подразделяется на орографические районы, где рассматриваемая территория поселения расположена на Ордовикском и Волховском плато. Большая часть поселения расположено на Ордовикском плато, которое с юга ограничивается Балтийско-Ладожским (Ордовикским) глинт ом.

1.3. Характеристика демографической ситуации

Таблица 1.1

Динамика численности населения

Год	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Численность	1426	1405	1372	1338	1369	1400	1349	1038	1017	1195	1368	1359	1098

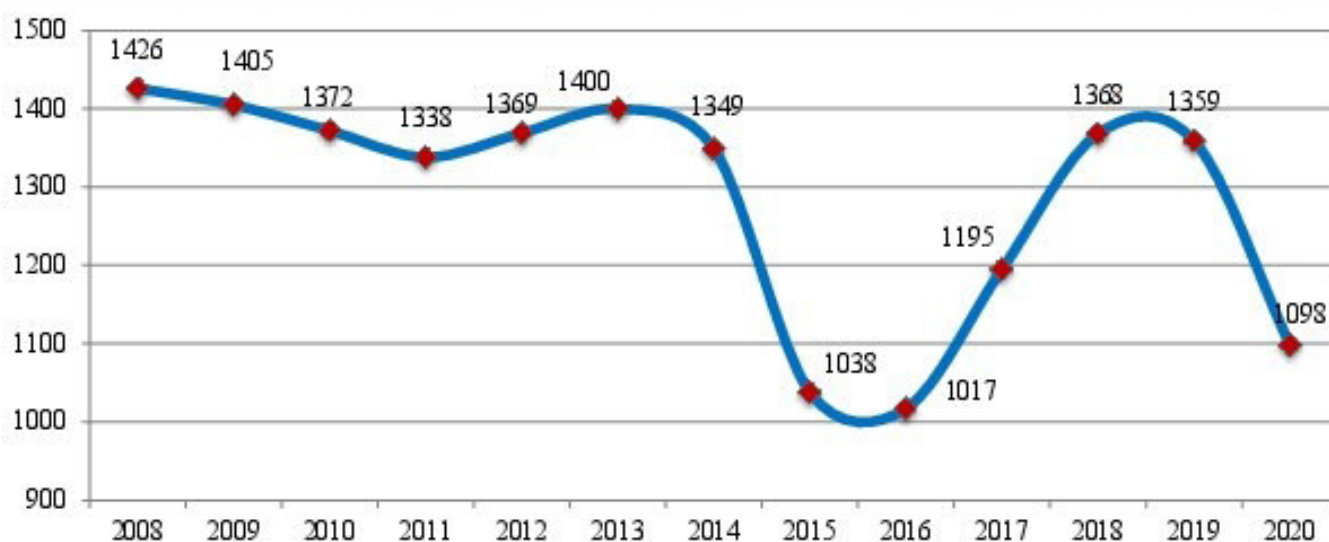


Рисунок 1.3 – Изменение численности населения за период 2008-2020 годы

Таблица 1.2

Численность населения на 01 января 2020 г.

№ п/п	Населённый пункт	Численность, чел.	количество хозяйств
1.	д. Сухое	350	109
2.	д. Выстав	125	46
3.	д. Верола	2	1
4.	д. Леднево	20	2
5.	д. Черное	30	9
6.	д. Низово	150	35
7.	д. Гавсарь	10	3
8.	д. Сандела	55	17
9.	д. Остров	10	2
10.	д. Гулково	5	1
11.	д. Лемасарь	5	4
12.	д. Бор	30	9
13.	д. Лаврово	130	29
14.	д. Ручьи	16	6
15.	д. Колосарь	44	9
16.	д. Кобона	110	17
17.	д. Мостовая	4	2
18.	д. Митола	2	1
Всего:		1098	302

Демографическая ситуация в поселении развивалась под влиянием сложившейся динамики рождаемости, смертности и миграции. Основной причиной сокращения численности является ее естественная убыль. Обостряет проблему рост смертности населения в трудоспособном возрасте.

На протяжении последних 20 лет складывается тенденция уменьшения коэффициента рождаемости и увеличения коэффициента смертности. Складывается тенденция увеличения сезонного населения, обусловленная развитием ряда дачных хозяйств (жители г. Санкт-Петербург).

1.4. Характеристика социальной инфраструктуры

1.4.1. Образование

В соответствии с заключением Комитета образования администрации муниципального образования Кировский муниципальный район Ленинградской области № 1293 от 16.12.2010 на территории МО Суховское сельское поселение находятся одно учреждение начального общего, основного общего, среднего (полного) общего образования местного значения муниципального района. Учреждение осуществляет подготовку по ступеням начального общего, основного общего, образования.

Таблица 1.3

Перечень учреждений начального общего, основного общего, среднего (полного) общего образования

Наименование школьного учреждения	Местоположение учреждения	Максимально возможное количество учеников
МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа»	деревня Выстав, д. 16-а	110

В соответствии с данными администрации МО Суховское сельское поселение на территории расположено одно дошкольное образовательное учреждение местного значения муниципального района.

Таблица 1.4

Перечень дошкольных образовательных учреждений

Наименование дошкольного учреждения	Местоположение учреждения	Максимально возможное количество учеников
Здание дошкольной группы МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа»	деревня Сухое, д. 38	60

1.4.2. Здравоохранение

На территории поселения находятся 5 фельдшерско-акушерских пунктов. Для оперативного оказания медицинской помощи жителям, центральный фельдшерско-акушерский пункт обеспечен машиной. В последние годы стало нормой приглашать врачей-специалистов, которые проводят приемы на ФАП-ах для местного населения, что является очень хорошей услугой, так как в поселении преобладают люди старшего возраста, которым зачастую трудно доехать до больницы. Есть проблемы с медицинским обслуживанием жителей отдаленных деревень.

Таблица 1.5

Перечень учреждений здравоохранения

Наименование объекта здравоохранения	Местоположение объекта здравоохранения
Суховской (ФАП)	деревня Сухое, дом 16
Лавровский (ФАП)	деревня Лаврово, ул. Центральная, дом 51
Низовский (ФАП)	деревня Низово, дом 22
Кобонский (ФАП)	деревня Кобона, ул. Набережной реки Кобона, дом 2
Черновский (ФАП)	деревня Чёрное, дом 65

В настоящее время лечебно-оздоровительные местности и курорты местного значения на территории поселения отсутствуют.

1.4.3. Физическая культура и спорт

По данным администрации МО Суховское сельское поселение на территории поселения расположены следующие объекты физической культуры и массового спорта.

Таблица 1.6

Перечень объектов физической культуры и массового спорта

Наименование	Адрес	Площадь, кв. м
Спортивная площадка	деревня Сухое, вблизи д. 7	170

1.4.4. Культура и искусство

На территории поселения расположены 2 библиотеки, на базе которых проводятся различные мероприятия для детей и взрослых.

Таблица 1.7

Перечень учреждений библиотечного обслуживания

Название учреждения	Местоположение	Ёмкость объекта, площади/количество мест (томов)	Количество рабочих мест
Библиотека	деревня Сухое	60/ 6400	1
Библиотека	деревня Лаврово	24/4100	0,5

Согласно данным администрации МО Суховское сельское поселение на территории поселения расположены следующие учреждения для обеспечения населения услугами организаций культуры.

Таблица 1.8

Перечень учреждений кратковременного массового отдыха, расположенных на территории МО Суховское сельское поселение

Название учреждения	Местоположение	Максимально возможное количество посетителей (в день)
МКУК «Центральный сельский дом культуры д. Выстав»	деревня Выстав, дом 46	160
СДК д. Лаврово «МКУК «Центральный СДК д. Выстав»	деревня Лаврово, ул. Староладожский канал, дом 68	100

Учреждения для обеспечения населения услугами организаций культуры является учреждением повседневного обслуживания.

1.4.5. Социальная защита населения

Услуги по социальному обслуживанию населения, граждане, проживающие на территории МО Суховское сельское поселение, могут получить в муниципальном учреждении «Комплексный центр социального обслуживания населения» (город Кировск, ул. Краснофлотская, д. 22), в учреждение социального обслуживания регионального уровня – ЛОГБУ «Кировский психоневрологический интернат» (г. Кировск), в учреждении социального обслуживания муниципального уровня «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Теплый дом» (село Шум, ул. Советская, д. 1а.).

1.4.6. Молодежная политика

В соответствии со Схемой территориального планирования Кировского муниципального района Ленинградской области в МО Суховское сельское поселение не планируется размещение учреждений по работе с молодежью муниципального района.

1.4.7. Организация ритуальных услуг и содержание мест захоронения

Согласно данным администрации МО Суховское сельское поселение на территории поселения расположены следующие места для захоронений:

Таблица 1.9

Перечень мест захоронения

Местоположение	Площадь кладбища, кв. м.
Кладбище, деревня Кобона	5550
Кладбище, деревня В ерола участок 1в	28 179
Кладбище, деревня Лаврово	6 923
Кладбище, деревня Сандела	5 250
Кладбище, деревня Черное участок 79а	2 780

В границах СЗЗ кладбища в деревне Кобона, деревни Чёрное, деревни Лаврово (малое кладбище) находит ся жилая застройка.

1.4.8. Учреждения охраны общественного порядка

На территории муниципального образования нет учреждений охраны общественного порядка. Население МО Суховское сельское поселение обслуживает ся 110 пункт полиции (п. Назия, ул. Вокзальная, 13), находится в городском поселке Назия (26 километров от деревни Сухое).

1.4.9. Учреждения охраны общественного порядка

Согласно данным администрации МО Суховское сельское поселение на территории поселения находятся следующие предприятия для обеспечения населения услугами связи, общественного питания, торговли и бытового обслуживания:

Таблица 1.10

Перечень предприятий торговли

Наименование предприятия	Адрес	Специализация торговли
Магазин, ООО «Луч»	деревня Сухое, д. 30	продовольственные, непродовольственные товары
Магазин, ООО «Луч»	деревня Сухое, д. 17	продовольственные, непродовольственные товары
Магазин, ООО «Луч»	деревня Черное, д. 46	продовольственные, непродовольственные товары
Магазин	деревня Черное, д. 68	продовольственные, непродовольственные товары
Магазин, ИП Данина	деревня Выстав, д. 41	продовольственные, непродовольственные товары
Магазин, ООО «Золотая рыбка»	деревня Низово, д. 42	продовольственные, непродовольственные товары
Магазин	деревня Лаврово, ул. Центральная, д. 36	продовольственные, непродовольственные товары

Наименование предприятия	Адрес	Специализация торговли
Магазин	д. Бор, 6	продовольственные, непродовольственные товары
Магазин, ООО «Золотая рыбка»	деревня Кобона, ул. Староладожский канал, 2 линия, д. 2	продовольственные, непродовольственные товары
Магазин, Волховское районное потребительское общество	деревня Кобона, ул. Староладожский канал, 2 линия, д. 3	продовольственные, непродовольственные товары

Таблица 1.11

Перечень предприятий для обеспечения населения услугами связи, бытового обслуживания

Наименование	Адрес
Баня	деревня Сухое, д. 46А
Управление Федеральной почтовой связи СПб и Ленинградской области филиал ФГУП почта России «Кировская почтовая служба»	деревня Сухое, д. 7 кв. 3
Управление Федеральной почтовой связи СПб и Ленинградской области филиал ФГУП почта России «Кировская почтовая служба»	деревня Кобона, ул. Староладожский канал, 1 линия, д. 8
Управление Федеральной почтовой связи СПб и Ленинградской области филиал ФГУП почта России «Кировская почтовая служба»	деревня Лаврово, ул. Староладожский канал, дом 9

В МО Суховское сельское поселение нет действующих предприятий бытового обслуживания и предприятий общественного питания.

Учреждение по предоставлению услуг связи расположены в деревне Сухое, деревне Кобона, деревне Лаврово. Системы кабельной телефонной связи, расположенные на территории МО Суховское сельское поселение, находятся на балансе ОАО «Северо-Западный Телеком».

- ОАО «МегаФон»;
- ОАО «МТС»;
- ОАО «Теле-2-Санкт-Петербург»;
- ОАО «Вымпелком».

В предельный радиус обслуживания предприятий для обеспечения населения услугами связи, общественного питания, торговли и бытового обслуживания попадают следующие населенные пункты: деревня Сухое, деревня Кобона, деревня Лаврово, деревня Выстав

1.5. Характеристика экономической ситуации

Важным условием устойчивого экономического развития поселения является степень удаленности и транспортной доступности до областного и федерального центра и прочих экономически значимых регионов. Исходя из этого, можно сделать вывод, что экономико-географическое положение МО Суховское сельское поселение выгодное и благоприятное для наращивания экономического потенциала благодаря его расположению в зоне пролегания автомобильной дороги Е105 – европейского маршрута, связывающего Норвегию, Россию и Украину.

Жилищно-коммунальные услуги на территории поселения оказывает Муниципальное унитарное предприятие «Сухоежилкомхоз». В комплекс услуг входит:

- содержание и ремонт общего имущества в многоквартирных домах;
- уборка территории жилой зоны, ее санитарная очистка и вывоз мусора;
- услуги бани;
- техническое обслуживание внутридомового инженерного оборудования объектов социальной сферы и других предприятий;
- периодическая проверка и прочистка вентиляционных каналов;
- прочие виды деятельности, не запрещенные законом.

1.5.1. Промышленность и сельское хозяйство

Важным условием устойчивого экономического развития поселения является степень удаленности и транспортной доступности до областного и федерального центра и прочих экономически значимых регионов. Исходя из этого, можно сделать вывод, что экономико-географическое положение МО Суховское сельское поселение выгодное и благоприятное для наращивания экономического потенциала благодаря его расположению в зоне пролегания автомобильной дороги Е105 – европейского маршрута, связывающего Норвегию, Россию и Украину.

Данные об основных предприятиях и учреждениях, осуществляющих свою деятельность на территории МО Суховское сельское поселение, представлены в таблице ниже.

Таблица 1.12

Перечень основных предприятий и учреждений, действующих на территории МО Суховское сельское поселение

№ п/п	Наименование предприятия	Отраслевая принадлежность
1	ООО «Штиль»	Деревообработка
2	Базы отдыха (охотников, рыболовов), всего 28 предприятий	Организация отдыха
3	МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа»	Образование
4	МУП «Сухое ЖКХ»	Управление и эксплуатация муниципальным жилым фондом

1.5.2. Туризм и рекреация

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории МО Суховское сельское поселение необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Для рекреационных целей могут использоваться участки лесного фонда (для культурно-оздоровительных, туристских и спортивных целей), которые предоставляются в пользование на основании решения Правительства Ленинградской области, по результатам лесного конкурса или лесного аукциона.

По результатам реализации НИР «Обоснование и разработка туристско-рекреационного зонирования и методов формирования оптимальной структуры туристского комплекса Ленинградской области на период до 2012 года» муниципальное образование Кировский муниципальный район Ленинградской области по уровню развития базового туристско-

рекреационного инфраструктурного потенциала отнесен к четвертой группе районов с посредственным уровнем развития.

В настоящее время отсутствуют территории, зарезервированные для создания общедоступных рекреационных зон на водных объектах, организации стоянок личного транспорта и мест временного проживания для транзитных путешественников и отдыхающих, развития объектов сельского туризма, обеспечения доступа к объектам культурно-исторического наследия.

Территории наиболее благоприятные для развития рекреационного направления туризма расположены вблизи существующих водоёмов и сложившихся мест отдыха населения:

1. Ландшафтные территории вдоль Ладожского озера;
2. Ландшафтные территории вблизи деревни Лаврово, вдоль Новоладожского канала;
3. Ландшафтные территории, вблизи деревни Кобона, вдоль Новоладожского канала
4. Ландшафтные территории вблизи деревни Леднево;
5. Ландшафтные территории вблизи деревни Чёрное.

1.6. Характеристика жилищного фонда

Современный жилищный фонд населенных пунктов МО Суховское сельское поселение представлен индивидуальными отдельно стоящими (усадебными) 1-2-х этажными домами с придомовыми участками и многоквартирными малоэтажными жилыми домами.

Весь жилищный фонд обеспечен электроэнергией. В деревне Сухое имеются тепловые сети, которые подведены к многоквартирным домам. Данные по муниципальному жилищному фонду представлены в таблице ниже.

Таблица 1.13

Данные по муниципальному жилищному фонду

Показатели	Показатель
Общая площадь жилых помещений, кв. м	9353,18
Общая площадь жилых помещений в ветхих и аварийных жилых домах, кв. м	0
Число граждан, состоящих на учёте по улучшению жилищных условий	0

Муниципальный жилой фонд присутствует в следующих населенных пунктах: деревня Колосарь (41,90 кв. м), деревня Низово (1368,81 кв. м), деревня Сухое (5772,04 кв. м), деревня Выстав (1333,83 кв. м), деревня Сандела (610,20 кв. м), деревня Лаврово (226,4 кв. м).

Ниже представлена динамика жилищного строительства в МО Суховское сельское поселение за период 2009-2019 гг. Всего индивидуальный жилой фонд составляет 65,9 м².

Таблица 1.14

Динамика жилищного строительства в МО Суховское сельское поселение
за период 2009-2019 гг.

Показатели	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Ввод в эксплуатацию жилых домов на территории МО, м ²	2915	2123,8	1265,9	1501,9	982,2	792,0	330,0	1000,0	1000,0	300,0	2000,0

Жилищный фонд МО Суховское сельское поселение представлен многоквартирными кирпичными, железобетонными и деревянными зданиями до 3-х этажей, а также одно- и двухэтажными индивидуальными жилыми домами с приусадебными земельными участками.

На период до 2025 года расселение деревень МО Суховское сельское поселение не запланировано, таким образом, в структуре и объеме жилищного строительства существенных изменений не прогнозируется.

1.7. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

1.7.1. Прогноз демографического развития

Демографическая ситуация в поселении будет развиваться под влиянием сложившейся динамики рождаемости, смертности и миграции. Миграция является фактором, влияющим на изменение численности населения. Прогнозируется увеличение миграционного прироста постоянного населения, также прогнозируется приток временно проживающего населения. В летний сезон за счет отдыхающих и временно пребывающих общая численность населения увеличивается в три раза, что расширяет сферу сезонной торговли и обслуживания.

Прогноз возрастной структуры населения исходит из предположения, что возрастной состав миграции будет достаточно усредненным, т.е. в нем не будет резко преобладать какая-либо одна возрастная группа населения. В этом случае в течение прогнозного периода в МО Суховское сельское поселение будут наблюдаться следующие общие с высоким вариантом областного прогноза тенденции: заметный рост доли лиц в возрасте старше трудоспособного и сокращение доли населения в трудоспособном возрасте.

Проведя анализ рисунка 1.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 1.4).

Изменение численности населения к расчетному сроку

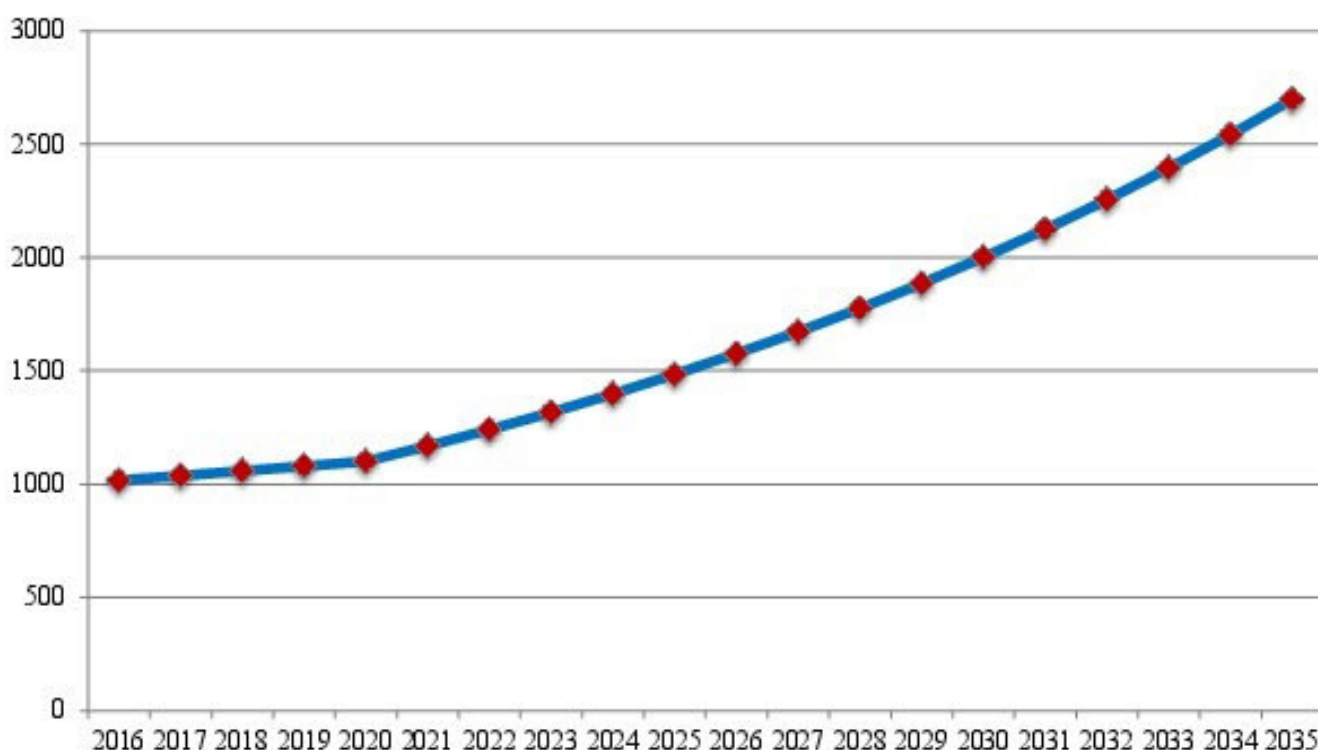


Рисунок 1.4 – Изменение численности населения к расчетному сроку

1.7.2. Прогноз развития жилищного строительства

Жилье – главное требование, которое предъявляют все граждане при выборе места жительства, а также основное условие обеспечения мобильности населения. Жилищное строительство в поселении должно обеспечить разнообразие форм жилой застройки в соответствии с предпочтениями и платежеспособным спросом существующих и потенциальных жителей поселения, специфическими потребностями отдельных категорий граждан.

В результате, улучшение обеспеченности жильем и комфортности условий проживания, расширение возможностей выбора жилья. Целью является ежегодный темп прироста ввода в действие общей площади жилых домов по отношению к среднему объему ввода за 10 предшествующих лет не менее 10 %.

Для повышения конкурентоспособности поселения по уровню привлекательности жилищной сферы в стратегической перспективе необходимо обеспечить:

- Качественное улучшение состояния жилищного фонда и условий проживания в жилых помещениях.
- Качественное улучшение организации территорий жилой застройки.
- Широкий спектр выбора различных видов жилья, учитывающих специфические потребности отдельных групп населения.
- Доступность жилья для граждан со средними и низкими доходами.

На ремонт муниципального жилищного фонда ежегодно в рамках «Адресной программы капитального строительства и капитального ремонта объектов МО Суховское сельское поселение» выделяются денежные средства.

Прогнозные предложения развития жилищной сферы МО Суховское сельское поселение основываются на жилищной политике Кировского муниципального района, который характеризуется следующими факторами:

- увеличение среднего норматива жилищной обеспеченности, что определяет более комфортные условия проживания жителей;
- значительным увеличением площади застройки индивидуальными многоквартирными жилыми домами с участками;
- модернизацией существующего жилого фонда и обеспечение его всеми видами инженерного оборудования – водоснабжением, канализацией, газоснабжением и т. д.

Укрупненный расчет требуемых объемов жилого фонда на расчетный срок выполнен на основании проектных данных по процентному соотношению типов застройки для зарегистрированного населения, а также предлагаемого Генеральным планом МО Суховское сельское поселение норматива жилой обеспеченности на расчетный срок - 30 м² общей площади на человека в домах квартирного типа и 45 м² общей площади на человека в индивидуальных многоквартирных домах с участками.

Генеральным планом предусматривается два типа застройки:

- Многоквартирные жилые дома – 2-4 этажные жилые здания квартирного типа с местами общего пользования в здании и общим земельным участком, норматив заселения в среднем 30 м² общей площади на человека. Плотность застройки кварталов такого типа предполагается около 4000 м² общей площади на га, при плотности населения 70 человек на га.

- Индивидуальные многоквартирные дома с участками – отдельно стоящие здания до трех этажей с общей площадью около 120-200 м² каждое и участком в 0,2 га. Предлагаемый усредненный норматив заселения – 45 м² общей площади на человека. Плотность застройки составит 1000 м² общей площади на га, при плотности населения – в среднем 11 человек на га. Следует учесть существующую жилую застройку индивидуальных домов, где плотность застройки может быть ниже.

Таким образом, общая площадь жилого фонда зарегистрированного населения на конец 1 очереди составит 455,7 тыс. кв. м. общей площади, на конец расчетного срока – 1037,3 тыс. м² общей площади.

1.7.3. Прогноз развитие социальной инфраструктуры

Развитие сети объектов обслуживания населения направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов образования, здравоохранения, торговли и культурно-бытовой сферы. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных видов услуг, предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

Организация библиотечного обслуживания населения.

Генеральным планом предлагается в качестве основных учреждений библиотечного обслуживания использовать существующее учреждение библиотечного обслуживания. Для удовлетворения потребности населения в период первой очереди проектирования генеральным планом предлагается увеличить площади существующих учреждений библиотечного обслуживания до 75000 единиц хранения.

Основным требованием к организации библиотечного обслуживания населения является обязательное обеспечение возможности получения библиотечных услуг из расчета 30 минутной доступности для населения всех населенных пунктах. В связи с вышеизложенным генеральным планом предусматривается кроме стационарных библиотек нестационарное библиотечное обслуживание (передвижные библиотеки), а также пункты выдачи книг и библиотечные уголки, в которые регулярно доставляются книги и другие носители информации по запросам населения.

Организация досуга и обеспечение жителей услугами организаций культуры.

Определение местоположения и количества учреждений по предоставлению услуг организаций культуры произведено на основании расчета потребности населения в таких объектах на первую очередь и на расчетный срок. Расчет потребности в общей площади учреждений по предоставлению услуг учреждений культуры выполнен в соответствии показателями минимальной обеспеченности социально значимыми объектами повседневного обслуживания (Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области).

Таблица 1.15

Расчет потребности в услугах организаций культуры

Предприятия и учреждения	Единица измерения	Норматив на 1000 жит.	Потребность в услугах предприятий и учреждений	
			2020	2035
Учреждение культуры	кв. м общей площади	50	786	940

Существующее учреждение культуры, МКУК «Центральный сельский дом культуры д. Выстав» состоит из двух зданий по адресу д. Выстав д.46 и д. Лаврово ул. Староладожский канал д.68 по общей площади помещений (существующая площадь составляет 438,5 кв. м), не обеспечивает потребность населения МО Суховское сельское поселение в учреждениях культуры на сроки проектирования.

Учреждения для обеспечения населения услугами организаций культуры является учреждением повседневного обслуживания и в соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области предельный радиус обслуживания не определен. Генеральным планом предлагается строительство сельского клуба в деревне Кобона (400 кв. м общей площади) на первую очередь и строительство сельского клуба (300 кв. м общей площади) в деревне Сухое, на расчетный срок.

Создание условий для развития физической культуры и массового спорта, организация и проведение официальных физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий

Определение местоположения и количественных показателей объектов, предназначенных для предоставления населению возможности занятия физической культурой и массовыми видами спорта, произведено на основании расчета потребности населения в таких объектах на первую очередь и на расчетный срок. Расчет потребности в общей площади закрытых спортивных сооружений выполнен в соответствии показателями минимальной обеспеченности социально значимыми объектами повседневного обслуживания (Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области).

Таблица 1.16

Расчет потребности в закрытых спортивных сооружениях

Предприятия и учреждения	Единица измерения	Норматив на 1000 жит.	Потребность в услугах предприятий и учреждений	
			2020	2035
Закрытые спортивные сооружения	кв. м общей площади	350	3236	5235

Генеральным планом предлагается строительство трех закрытых спортивных комплексов: на первую очередь: в деревне Кобона (800 кв. м общей площади), на расчетный срок: в деревне Лаврово (600 кв. м общей площади), в деревне Сухое (600 кв. м общей площади). Расчет потребности в общей площади территорий плоскостных спортивных сооружений спортивных сооружений выполнен в соответствии нормами расчета учреждений и предприятий обслуживания (Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области).

Таблица 1.17

Расчет потребности в плоскостных спортивных сооружениях

Предприятия и учреждения	Ед. изм.	Норматив на 1000 жит.	Потребность в услугах предприятий и учреждений	
			2020	2035
Плоскостные спортивные сооружения	м ² общей площ.	1950	18030	29166

Генеральным планом предлагается строительство одного стадиона на первую очередь - в деревне Кобона (15000 кв. м общей площади), на расчетный срок - строительство двух спортивных площадок, в деревне Сухое (10000 кв. м общей площади), деревне Лаврово (10000 кв. м общей площади).

Для определения обеспеченности населения спортивными объектами исходя из норматива единовременной пропускной способности использовалась методика определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры, одобренной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 октября 1999 г. № 1683-р.

Таблица 1.18

Расчет обеспеченности населения спортивными объектами исходя из норматива единовременной пропускной способности

Объекты	Существующая		Потребность	
	Количество объектов, шт.	Обеспеченность, %	Количество объектов, шт.	Обеспеченность, %
Спортивные площадки	1	20,7	5	100
Спортивные залы	0	0	1	100

Таким образом, для обеспечения населения спортивными площадками, исходя из норматива единовременной пропускной способности, генеральным планом МО Суховское сельское поселение предлагается строительство не менее одной спортивной площадки площадью не менее 1200 кв. м в планируемых кварталах жилой застройки. Местоположение спортивных площадок будет определено на этапе разработки проектов планировки.

Мероприятиями генерального плана предусматривается строительство трех закрытых спортивных сооружений и трех плоскостных спортивных сооружений, что полностью обеспечивает потребности населения МО Суховское сельское поселение в спортивных сооружениях.

Организация ритуальных услуг и содержанию мест захоронения

Перечень мероприятий по организации ритуальных услуг и содержанию мест массового захоронения определен с учетом расчетной потребности населения в территориях для массового захоронения.

Таблица 1.19

Расчет потребности в территориях для массовых захоронений

Предприятия и учреждения	Норматив на 1 000 жит.	Ед. изм.	Потребность в услугах предприятий и учреждений	
			2020	2035
Места массового захоронения	0,24	га	3,0	4,0

Генеральным планом предлагается закрыть следующие кладбища: в деревне Кобона, в деревне Верола, в деревне Сандела, в деревне Чёрное, в деревне Лаврово. Территорию для захоронений предлагается сформировать в деревне Лаврово, продолжить захоронения на существующем кладбище, и в деревне Верола, строительство нового кладбища.

Создание условий для обеспечения услугами учреждений дошкольного образования

В предельный радиус обслуживания существующего здания дошкольной группы МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа», попадает население, проживающее в только деревне Сухое.

Генеральным планом предлагается строительство еще трех учреждений: в деревне Сухое строительство школы, совмещенной с дошкольным образовательным учреждением, учреждений

дошкольного образования в деревне Кобона и в деревне Лаврово. Размещение и емкость объектов определено на основании расчета потребности населения в таких объектах на первую очередь и на расчетный срок и предлагаемой системой обслуживания. Расчет потребности в количестве мест дошкольных образовательных учреждений выполнен в соответствии с показателями минимальной обеспеченности социально значимыми объектами повседневного обслуживания (Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области).

Для обеспечения населения услугами учреждений дошкольного образования формируется система центров обслуживания населения.

Таблица 1.20

Система обслуживания учреждениями дошкольного образования

Наименование дошкольного учреждения	Обслуживаемые населенные пункты	Потребность в услугах учреждений дошкольного образования		
		Нормативная (удельная) мест на 1 000 чел	2020, мест	2035, мест
Здание дошкольной группы МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа»	д. Сухое, д. Выстав, д. Верола, д. Митола, д. Лёмасарь, д. Гавсарь, д. Сандела, д. Гулково, д. Остров	33	61	80
Дошкольное образовательное учреждение в деревне Кобона	д. Кобона, д. Чёрное, д. Леднево, д. Низово, д. Мостовая, д. Бор	33	136	197
Дошкольное образовательное учреждение в деревне Лаврово	д. Лаврово, д. Колосарь д. Ручьи	33	49	70

Таким образом, генеральным планом предлагается следующие мероприятия для обеспечения населения услугами учреждений дошкольного образования: на первую очередь, - строительство детского дошкольного учреждения на 100 мест в деревне Сухое (или открытие группы дошкольного образования образовательной школе).

На расчетный срок: строительство детского дошкольного учреждения на 100 мест в деревне Кобона, строительство детского дошкольного учреждения на 100 мест в деревне Лаврово. Радиусы обслуживания дошкольных образовательных учреждений, 500 метров, в предлагаемой системе обслуживания, не обеспечивается. Генеральным планом предлагается для расширения радиуса обслуживания дошкольных учреждений обеспечить транспортную доступность (обеспечить доставку с использованием автобусного транспорта).

Создание условий для обеспечения населения услугами образовательных учреждений

МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа» осуществляет подготовку по ступеням дошкольного общего, начального общего, основного общего образования на базе 9 классов. Населенные пункты: деревня Чёрное и деревня Леднево не попадают в предельный радиус обслуживания МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа» для учащихся обучающихся на ступени начального общего образования. Учащиеся МО Суховское сельское поселение обучающиеся по ступени среднего (полного) общего образования посещают МБОУ «Шумская общеобразовательная школа» в селе Шум.

Расчет потребности в количестве мест образовательных учреждений выполнен в соответствии с показателями минимальной обеспеченности социально значимыми объектами

повседневного обслуживания (Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области).

На первую очередь проектирования генеральным планом предлагается строительство образовательного учреждения на 150 мест в деревне Сухое и закрытие существующего образовательного учреждения в деревне Выстав, на расчетный срок предлагается строительство образовательного учреждения в деревне Кобона на 300 мест. Для обеспечения населения услугами образовательных учреждений формируется система центров обслуживания населения услугами образовательных учреждений.

Система обслуживания образовательными учреждениями МО Суховское сельское поселение представлена в таблице.

Таблица 1.21

Система обслуживания образовательными учреждениями

Наименование образовательного учреждения	Обслуживаемые населенные пункты	Потребность в услугах образовательных учреждений		
		Нормативная (удельная) мест на 1000 чел	2020, мест	2035, мест
МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа»	деревня Сухое, деревня Выстав, деревня Верола, деревня Митола, деревня Лёмасарь, деревня Гавсарь, деревня Сандела, деревня Гулково, деревня Остров,	61	104	135

Создание условий для обеспечения услугами учреждений молодежной политики

Расчет потребности общей площади учреждений органов по делам молодежи выполнен в соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области.

Таблица 1.22

Расчет потребности общей площади учреждений органов по делам молодежи

Обслуживаемые населенные пункты	Потребности общей площади учреждений органов по делам молодежи, кв. м		
	Нормативная (удельная) на 1000 чел, кв. м.	2020	2035
деревня Сухое, деревня Выстав, деревня Верола, деревня Митола, деревня Лёмасарь, деревня Гавсарь, деревня Сандела, деревня Гулково, деревня Остров, деревня Кобона, деревня Чёрное, деревня Леднево, деревня Низово, деревня Мостовая, деревня Бор, деревня Лаврово, деревня Колосарь, деревня Ручьи	25	187,4	264,4

Радиусы обслуживания для учреждений органов по делам молодежи не определены.

Таким образом, для обеспечения населения услугами учреждений органов по делам молодежи муниципального поселения генеральным планом предлагается:

- на первую очередь проектирования: выделение помещений общей площадью не менее 80 кв. м в МКУК «Центральный сельский дом культуры д. Выстав» и СДК д. Лаврово «МКУК «Центральный СДК д. Выстав» для размещения одного многопрофильного подростково-молодежного клуба по месту жительства; выделение помещений в планируемом сельском клубе в деревне Кобона общей площадью не менее 100 кв. м для размещения одного

узкоспециализированного учреждения (клубы молодой семьи, клубы молодого избирателя, компьютерные клубы или интернет-клубы, военно-патриотические поисковые клубы и т.п.).

- на расчетный срок проектирования, выделение помещений в планируемом сельском клубе в деревне Сухое общей площадью не менее 90 кв. м для размещения одного узкоспециализированного учреждения (клубы молодой семьи, клубы молодого избирателя, компьютерные клубы или интернет-клубы, военно-патриотические поисковые клубы и т.п.).

Мероприятия по развитию социальной инфраструктуры

Таблица 1.23

Учет мероприятий Кировского муниципального района Ленинградской области по развитию социальной инфраструктуры*

Мероприятия по территориальному планированию	Характеристика	Единица измерения	Количество единиц	Этап территориального планирования
Строительство фельдшерско-акушерского пункта в деревне Гавсарь	объект	шт.	1	Первая очередь
Строительство фельдшерско-акушерского пункта в деревне Колосарь	объект	шт.	1	Первая очередь
Строительство образовательного учреждения в деревне Сухое с отделением дошкольного образования	Количество мест	место	150 (100)	Первая очередь
Строительство образовательного учреждения в деревне Кобона	Количество мест	место	300	Расчетный срок
Строительство детского дошкольного учреждения в деревне Кобона	количество мест	место	100	Расчетный срок
Строительство детского дошкольного учреждения Лаврово	количество мест	место	100	Расчетный срок

* учитывая отсутствие соответствующих муниципальных программ, данные мероприятия являются предложением по размещению объектов местного (районного) значения.

Таблица 1.24

Мероприятия по развитию социальной инфраструктуры

Мероприятия по территориальному планированию	Характеристика	Ед. изм.	Количество единиц	Этап территориального планирования
Строительство многофункционального торгового центра в д. Кобона	площадь	кв. м	1000	Расчетный срок
Строительство многофункционального торгового центра в д. Лаврово	площадь	кв. м	1000	Расчетный срок
Строительство многофункционального торгового центра в д. Сухое	площадь	кв. м	1000	Расчетный срок
Строительство сельского клуба в деревне Кобона	площадь	кв. м	400	Первая очередь

Мероприятия по территориальному планированию	Характеристика	Ед. изм.	Количество единиц	Этап территориального планирования
Строительство сельского клуба в деревне Сухое	площадь	кв. м	300	Расчетный срок
Строительство закрытого спортивного сооружения в деревне Кобона	площадь	кв. м	800	Расчетный срок
Строительство закрытого спортивного сооружения в деревне Лаврово	площадь	кв. м	600	Расчетный срок
Строительство закрытого спортивного сооружения в деревне Сухое	площадь	кв. м	600	Расчетный срок
Строительство стадиона в деревне Сухое	площадь	кв. м	10000	Расчетный срок
Строительство спортивной площадки в деревне Кобона	площадь	кв. м	15000	Расчетный срок
Строительство спортивной площадки деревне Лаврово	площадь	кв. м	10000	Расчетный срок
Строительство кладбища в деревне Верола	площадь	кв. м	2,3	Расчетный срок
Создание муниципального парка в деревне Кобона	площадь	га	8,7	Расчетный срок
Создание муниципального парка в деревне Кобона	площадь	га	0,2	Первая очередь
Создание муниципального парка в деревне Лаврово	площадь	га	4,8	Первая очередь
Создание муниципального парка в деревне Лаврово	площадь	га	5,6	Расчетный срок
Создание муниципального парка в деревне Лаврово	площадь	га	1,6	Расчетный срок
Создание муниципального парка в деревне Сухое	площадь	га	5,1	Первая очередь
Создание муниципального парка в деревне Леднево	площадь	га	16,4	Расчетный срок
Выделение помещений для одного многопрофильного подросткового молодежного клуба молодежной политики по месту жительства	площадь	кв. м	100	Первая очередь
Выделение помещений для одного узкоспециализированного учреждения молодежной политики по месту жительства	площадь	кв. м	80	Первая очередь
Выделение помещений для одного узкоспециализированного учреждения молодежной политики по месту жительства	площадь	кв. м	90	Расчётный срок

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании не планируется.

1.7.4. Прогноз экономического развития

Для обеспечения населения услугами повседневного обслуживания формируется система центров обслуживания. Центры обслуживания услугами первой необходимости формируются как общественные центры, где размещаются предприятия и учреждения повседневного обслуживания: продовольственные и непродовольственные магазины, предприятия общественного питания, аптечный пункт, отделения связи, отделения банка, предприятия бытового обслуживания, приемочный пункт прачечной химчистки, пункт охраны порядка, общественные туалеты и др.

Генеральным планом предлагается следующая структура общественных центров для предоставления услуг первой необходимости:

Таблица 1.25

Структура общественных центров МО Суховское сельское поселение

Наименование общественного центра	Обслуживаемые населенные пункты
Общественный центр деревни Сухое	деревня Сухое, деревня Выстав, деревня Верола, деревня Митола, деревня Лёмасарь, деревня Гавсарь, деревня Сандела, деревня Гулково, деревня Остров
Общественный центр деревни Кобона	деревня Кобона, деревня Чёрное, деревня Леднево, деревня Низово, деревня Мостовая, деревня, Бор
Общественный центр деревни Лаврово	Деревня Лаврово, деревня Колосарь, деревня Ручьи

Расчет потребности в предприятиях и учреждениях повседневного обслуживания выполнен в соответствии с показателями минимальной обеспеченности, приведенными в Региональных нормативах градостроительного проектирования Ленинградской области.

Таблица 1.26

Расчет потребности в предприятиях и учреждениях повседневного обслуживания

Предприятия и учреждения повседневного обслуживания	Норматив на 1000 жит.	Единица измерения	Потребность в услугах предприятий и учреждений повседневного обслуживания	
			2020	2035
Продовольственные магазины	148,5	кв. м торговой площади	434	1051
Непродовольственные магазины, товаров первой необходимости	338,1	кв. м торговой площади	988	2393
Предприятия общественного питания	8	мест	25	60
Аптечный пункт	1	Объект на жилую группу	1	3
Отделение связи	1	Объект на жилую группу	1	3
Отделение банка	1	Объект на жилую группу	1	3
Предприятие бытового обслуживания	2	рабочих мест на 1000 жителей	6	15

Предприятия и учреждения повседневного обслуживания	Норматив на 1000 жит.	Единица измерения	Потребность в услугах предприятий и учреждений повседневного обслуживания	
			2020	2035
Приемный пункт прачечной химчистки	1	Объект на жилую группу	1	3
Пункт охраны порядка	10	кв. м общей площади на жилую группу	10	30
Общественные туалеты	1	прибор на 1000 жителей	3	7

Генеральным планом предлагается, что объекты продовольственные и непродовольственные магазины, предприятия общественного питания, аптечный пункт, отделения связи, отделения банка, предприятия бытового обслуживания, приемочный пункт прачечной химчистки, пункт охраны порядка, общественные туалеты, библиотеки будут размещаться в многофункциональных торговых комплексах.

Таким образом, генеральным планом предлагается следующие мероприятия для размещения объектов повседневного обслуживания: на первую очередь – строительство многофункционального торгового центра в деревне Кобона, на расчетный срок – строительство многофункционального торгового центра в деревне Сухое, строительство многофункционального торгового центра в деревне Лаврово.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ОРГАНИЗАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПО ОДД

В настоящий момент на территории МО Суховское сельское поселение действуют следующие муниципальные программы в области ОДД:

- Государственная программа Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» утвержденная постановлением правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года №397 (с изменениями).

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Полное наименование	Государственная программа "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"
Ответственный исполнитель государственной программы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
Соисполнители государственной программы	–
Участники государственной программы	Администрации муниципальных образований Ленинградской области, комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, Комитет по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области, государственное казенное учреждение Ленинградской области "Центр безопасности дорожного движения", государственное казенное учреждение Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области", федеральное казенное учреждение "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения"
(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 18.02.2015 N 35)	
Подпрограммы государственной программы	Государственная программа состоит из четырех подпрограмм: Подпрограмма 1 "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" (далее – Подпрограмма 1); Подпрограмма 2 "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" (далее – Подпрограмма 2); Подпрограмма 3 "Содержание и управление дорожным хозяйством" (далее – Подпрограмма 3); Подпрограмма 4 "Повышение безопасности дорожного движения" (далее – Подпрограмма 4)
(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 18.02.2015 N 35)	
Цели государственной программы	Обеспечение устойчивого функционирования и развития автомобильных дорог для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения, стабильного экономического роста экономики, снижения транспортной составляющей в себестоимости конечной продукции, повышения инвестиционной привлекательности и транспортной доступности населенных пунктов Ленинградской области;

	снижение уровня социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)
(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 18.02.2015 N 35)	
Задачи государственной программы	Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог; совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития; ликвидация разрывов и "узких мест" на дорожной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции мостовых переходов, путепроводов, устранения мест повышенной концентрации дорожно-транспортных происшествий; обеспечение связи населенных пунктов, имеющих перспективы развития, по автомобильным дорогам с твердым покрытием для обеспечения их транспортной доступности и улучшения условий жизни сельского населения; совершенствование управления дорожным хозяйством Ленинградской области; предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; профилактика опасного поведения участников дорожного движения; совершенствование контроля технического состояния автотранспорта
(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 18.02.2015 N 35)	
Позиция исключена. – Постановление Правительства Ленинградской области от 12.10.2015 N 393	
Этапы и сроки реализации государственной программы	Государственная программа реализуется в один этап. Срок реализации государственной программы – 2014-2024 годы
(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 23.12.2016 N 517)	
Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по источникам финансирования	Общий объем финансирования государственной программы за 2014–2024 годы в ценах соответствующих лет составит 98211036,2 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 93660146,3 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 3341136,1 тыс. рублей, прочие источники – 406929,9 тыс. рублей, местные бюджеты – 802823,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год – 8826875,2 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 8108097,8 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 683375,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 35401,8 тыс. рублей; 2015 год – 10096428,9 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 8056979,5 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 1866089,9 тыс. рублей, прочие источники – 73419,0 тыс. рублей,

	местные бюджеты – 99940,5 тыс. рублей, 2016 год – 9705979,5 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 9039393,7 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 582977,6 тыс. рублей; местные бюджеты – 83608,2 тыс. рублей, 2017 год – 9495099,0 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 8912305,7 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 208693,0 тыс. рублей, прочие источники – 108801,9 тыс. рублей, местные бюджеты – 265298,3 тыс. рублей; 2018 год – 7619490,2 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 7335637,0 тыс. рублей, прочие источники – 224709,0 тыс. рублей, местные бюджеты – 59144,2 тыс. рублей; 2019 год – 7604258,1 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 7550863,0 тыс. рублей, местные бюджеты – 53395,1 тыс. рублей; 2020 год – 7693184,7 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 7633189,4 тыс. рублей, местные бюджеты – 59995,3 тыс. рублей; 2021 год – 8623814,9 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 8589931,8 тыс. рублей, местные бюджеты – 33883,1 тыс. рублей; 2022 год – 9055005,8 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 9019428,5 тыс. рублей, местные бюджеты – 35577,3 тыс. рублей; 2023 год – 9507756,0 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 9470399,9 тыс. рублей, местные бюджеты – 37356,1 тыс. рублей; 2024 год – 9983144,0 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет Ленинградской области – 9943920,0 тыс. рублей, местные бюджеты – 39224,0 тыс. рублей
(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 28.11.2017 N 498)	
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 64,7 проц. ; доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, достигнет 72,7%; количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств по сравнению с уровнем 2013 года уменьшится на 16%
(в ред. Постановлений Правительства Ленинградской области от 23.12.2016 N 517, от 12.05.2017 N 153, от 19.07.2017 N 277, от 28.11.2017 N 498)	

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2021 годы и на перспективу до 2035 года, утвержденная Постановлением Главы Администрации МО Суховское сельское поселение от 27.11.2017 года №211.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2021 годы и на перспективу до 2035 года (далее Программа).
Основание для разработки Программы	▪ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ; ▪ Устав муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области; ▪ Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”.
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области
Разработчик Программы	ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ» Юридический адрес: 192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, литера А, офис 314 Контакты: 8 (812) 988-50-23, ENERGIYA-PRIME@yandex.ru 8 (812) 987-40-23, Xpert.2012@yandex.ru
Цели и задачи Программы	Программа должна обеспечивать: ▪ безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения; ▪ доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; ▪ развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос); ▪ развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; ▪ условия для управления транспортным спросом; ▪ создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; ▪ создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

	условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), с 70% в 2017 году до 15% в 2035 году, - индекс нового строительства к 2035 году на уровне 37,79 % - планируется строительство улиц местного значения на площадках нового малоэтажного строительства, а также дорог регионального значения; - прирост протяженности дорог на 15,7 км к 2035 году – планируется строительство улиц местного значения на площадках нового малоэтажного строительства, а также дорог регионального значения.
Укрупненное описание запланированных мероприятий	- Разработка проектно-сметной документации; - Строительство дорог; - Приобретение материалов и ремонт дорог.
Сроки и этапы реализации Программы	Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения. Сроки реализации Программы: 2017-2035 годы, в том числе по этапам реализации: 1 этап: 2017 – 2021 годы, 2 этап: 2022 – 2026 годы, 3 этап: 2027 – 2031 годы, 4 этап: 2032 – 2035 годы.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2017-2035 гг. составляет 180 921,288 тыс. рублей. Из них по источникам финансирования: - бюджет Ленинградской области – 129 974,31 тыс. руб.; - бюджет муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области – 50 946,979 тыс. руб.; - Иные источники финансирования, включая средства инвесторов – 0,0 тыс. руб. В том числе по годам реализации Программы: 2017 год – 492,61 тыс. рублей; 2018 год – 1 906,911 тыс. рублей; 2019 год – 4 675,884 тыс. рублей; 2020 год – 3 150,06 тыс. рублей; 2021 год – 7 854,075 тыс. рублей; - с 2022 по 2026 годы – 25 580,52 тыс. рублей; - с 2027 по 2031 годы – 9 404,385 тыс. рублей; - с 2032 по 2035 годы – 127 856,8 тыс. рублей. Объемы финансирования по проектам Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из

	возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий. Для определения объемов финансирования используются следующие нормативные документы: - НЦС 81-02-08-2017 Укрупненные нормативы цены строительства. Сборник №08. Автомобильные дороги; - Территориальные единичные расценки на ремонтно-строительные работы ТЕРр-2001 СПб; Справочник базовых цен на проектные работы для строительства «Автомобильные дороги общего пользования».
Ожидаемые результаты реализации Программы	К концу реализации Программы. ▪ повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения; ▪ увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; повышение надежности системы транспортной инфраструктуры поселения.

- Муниципальная программа «Совершенствование и развитие автомобильных дорог муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020-2022 годы», утвержденная постановлением Администрации МО Суховское сельское поселение 24.10.2019 года №151 (с изменениями).

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Полное наименование	«Совершенствование и развитие автомобильных дорог муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020-2022 годы»
Цели муниципальной программы	Создание качественной дорожной сети в результате ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог внутри населенных пунктов на территории Суховского сельского поселения.
Задачи муниципальной программы	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния соответствующей сети дорог; обеспечение постоянной связи с отдаленными населенными пунктами по дорогам с твердым покрытием; улучшение условий жизни сельского населения Суховского сельского поселения. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий.
Исполнитель муниципальной программы	Администрация Суховского сельского поселения
Сотрудники муниципальной программы	ЛОП «Кировское дорожно-ремонтно-строительное управление»; МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства и технического обеспечения» муниципального образования Мгинское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области; Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
Сроки реализации муниципальной программы	2020-2022 годы
Перечень подпрограмм	Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования Суховское сельское поселение» муниципальной программы «Совершенствование и развитие автомобильных дорог муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020-2022 годы» Подпрограмма 2 «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов муниципального образования Суховское сельское поселение» муниципальной программы «Совершенствование и развитие автомобильных дорог муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020-2022 годы» Подпрограмма №3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Суховское сельское поселение муниципальной программы «Совершенствование и развитие автомобильных дорог муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020-2022 годы»

Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам	Расходы (тыс. рублей)			
	Всего	2020 год	2021 год	2022 год
Средства местного бюджета, поселения	6080,384	1006,20	851,7	4222,484
КМР	477,300	159,100	159,100	159,100
Средства областного бюджета, комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2616,556	833,956	891,30	891,30
Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Обеспечение сохранности существующей сети дорог, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования Суховское сельское поселение, обеспечение оптимальных условий движения транспортных средств, повышение уровня безопасности дорожного движения.			

- Муниципальная программа «Благоустройство территории муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020-2022 г.г.», утвержденная постановлением Администрации МО Суховское сельское поселение от 24.10.2019 №152 (с изменениями).

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Муниципальная программа «Благоустройство территории муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020-2022 г.г.»
Разработчик программы	Администрация муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области
Цель программы	Комплексное решение проблем благоустройства, обеспечение и улучшение внешнего вида территории муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области, способствующего комфортной жизнедеятельности, создание комфортных условий проживания и отдыха населения.
Задачи программы	- Организация взаимодействия между предприятиями, организациями и учреждениями при решении вопросов благоустройства сельского поселения, - Приведение в качественное состояние элементов благоустройства населенных пунктов; - Привлечение жителей к участию в решении проблем благоустройства населенных пунктов; - Вывоз мусора и ликвидация несанкционированных свалок.

Исполнитель программы	Администрация муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области
Срок реализации программы	2020-2022 г.г.
Источник финансирования программы	Средства бюджета администрации муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области
Объем финансирования	Общий объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет 7439,50 тыс. рублей, в том числе: 2020 год 2522,50 тыс. рублей, 2021 год 2458,50 тыс. рублей, 2022 год 2458,50 тыс. рублей.
Ожидаемые и конечные результаты от реализации программы	Повышение уровня благоустройства территории администрации муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области, Развитие положительных тенденций в создании благоприятной среды жизнедеятельности; Повышение степени удовлетворенности населения уровнем благоустройства; Улучшение санитарного и экологического состояния населенных пунктов, создание среды, комфортной для проживания жителей поселения; Привлечение молодого поколения к участию по благоустройству населенных пунктов

- Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020-2022 годы», утвержденная постановлением Администрации МО Суховское сельское поселение от 17.12.2019 года №179.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020-2022 годы» (далее - муниципальная программа).
Заказчик и разработчик программы	Муниципальное образование Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области
Разработчик программы	Администрация муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области
Основная цель программы	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
Основные задачи программы	1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения. 2. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Объемы и источники финансирования программы	Финансирование муниципальной программы не предусмотрено.
Сроки реализации программы	2020 – 2022 годы, муниципальная программа реализуется в один этап.
Ожидаемые результаты реализации программы	- формирование у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения. -сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

- Муниципальная программа «Устойчивое общественное развитие в муниципальном образовании Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020 год», утвержденная постановлением Администрации МО Суховское сельское поселение от 11.07.2019 года №93.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование муниципальной программы	«Устойчивое общественное развитие в муниципальном образовании Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2019 год»	
Цели муниципальной программы	- создание комфортных условий жизнедеятельности в сельской местности; - активизация местного населения в решении вопросов местного значения.	
Задачи муниципальной программы	Формирование условий для улучшения качества жизни населения в населенных пунктах Суховского сельского поселения	
Исполнитель муниципальной программы	Администрация Суховского сельского поселения	
Соисполнитель муниципальной программы	Правительство делами Ленинградской области	
Сроки реализации муниципальной программы	2020г.	
Перечень подпрограмм	-	
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)	
	Всего	2020 год
Средства бюджета поселения	131 580	131 580
Средства областного бюджета	2 500 000	2 500 000
Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Благоустройство территорий населенных пунктов.	

В МО Суховское сельское поселение утверждены следующие документы в области дорожной деятельности:

- Постановление Администрации МО Суховское сельское поселение от 17.07.2012 года №112 «Об утверждении реестра автомобильных дорог общего пользования проходящих по территории МО Суховское сельское поселение в границах населенных пунктов поселения»;
- Постановление Администрации МО Суховское сельское поселение от 17.12.2019 года №179 Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020-2022 годы»;
- Постановление Администрации МО Суховское сельское поселение от 09.05.2017 года №86 «Об утверждении Административного регламента по осуществлению муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области»;
- Постановление Администрации МО Суховское сельское поселение от 11.07.2019 года №93 «Устойчивое общественное развитие в муниципальном образовании Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020 год.

По результатам отчетного периода за 2016-2019 годы и за первое полугодие 2020 года в целях улучшения в области ОДД муниципальным образованием МО Суховское сельское поселение было проведено 17 электронных аукционов на общую сумму 16 144 653,05 рублей.

Таблица 2.1

Перечень электронных аукционов отчетного периода

Наименование вида работ	Цена
2020 год	
Ремонт участка дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта в д. Лаврово ул. Набережная реки Лава от д. №53Г до д. №55А	317 375,15
Ремонт дороги общего пользования местного значения, имеющей социально-значимый характер, внутри населенного пункта в дер. Сухое от д. 1 до д. 44 (подъезд к детскому саду)	2 288 034,48
Всего за год:	2 605 409,63
2019 год	
Ремонт дороги общего пользования местного значения в деревне Леднево от д.32 до д.138	1 833 062,0
Всего за год:	1 833 062,0
2018 год	
Выполнение работ по ремонту участков дорог общего пользования местного значения внутри населенных пунктов: д. Кобона ул. Дороги жизни от д.22 до д.21а и д. Мостовая от д.11 до д.25 Кировского района Ленинградской области	976 441,09
работы по ремонту участков дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Кобона от д.1 до д.23 и от д.2 до д.26	809 982,06
выполнение работ по ремонту дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Митола от д.2 до д.21	823 992,40
поставка щебеночно -песчаной смеси	1 180 960,00
ремонт участка дороги общего пользования местного значения внутри населённого пункта дер. Кобона ул. Новоладожский канал 4 линия от д.15 до д.41	799 993,16
Всего за год:	4 591 368,71
2017 год	
ремонт участка дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Кобона ул. Дорога жизни от д.21а до д.9 ул. Староладожский канал 2 линия	387 235,00

Наименование вида работ	Цена
ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения внутри населённого пункта д. Лаврово ул. Набережная реки Лава от д.12 до д.28а Кировского района Ленинградской области	233 349,00
Всего за год:	620 584,00
2016 год	
ремонт асфальтобетонного покрытия дворовой территории многоквартирных домов №1,3,5,7 в д. Сухое, асфальтированию тротуарной дорожки у здания администрации в д. Сухое и в д. Выстав	1 641 959,08
ремонт участка дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта дер. Кобона ул. Новоладожский канал 3-линия от д.2 до д.82 Кировского района Ленинградской области	2 114 738,63
приобретение ЩПС	567 270,00
ремонт участков дорог общего пользования местного значения	401 166,00
поставка щебёночно -песчаной смеси	1 003 860,00
ремонт участка дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Кобона ул. Дорога жизни от д.21а до д.9 ул. Староладожский канал 2 линия	387 235,00
ремонт участка дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Кобона ул. Дорога жизни от д.21а до д.9 ул. Староладожский канал 2 линия	378 000,00
Всего за год:	6 494 228,71
ИТОГО:	16 144 653,05

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области создана (Постановление Администрации муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области №26 от 11.08.2017 года).

В 2011 году была выполнена паспортизация дорог местного значения на следующие населенные пункты: д. Верола, д. Гавсарь, д. Гулково, д. Кобона (ул. Дорога Жизни), д. Лаврово (ул. Набережная р. Лава), д. Леднево, д. Лёмасарь, д. Митола, д. Мостовая, д. Остров, д. Сандела, д. Сухое, д. Черное. Все технические паспорта не соответствуют ВСН 1-83. Рекомендуется привести их в нормативное состояние по форме, указанной в ВСН 1-83. Оценка технического состояния дорог местного значения не проводилась.

Муниципальным образованием не осуществлена классификация и не присвоены категории автомобильных дорог местного значения.

В соответствии с Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» отнесение эксплуатируемых автомобильных дорог к категориям автомобильных дорог осуществляется в соответствии с основными показателями транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог.

Отнесение автомобильной дороги необщего пользования соответственно федерального, регионального или межмуниципального и местного значения к категории автомобильной дороги может осуществляться в соответствии с иными показателями, установленными соответственно федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится автомобильная дорога, исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации или органом местного самоуправления.

Классификация и отнесение автомобильной дороги к категории автомобильной дороги осуществляется по результатам оценки технического состояния автомобильной дороги, проводимой в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации:

- в отношении автомобильной дороги общего пользования федерального значения – Федеральным дорожным агентством;
- в отношении автомобильной дороги необщего пользования федерального значения – федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится указанная автомобильная дорога;
- в отношении автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения – исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации;
- в отношении автомобильной дороги местного значения – органом местного самоуправления;
- в отношении частной автомобильной дороги – собственником частной автомобильной дороги.

Таблица 2.2

Классификация автомобильных дорог

№ п/п	Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги							
		Авто-магистраль	Скоростная автомобильная дорога	обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)					
				Категории автомобильной дороги					
				IA	IB	IV	II	III	V
1.	Общее число полос движения, штук	4 и более	4 и более	4 и более	4	2	2	2	1
2.	Ширина полосы движения, м	3,75	3,75	3,5 – 3,75	3,5 – 3,75	3,5 – 3,75	3,25 – 3,5	3 – 3,25	3,5 – 4,5
3.	Ширина обочины (не менее), м	3,75	3,75	3,25 – 3,75	2,5 – 3	2,5 – 3	2 – 2,5	1,5 – 2	1 – 1,75
4.	Ширина разделительной полосы, м	6	5	5	–	–	–	–	–
5.	Пересечение с автомобильными дорогами	в разных уровнях	в разных уровнях	допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами со светофорным регулированием не чаще чем через 5 км	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне
6.	Пересечение с железными дорогами	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в одном уровне	в одном уровне
7.	Доступ к дороге с примыкающей дороги в одном уровне	не допускается	допускается не чаще чем через 5 км	допускается не чаще чем через 5 км	допускается	допускается	допускается	допускается	допускается
8.	Максимальный уровень загрузки дороги движением	0,6	0,65	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7

3. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В СФЕРЕ ОДД

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Генеральный план МО Суховское сельское поселение 2012 года;
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
11. Приказ Минтранса Российской Федерации от 27.08.2009 №150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
12. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*);
13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками)»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;

21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
23. ОДМ 218.2.020–2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»;
24. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения сельского поселения.

В соответствии со ст. 3 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее по тексту – Федеральный закон) основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении, соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Частью 4 статьи 6 Федерального закона установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления городского поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов городского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов городского поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласно частей 1, 2 ст. 21 Федерального закона мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог.

Документы по организации дорожного движения сельского поселения либо городского округа должны:

- обеспечивать безопасность дорожного движения;
- упорядочивать и улучшать условия дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организовывать пропуск прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышать пропускную способность дорог и эффективность их использования;
- организовывать транспортное обслуживание новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижать экономические потери при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижать негативное воздействие от автомобильного транспорта на окружающую среду.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ИМЕЮЩИХСЯ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

В рамках сбора информации о территории МО Суховское сельское поселение был выполнен обзор Генерального плана муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области.

На момент разработки Комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области действуют следующие документы территориального планирования:

- Генеральный план, утвержденный в 2012 году, с картографическим материалом;
- Правила землепользования и застройки, утвержденные в 2012 году, с картографическим материалом;
- Положение о территориальном планировании, утвержденное в 2012 году.

Действующие документы территориального планирования отражают существующее положение и перспективу развития МО Суховское сельское поселение в полном объеме как на первую очередь, так и на расчетный срок.

Информация данного документа может быть актуализирована на момент внесения изменений в Генеральный план МО Суховское сельское поселение.

Цели территориального планирования

Основными целями территориального планирования МО Суховское сельское поселение являются:

- обеспечение территориальных предпосылок для устойчивого развития экономики поселения и повышение инвестиционной привлекательности территории;
- дальнейшее развитие пригородных функций на территории МО Суховское сельское поселение: туристско-рекреационная деятельность, агропромышленный комплекс, индивидуальное жилищное строительство;
- качественное улучшение состояния окружающей среды поселения в целом и всех функциональных типов территорий;
- создание территориальных предпосылок для повышения уровня жизни и условий проживания населения;
- сохранение объектов культурного наследия;
- развитие рекреационных территорий;
- развитие транспортной, инженерной и социальной инфраструктур.

5. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДОРОГ, ИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ

5.1. Автомобильные дороги общего пользования

Наиболее востребованным видом транспорта в МО Суховское сельское поселение является автомобильный. Через территорию поселения проходят региональная автомобильная дорога и дороги местного значения, связывающие между собой деревни поселения.

В соответствии со ст. 5 п. 2 Устава МО Суховское сельское поселение К вопросам местного значения поселения в соответствии с областным законом Ленинградской области от 10.07.2014 № 48-оз «Об отдельных вопросах местного значения сельских поселений Ленинградской области» относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

По данным комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области на территории поселения располагаются автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения.

В соответствии с заключением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 12.01.2011 № КТ-10-438/10-0-1, по территории МО Суховское сельское поселение проходят следующие автомобильные дороги регионального значения:

Таблица 5.1

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения, проходящих по территории МО Суховское сельское поселение

№	Название автомобильной дороги	Категория \ протяженность*, км	Покрытие \ протяженность*, км	Протяженность по территории муниципального образования, км	Количество мостов, шт.
1	Лаврово - Шум - Ратница	4\10,2	асфальт\10,2;	10,2	1
2	Дусьево - Сухое - Остров	4\15,42	асфальт\7,386; гравий\8,034	15,42	2
3	Нижняя Шальдижа - Лаврово	4\4	гравий\4	4	1
4	Лаврово - Кобона - Сухое	4\19,806	асфальт\12,193; гравий\7,613	19,806	2

* протяженность по территории поселения.

На автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Лаврово - Шум - Ратница», в границах МО Суховское сельское поселение расположены следующие мосты:

- Автомобильный мост через реку Ютика.

На автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Дусьево – Сухое - Остров», в границах МО Суховское сельское поселение расположены следующие мосты:

- Автомобильный мост через реку Ютика.
- Автомобильный мост через реку Кобона.

На автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Нижняя Шальдиха - Лаврово», в границах МО Суховское сельское поселение расположены следующие мосты:

- Автомобильный мост через реку Лава.

На автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Лаврово-Кобона-Сухое», в границах МО Суховское сельское поселение расположены следующие мосты:

- Автомобильный мост через реку Кобона.
- Автомобильный мост через реку Кобона.

Объекты транспортной инфраструктуры местного значения муниципального района

По территории МО Суховское сельское поселение проходят следующие автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального района:

Таблица 5.2

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, проходящих по территории МО Суховское сельское поселение (находящиеся на балансе Ленинградской области)

№	Название автомобильной дороги	Категория \протяженность*, км	Покрытие\ протяженность*, км	Протяженность по территории муниципального образования, км	Количество мостов, шт.
1	Кобона - Чёрное	4\16,6	асфальт\1,2; гравий\15,4	16,6	2

* протяженность по территории поселения.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального района (находящиеся на балансе Ленинградской области) расположены следующие мосты:

- На автомобильной дороге «Кобона – Чёрное», через реку Кобона;
- На автомобильной дороге «Кобона – Чёрное», через Староладожский канал.

Таблица 5.3

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, проходящих по территории МО Суховское сельское поселение (находящиеся на балансе Кировского муниципального района)

№	Название автомобильной дороги	Покрытие	Протяженность по территории муниципального образования, км
1	Подъезд дер. Лёмасарь	грунт	0,256
2	Подъезд к дер. Митола	грунт	1,335

* протяженность по территории поселения

Пути сообщения в населенных пунктах сельского поселения представлены поселковыми дорогами, совпадающими с направлениями внешних автомобильных дорог, улицами в жилой застройке, проездами. Также действует сеть подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным частям населенных пунктов, к рекреационным зонам, пристаням. Большинство из них нуждается в улучшении покрытий.

Поселковая улично-дорожная сеть находится в надлежащем состоянии, что касается прочих улиц, дорог и проездов – требуется ликвидация грунтовых разрывов и проведение различных видов ремонта

Объекты железнодорожного транспорта на территории муниципального образования Суховское сельское поселение отсутствуют. Объекты воздушного транспорта на территории муниципального образования Суховское сельское поселение отсутствуют.

По территории МО Суховское сельское поселение проходит водный объект вдоль берега Ладожского озера, соединяющий реки Волхов и Нева: Староладожский канал (построен в первой половине XVIII века), который в настоящее время почти полностью зарос и пересох, и водный транспортный путь Новолодожский канал (построен во второй половине XIX века), который в настоящее время эксплуатируется. Новолодожский канал входит в состав Волго-Балтийского водного пути и является внутренним водным путем в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 19.12.2002 № 1800-р «Об утверждении перечня внутренних водных путей Российской Федерации». Хозяйственное использование водных путей осуществляет Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей». Канал открыт для судоходства маломерных судов с небольшой осадкой. Общая протяженность Новолодожского канала по территории МО Суховское сельское поселение составляет 34,4 км.

Новолодожский канал, в деревне Чёрное, оборудован пешеходной понтонной переправой. Указанный объект обслуживается Федеральным бюджетным учреждением «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей».

Ниже представлен перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения МО Суховское сельское поселение (всего 33,112 км) утвержденный Постановлением Администрации МО Суховское сельское поселение от 17.02.2020 года №16/1 (с поправками введенными Постановлением Администрации от 24 июля 2020 года № 103).

Таблица 5.4

Перечень дорог муниципального образования

№ п/п	Наименование дорог	Протяженность дороги, км	Характеристика дороги: покрытие проезжей части	Идентификационный номер
1	Автомобильная дорога в д. Митоя	1,113	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-1
2	Автомобильная дорога в д. Остров	2,532	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-2
3	Автомобильная дорога в д. Верола	0,341	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-3
4	Автомобильная дорога в д. Мостовая	0,746	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-4
5	Автомобильная дорога в д. Сухое	0,424	асфальтобетон	41-225-885-ОП-МП-5
6	Автомобильная дорога в д. Сухое, Поляново поле, от уч. № 44 до уч. № 61	1,360	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-6

7	Автомобильная дорога в д. Сухое, Поляково поле, от уч. № 50 до уч. № 30	0,380	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-7
8	Автомобильная дорога в д. Сухое, ул. Поляково поле, от уч. №3а до уч. № 51	0,940	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-8
9	Автомобильная дорога в д. Сухое, ул. Поляково поле, от уч. № 5 до уч. № 40	0,940	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-9
10	Автомобильная дорога в д. Леднево	3,009	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-10
11	Автомобильная дорога, съезд с а/дороги Кобона-Черное, подъезд к д. Леднево	1,932	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-11
12	Автомобильная дорога, подъезд к д. Леднево	3,169	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-12
13	Автомобильная дорога в д. Гулково	0,320	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-13
14	Автомобильная дорога в д. Ле масарь	0,553	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-14
15	Автомобильная дорога в д. Санделя	0,590	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-15
16	Автомобильная дорога в д. Гавсарь	1,070	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-16
17	Автомобильная дорога в д. Кобона, ул. Дорога жизни	0,987	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-17
18	Автомобильная дорога в д. Кобона, ул. Новоладожский канал, 2 линия	0,415	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-18
19	Автомобильная дорога в д. Кобона, ул. Новоладожский канал, 3 линия	1,987	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-19
20	Автомобильная дорога в д. Кобона, ул. Новоладожский канал, 4 линия	2,071	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-20
21	Автомобильная дорога в д. Кобона, ул. Староладожский канал, 2 линия	0,690	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-21
22	Автомобильная дорога в д. Кобона, ул. Набережная реки Кобона	2,001	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-22
23	Автомобильная дорога в д. Черное	1,773	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-23
24	Автомобильная дорога в Лаврово, ул. Набережная реки Лава	2,649	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-24
25	Автомобильная дорога в д. Выстав, от уч. № 61 до уч. № 97	0,320	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-25

26	Автомобильная дорога в д. Выстав, съезд с автомобильной дороги «Дусьево-Сухое-Остров», от уч. № 61а до уч. № 91	0,300	Из щебня и гравия (шотала), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-26
27	Автомобильная дорога в д. Низово, от уч. № 60 до уч. № 86	0,300	Из щебня и гравия (шотала), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-27
28	Автомобильная дорога в д. Низово, от д. № 78 до уч. № 88	0,200	Из щебня и гравия (шотала), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-28

Дороги общего пользования местного значения в МО Суховское сельское поселение различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 5.5

Состав муниципальных дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяжённость, км	Долевой состав, %
1.	Высшее покрытие (асфальтобетон, ж\б и пр.)	0,424	1,3
2.	Переходное покрытие (щебень, ПГС и пр.)	32,688	98,7
3.	Низшее покрытие (грунт и пр.)	0,0	0,0
	ИТОГО	33,112	100%

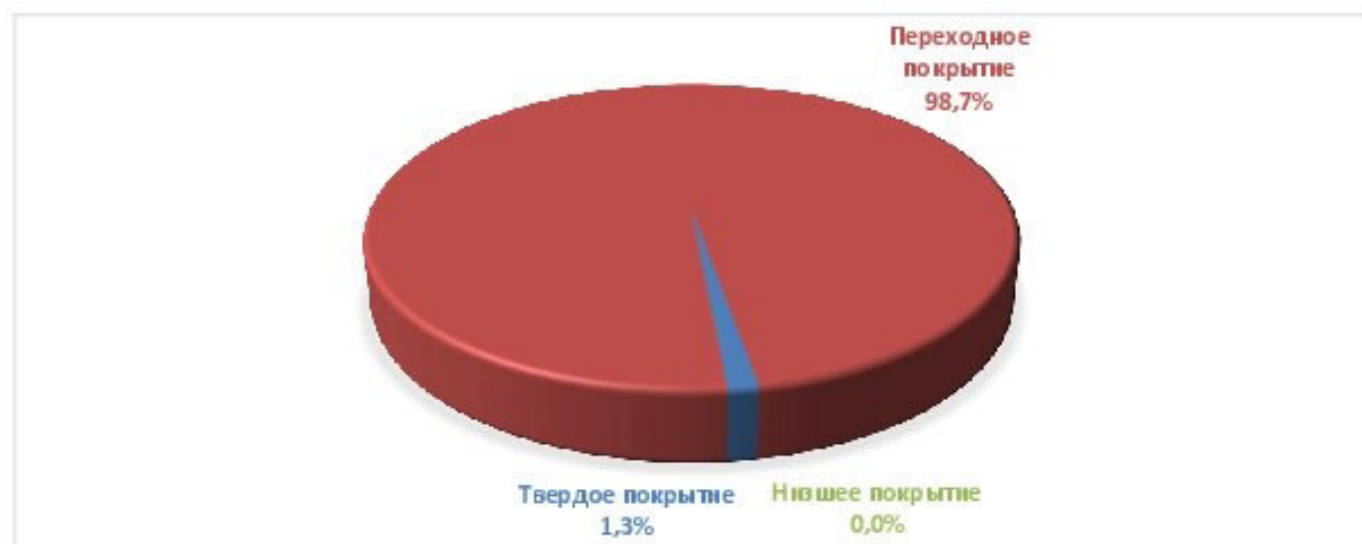


Рисунок 5.1 – Долевое распределение по типам покрытия

На автомобильные дороги местного значения МО Суховское сельское поселение имеются технические паспорта.

- Технический паспорт на дорогу внутри д. Верола, составлен в 2011 году;
- Технический паспорт на дорогу внутри д. Гавсарь, составлен в 2011 году;
- Технический паспорт на дорогу внутри д. Гулково, составлен в 2011 году;
- Технический паспорт на ул. Дорога Жизни в д. Кобона, составлен в 2011 году;
- Технический паспорт на ул. Набережная р. Лава в д. Лаврово, составлен в 2011 году;
- Технический паспорт на дорогу внутри д. Леднево, составлен в 2011 году;
- Технический паспорт на дорогу внутри д. Лёмасарь, составлен в 2011 году;
- Технический паспорт на дорогу внутри д. Митола, составлен в 2011 году;
- Технический паспорт на дорогу внутри д. Мостовая, составлен в 2011 году;

- Технический паспорт на дорогу внутри д. Остров, составлен в 2011 году;
- Технический паспорт на дорогу внутри д. Сандела, составлен в 2011 году;
- Технический паспорт на дорогу внутри д. Сухое, составлен в 2011 году;
- Технический паспорт на дорогу внутри д. Черное, составлен в 2011 году;

Проведя анализ вышеуказанных документов, можно сделать следующие выводы:

1. Необходимо перевести паспорта дорог местного значения в соответствии с ВСН 1-83.

Механизированная уборка основных улиц и дорог поселения осуществляется по необходимости, на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

В состав работ входит:

- Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
- Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
- Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
- Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.
- Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
- Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

5.2. Улично-дорожная сеть поселения

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Основные проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам жилых зданий.

Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям. Улично-дорожная сеть представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

В соответствии с Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории МО Суховское сельское поселение имеются тротуары с усовершенствованным покрытием регионального значения (подробнее см. Приложения).

Таблица 5.6

Характеристика тротуарной сети

№ п/п	Адрес	Тротуары, в том числе:	
		Усовершенствованным	
		Протяженность	Покрытие
		п. м.	
1	д. Выстав	1480	Усовершенствованное
2	д. Бор	495	Усовершенствованное
3	д. Низово	140	Усовершенствованное
4	д. Кобона	145	Усовершенствованное
5	д. Сухое	25	Усовершенствованное
Итого		2260	–

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

5.3. Разделительные полосы

На территории МО Суховское сельское поселение разделительные полосы отсутствуют.

5.4. Перекрестки и примыкания

Светофорное регулирование перекрестков на территории МО Суховское сельское поселение являются не регулируемые, и движение на них осуществляется согласно п. 13 ПДД.

6. ОПИСАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

6.1. Существующая организация движения транспортных средств населения

Автомобильный парк МО Суховское сельское поселение преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует (см. Приложение 1. Письмо ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области №396/02 от 03.03.2020 г.). В весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет сезонного населения.

Оценка уровня автомобилизации населения проведена на основании прогнозируемых данных Администрации МО Суховское сельское поселение и данных Генерального плана.

Таблица 6.1

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	на 01.01.2020 года
1.	Общая численность населения МО, тыс. человек	1,098
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	≈250
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1 000 человек	228

Грузовые автомобильные перевозки

Грузовые перевозки осуществляются предприятиями с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям.

Основным действующим предприятием на территории МО Суховское сельское поселение является ООО «Штиль», расположенное в д. Сухое. Основным видом деятельности является деревообработка. Маршрут транспорта не пролегает через жилую зону поселения.

Все остальные транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки (во многих населенных пунктах) на автомобильных дорогах регионального значения 41К-122 «Лаврово - Шум – Ратница»; 41К-123 «Лаврово - Кобона – Сухое»; 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров»; 41К-129 «Нижняя Шальдиха – Лаврово». В случае появления новых предприятий (касаемо, как и существующих) проезд грузового транспорта через жилую застройку недопустим. Это будет создавать условия для загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, повышает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

6.2. Существующая организация движения транспортных средств общего пользования

Объекты железнодорожного транспорта на территории муниципального образования Суховское сельское поселение отсутствуют. Ближайшие железнодорожные станции и платформы располагаются в Шумском сельском поселении – п. ст. Войбокало (порядка 30 км от административного центра д. Сухое).

Объекты воздушного транспорта на территории муниципального образования Суховское сельское поселение отсутствуют.

По территории МО Суховское сельское поселение проходит водный объект вдоль берега Ладожского озера, соединяющий реки Волхов и Нева: Староладожский канал (построен в первой половине XVIII века), который в настоящее время почти полностью зарос и пересох, и водный

транспортный путь Новолодожский канал (построен во второй половине XIX века), который в настоящее время эксплуатируется.

Общее количество зарегистрированных автотранспортных средств в сельском поселении ≈250 ед. Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями имеет хороший уровень и составляет порядка 228 ед./тыс. жителей. При этом в весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет приезжего населения.

Передвижение по территории населенных пунктов МО Суховское сельское поселение осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами, административным центром поселения и административным центром муниципального района организовано в соответствии с расписанием.

По территории поселения проходят 2 автобусных маршрутов.

Из 18 населенных пунктов МО Суховское сельское поселение только 3 деревни не имеют автобусного сообщения: Леднево, Черное, Митола. Пассажирские перевозки на территории осуществляет ИП Иванова О.И. и ХТК «Питеравто». Население сельского поселения достаточно хорошо обслужено общественным пассажирским транспортом, имеется прямое автобусное сообщение с городами Санкт-Петербург и Кировск.

Таблица 6.2

Перечень внешних автобусных маршрутов на территории поселения

Номер маршрута	Название маршрута	Обслуживание	Протяженность маршрута, км
593	Кировск, автостанция – д. Кобона	ИП Иванова О.И.	–
596 А*	Кобона – ст. метро Улица Дыбенко (Спб)	ХТК «Питеравто»	87,0

* Маршрут 596а является сезонным [работает летом (весенне-осенний период)].

Автобусные остановки представлены в большинстве случаев железобетонными павильонами реже металлическими, а также встречаются остановки, у которых имеется лишь асфальтобетонная платформа. На территории поселения отсутствуют автовокзалы и автостанции.

Большинство населенных пунктов расположено возле федеральной и региональных трасс. Поэтому потребности в собственных остановочных павильонах для общественного автомобильного транспорта нет.

6.3. Существующая состояние летней и зимней уборки территория

Механизированная уборка.

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Киришское ДРСУ». Зимняя и летняя механизированная уборка основных улиц и дорог поселения осуществляется по необходимости, на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Спецавтотранспорта, используемого для уборки территории, администрация поселения не имеет. Машины и механизмы, используемые для летней и зимней уборки территории поселения, отсутствуют.

Ручная уборка.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. На территории МО Суховское сельское поселение уборку осуществляют дворники МУП «Сухое ЖКХ».

Дворники работают 5 дней в неделю по 8 часов в день. В осенне-зимний период устанавливается гибкий режим работы. Для рабочих по комплексной уборке и санитарному содержанию жилищно-эксплуатационных участков обязателен выход на работу в период снегопадов и гололеда для своевременной уборки снега и подсыпки песком тротуаров и дорожек с последующим переносом времени отдыха.

6.4. Существующие условия пешеходного и велосипедного передвижения

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных дорожек и тротуаров (при наличии технической возможности), необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

На территории МО Суховское сельское поселение имеются тротуары с усовершенствованным покрытием регионального значения (см. Приложения).

Таблица 6.3

Характеристика тротуарной сети

№ п/п	Адрес	Протяженность, п.м.	Покрытие
1	д. Выстав	1480	Усовершенствованное
2	д. Бор	495	Усовершенствованное
3	д. Низово	140	Усовершенствованное
4	д. Кобона	145	Усовершенствованное
5	д. Сухое	25	Усовершенствованное

На территориях частного сектора (территории индивидуальной жилой застройки) выделенная пешеходная инфраструктура отсутствует. Для передвижения используется проезжая часть или обочины.

В населенных пунктах муниципального образования выделенная велосипедная инфраструктура отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по проезжей части или обочинам в соответствии с требованиями ПДД.

6.5. Существующие объекты дорожного сервиса

Местные автовладельцы пользуются услугами АЗС, СТО и пунктов государственного технического осмотра транспортных средств на территории смежных поселений, в г. Кировск, г. Сясьстрой, г. Волхов и г. Санкт-Петербург. Другие элементы транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Специализированные парковочные комплексы в МО Суховское сельское поселение отсутствуют. Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов. Так же имеются неофициальные парковки возле МКД в д. Сухое.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, А ТАКЖЕ ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПАРАМЕТРОВ РАЗМЕЩЕНИЯ МЕСТ ДЛЯ СТОЯНКИ И ОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

7.1. Результат анализа параметров дорожного движения

Дорожно-транспортная сеть МО Суховское сельское поселение состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 4 метра. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 30 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

7.2. Результат анализа движения маршрутных транспортных средств

Территорию МО Суховское сельское поселение обслуживают 2 автобусных маршрутов:

- № 593 – с маршрутом движения: Кировск, автостанция – д. Кобона;
- № 596А – с маршрутом движения: Кобона – ст. метро Улица Дыбенко (СПб).

Автобусы связывают населенные пункты поселения между собой и с районным центром – г. Кировск. Все пассажирские автобусные перевозки на территории сельского поселения осуществляет ИП Иванова О.И. и ХТК «Питеравто». График следования автобусов по расписанию. Выше перечисленные маршруты используются чаще всего. Однако есть маршруты охватывающие смежные поселения, характеристика которых описывается ниже.

Рассмотрим более подробно каждый из автобусных маршрутов.

Автобусный маршрут	№593 «Кировск, автостанция – д. Кобона»
Обслуживание	ИП Иванова О.И.
Трасса следования	Начальная: г. Кировск Промежуточные: Набережная 6А /г. Кировск/ — Синявино-1 — Синявино-2 — Приладожский — Путилово — Дусьево — Лаврово — Кобона — Остров — Сухое — Выстав — Войбокало — Дусьево — Лаврово — Кобона — Остров — Сухое — Путилово — Приладожский — Синявино-2 — Синявино-1 — Кировск Конечная: Кобона
Подвижной состав	ПАЗ-4234

Расписание по состоянию на 2020 год [с 25.06.2018 г.]	г. Кировск: ▪ Кировск [05.04] ▪ Синявино-1 [05.15] ▪ Синявино-2 [05.22] ▪ Приладожский [05.28] ▪ Путилово [05.40] ▪ Дусьево [06.00] ▪ Лаврово [06.14] ▪ Кобона [06.30] ▪ Остров [06.56] ▪ Сухое [07.15] ▪ Выстав [07.16] ▪ Войбокало [07.42 / 09.45] ▪ Дусьево [10.00] ▪ Лаврово [10.15] ▪ Кобона [10.30] ▪ Остров [10.58] ▪ Сухое [11.17] ▪ Путилово [11.35] ▪ Приладожский [11.41] ▪ Синявино-2 [11.46] ▪ Синявино-1 [11.54] ▪ Кировск [12.10]	п. ст. Войбокало: ▪ Кировск [15.00] ▪ Синявино-1 [14.14] ▪ Синявино-2 [15.22] ▪ Приладожский [15.32] ▪ Путилово [15.38] ▪ Дусьево [15.53] ▪ Войбокало [16.03] ▪ Дусьево [16.23] ▪ Сухое [16.26] ▪ Остров [16.40] ▪ Кобона [17.06] ▪ Лаврово [17.16] ▪ Дусьево [17.26] ▪ Войбокало [17.47 / 18.00] ▪ Дусьево [18.20] ▪ Путилово (кольцо) [18.45/18.50] ▪ Приладожский [19.00] ▪ Синявино-2 [19.10] ▪ Синявино-1 [19.20] ▪ Кировск [19.35]
--	--	--

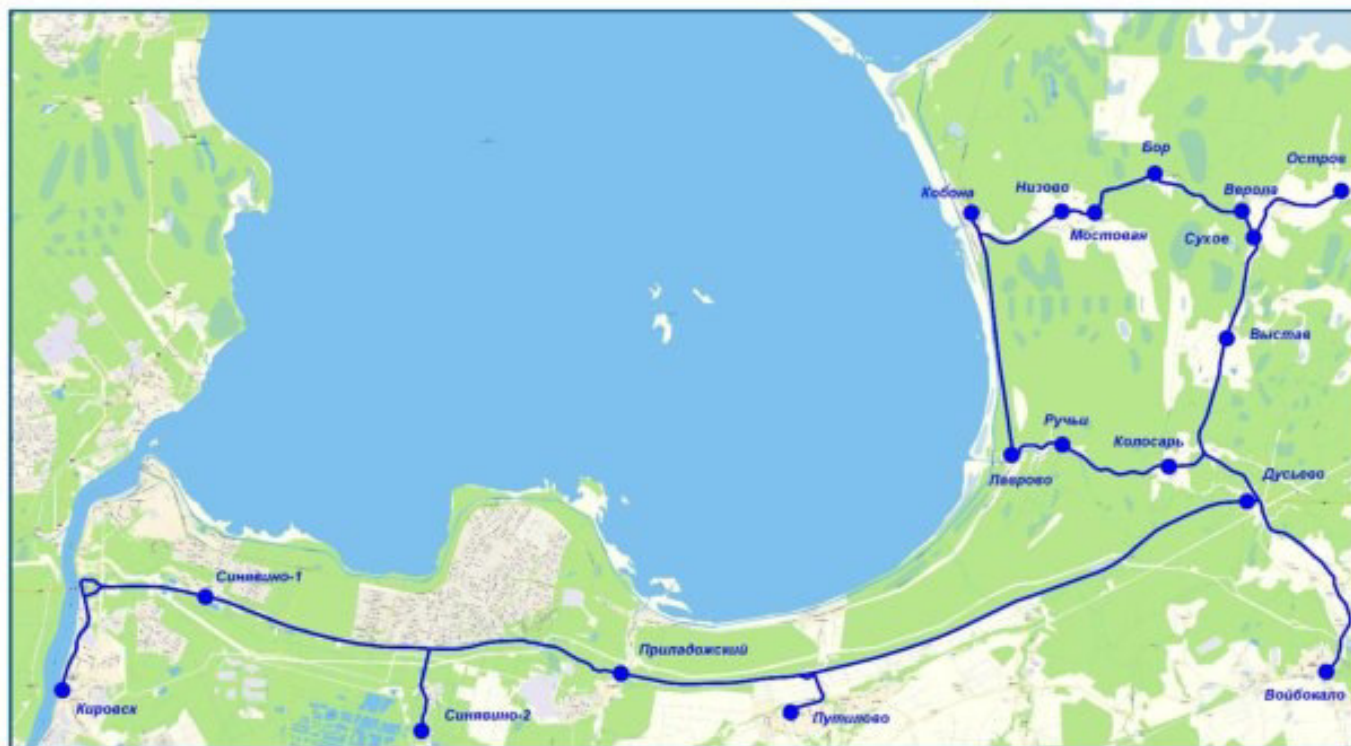


Рисунок 7.1 – Карта маршрута №593 «Кировск, автостанция – д. Кобона»

Автобусный маршрут	№596А «Кобона – ст. метро Улица Дыбенко (Спб)» [сезонный]	
Обслуживание	ХТК «Питеравто»	
Трасса следования	<u>Начальная:</u> Кобона <u>Промежуточные:</u> Кобона — Низово — Мостовая — Бор — Верола — Сухое — Выстав — Дусьево — Синявино — Мурманское шоссе — путепровод "Нева" — проспект Большевиков — улица Дыбенко <u>Конечная:</u> ст. метро Улица Дыбенко (Спб)	
Подвижной состав	ПАЗ-4234	
Протяженность маршрута	87,0 км	
Расписание по состоянию на 2020 год	Кобона: ▪ 20.45 (пт) ▪ 10.15 (сб) ▪ 20.00 (вс)	ст. метро Улица Дыбенко (Спб): ▪ 18.45 (пт) ▪ 7.45 (сб) ▪ 17.30 (вс)

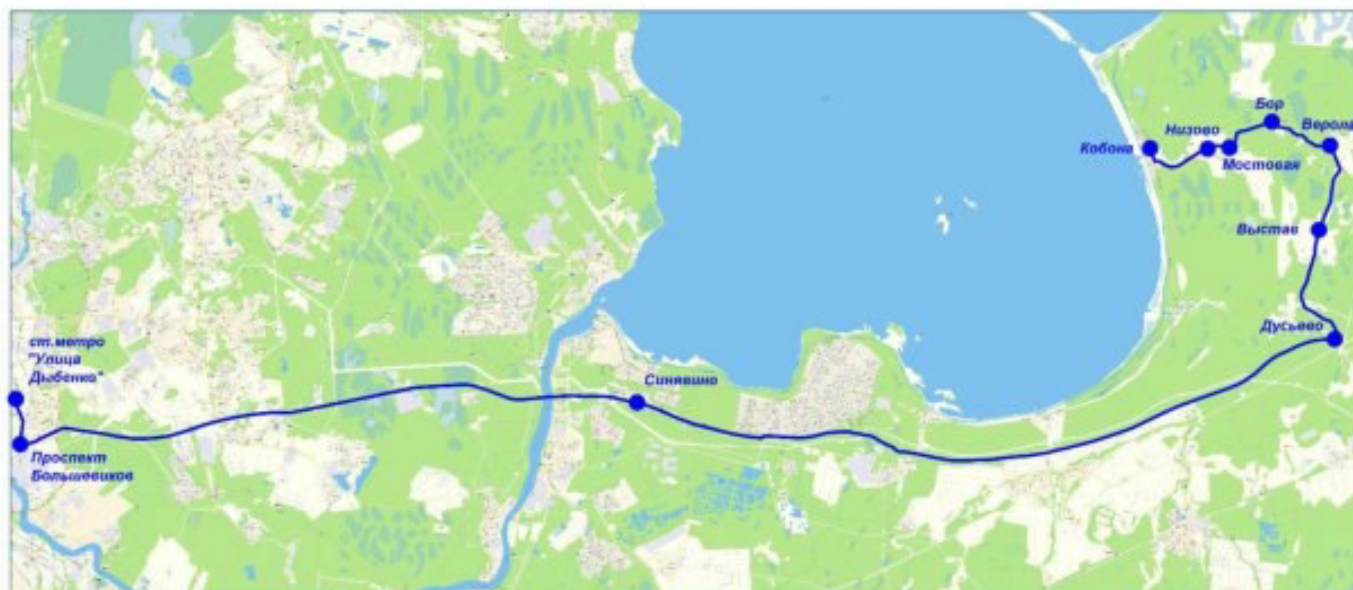


Рисунок 7.2 – Карта маршрута №596А «Кобона – ст. метро Улица Дыбенко (Спб)»

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов МО Суховское сельское поселение.

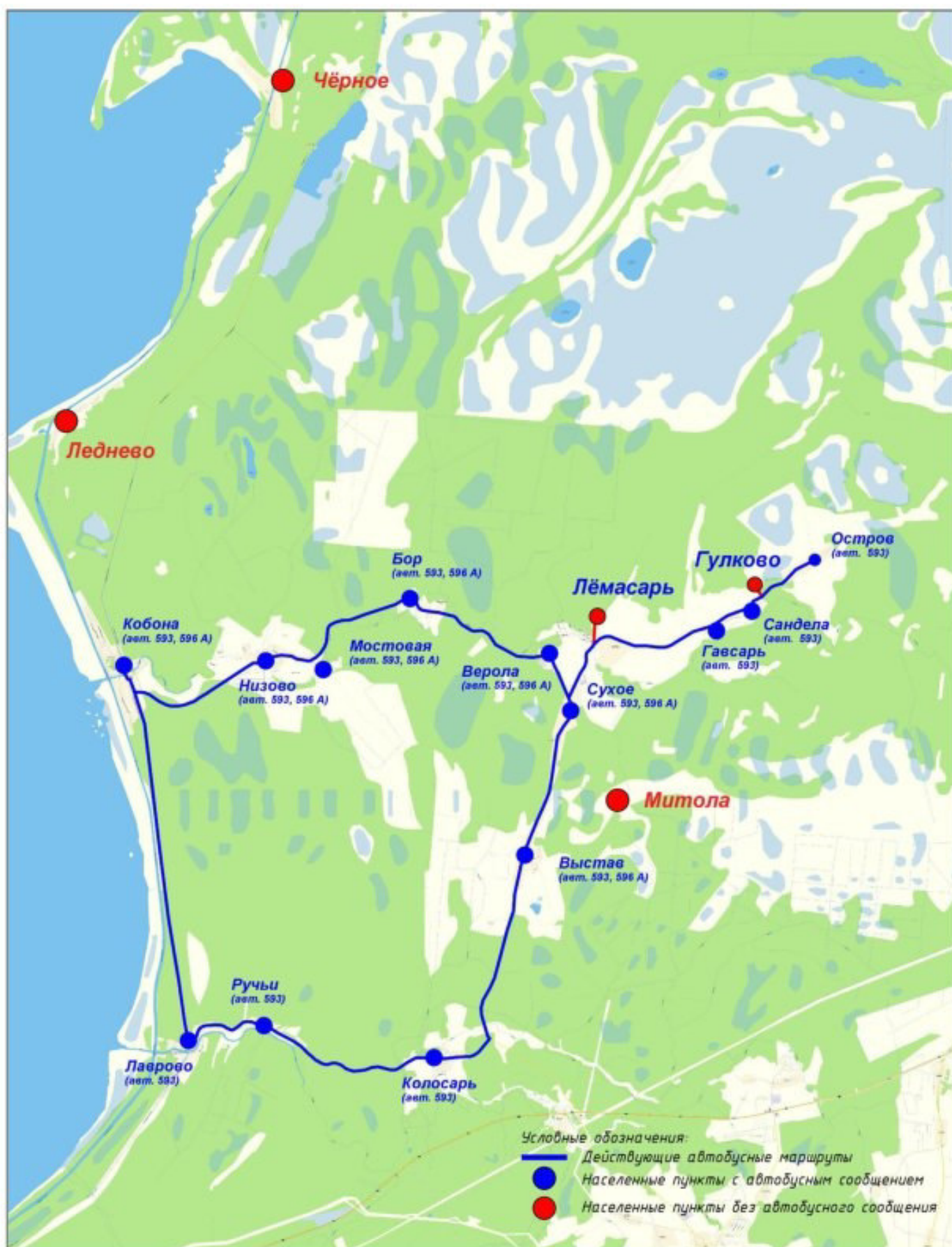


Рисунок 7.3 – Карта о снабженности общественным транспортом населенных пунктов поселения.

Проведя анализ маршрутов общественного транспорта можно сделать следующие выводы:

1. Обеспечено общественным транспортом – 83% населенных пунктов сельского поселения.
 - д. Бор;
 - д. Верола;
 - д. Выстав;
 - д. Гавсарь;
 - д. Гулково;
 - д. Кобона;
 - д. Колосарь;
 - д. Лаврово;
 - д. Лёмасарь;
 - д. Мостовая;
 - д. Низово;
 - д. Остров;
 - д. Ручьи;
 - д. Сандела;
 - д. Сухое.
2. Не охвачено общественным транспортом – 17% населенных пунктов сельского поселения, в которых постоянно проживает примерно менее 1% от общей численности населения:
 - д. Леднево;
 - д. Митола.
 - д. Черное

В остальных случаях используется личный автомобильный транспорт, находящийся в собственности у населения.

7.3. Результат анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Стоянка автомобилей (автостоянка, паркинг, парковка, гараж, гараж-стоянка): Здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенная для хранения (стоянки) преимущественно легковых автомобилей и других мотортранспортных средств (мотоциклов, мотороллеров, мотоколясок, мопедов, скутеров), которые могут быть: встроенными, встроено-пристроенными, отдельностоящими, пристроенными, подземными, наземными закрытого типа, плоскостными открытого типа, открытого типа, модульными быстровозводимыми, плавучими (дебаркадерными), механизированными, полумеханизированными, обвалованными, перехватывающими.

Все стоянки (как организованные, так и неорганизованные) МО Суховское сельское поселение являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.

Специализированные парковочные комплексы в МО Суховское сельское поселение отсутствуют. Имеются неофициальные парковки возле МКД в д. Сухое.

Хранение транспортных средств на территориях, где преобладают объекты индивидуальной жилой застройки, осуществляется на придомовых территориях. На территории жилых кварталов автотранспортные средства располагаются как на специально оборудованных парковочных площадках, так и во внутривортовых проездах. Парковочные места (или оборудованные площадки) имеются у всех объектов социальной инфраструктуры, у административных зданий хозяйствующих организаций и объектов коммунально-бытового назначения.

Ниже представлены карты расположения открытых автомобильных стоянок и парковок (организованных и неорганизованных) в населенных пунктах сельского поселения. Результат проведенных натурных исследований работ представлен в Приложениях.



Рисунок 7.4 – Расположение автомобильных стоянок в д. Выстав



Рисунок 7.5 – Расположение автомобильных стоянок в д. Сандела

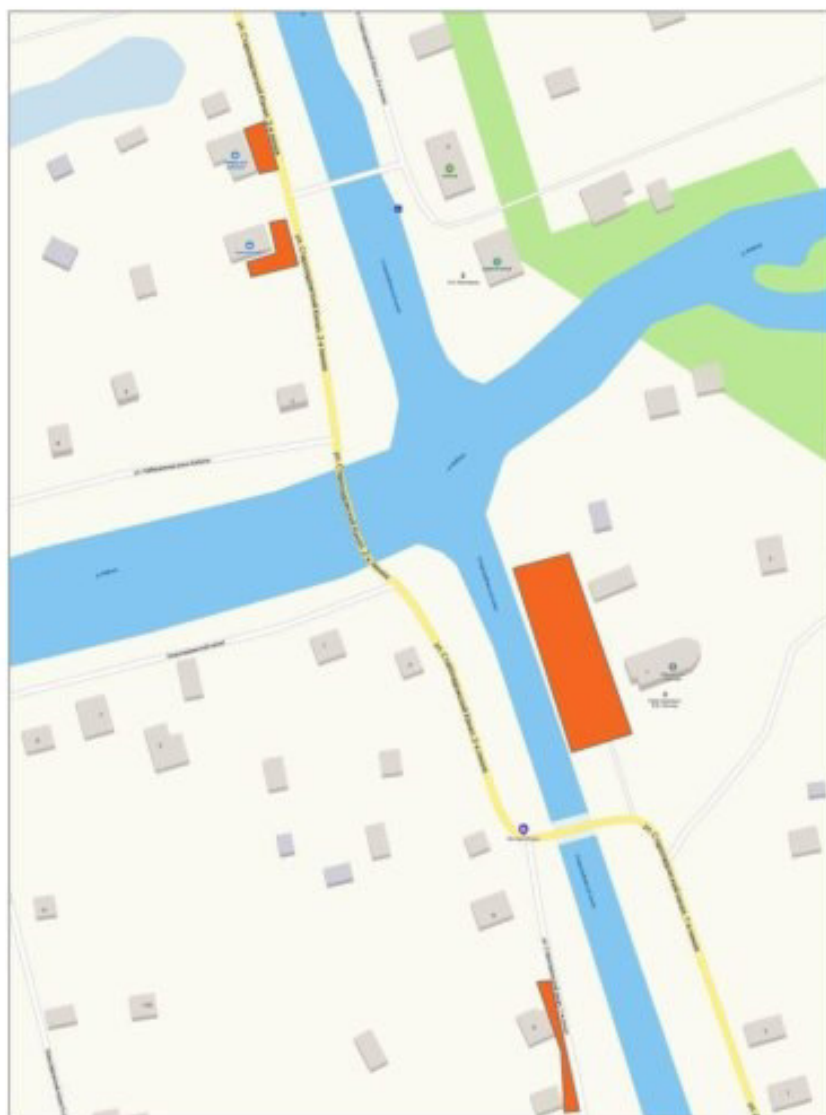


Рисунок 7.6 – Расположение автомобильных стоянок в д. Кобона



Рисунок 7.7 – Расположение автомобильных стоянок в д. Лаврово



Рисунок 7.8 – Расположение автомобильных стоянок в д. Низово

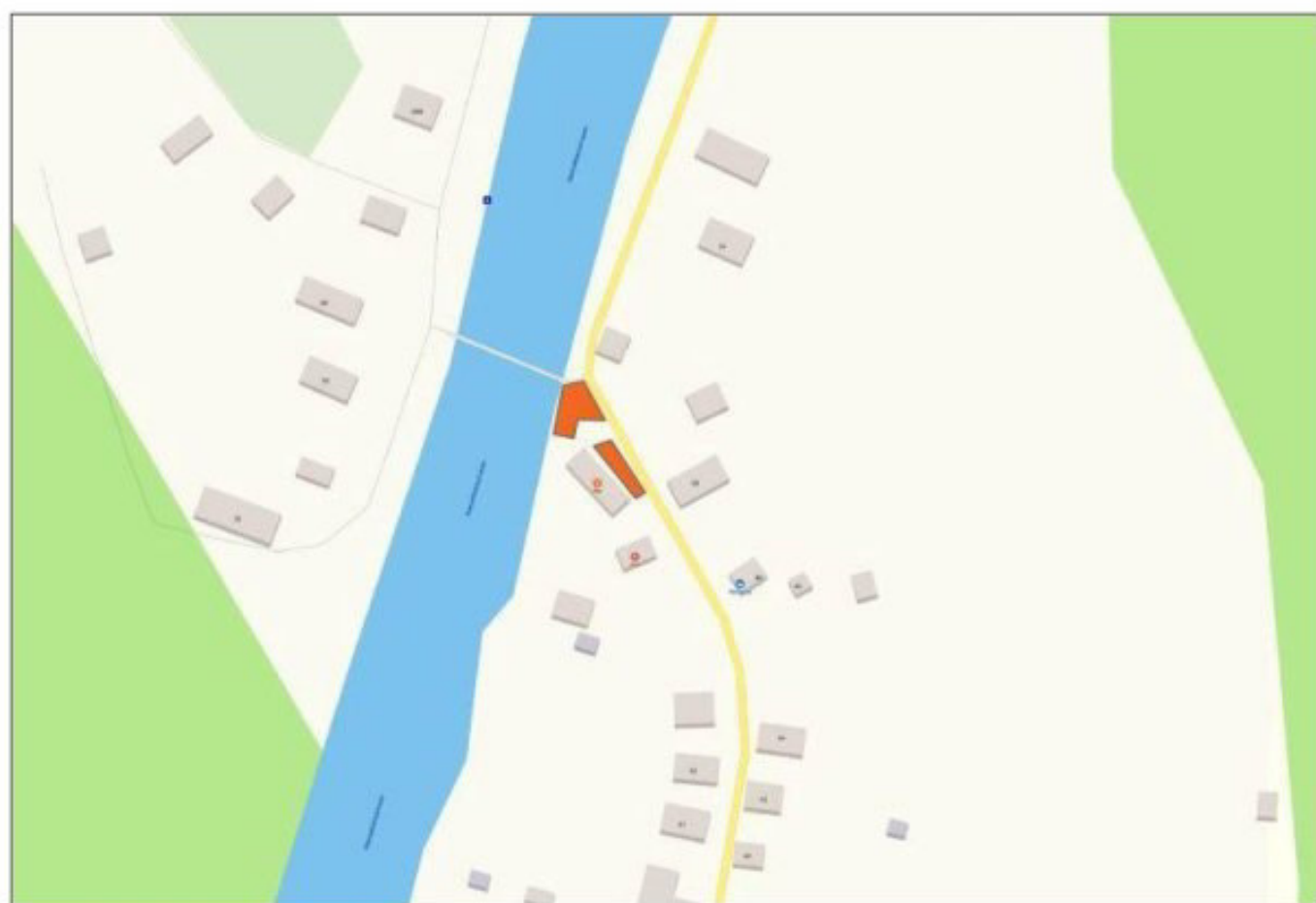


Рисунок 7.9 – Расположение автомобильных стоянок в д. Черное



Рисунок 7.10 – Расположение автомобильных стоянок в д. Сухое (участок с МКД)



Рисунок 7.11 – Расположение автомобильных стоянок в д. Сухое

Размещение стоянок автомобилей. Общие положения

Размеры земельных участков стоянок для легковых автомобилей и других мототранспортных средств (далее – стоянок автомобилей) на территории городских и сельских поселений следует выбирать в зависимости от конфигурации земельного участка, условий въезда и выезда и др. в соответствии с требованиями СП 4.13130, СП 12.13130, СП 42.13330, СП 54.13330, СП 59.13330, СП 118.13330, СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200 и СП 113.13330.2012.

Стоянки автомобилей допускаются размещать в пристройках к зданиям других классов функциональной пожарной опасности, за исключением зданий классов Ф1.1, Ф4.1, а также Ф5 категорий А и Б. Стоянки автомобилей, пристраиваемые к зданиям другого назначения, должны быть отделены от этих зданий противопожарными стенами 1-го типа.

Стоянки автомобилей допускается встраивать в здания других классов функциональной пожарной опасности I и II степеней огнестойкости класса С0 и С1, за исключением зданий классов Ф1.1, Ф4.1, а также Ф5 категорий А и Б. Стоянки автомобилей (включая механизированные), встроенные в здания должны быть отделены от помещений (этажей) этих зданий противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа зданий противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа.

В зданиях класса Ф 1.3 встроенную стоянку автомобилей допускается отделять противопожарным перекрытием 2-го типа, при этом жилые этажи должны быть отделены от стоянки автомобилей нежилым этажом.

Встроенные стоянки автомобилей следует размещать в соответствии с 6.11.7 СП 4.13130.

Для стоянок автомобилей встроенных или пристроенных к зданиям другого класса функциональной пожарной опасности (кроме зданий класса Ф1.4), следует предусматривать расстояние от въезда-выезда стоянки автомобилей до низа ближайших выпшележащих оконных проемов здания другого назначения в соответствии с 6.11.8. СП 4.13130.

Размещение открытых и закрытых стоянок автомобилей не допускается в 1, 2, 3 поясах санитарно-защитных зон водозаборов хозяйственно-питьевого назначения в соответствии с СанПиН 2.1.4.1074, а также в охранных зонах рек и водоемов.

При условиях достаточной защищенности водоносного горизонта возможно размещение стоянок автомобилей в 3 поясе санитарной охраны в случае проведения мероприятий по защите водоносных горизонтов от проникновения с поверхности химического и бактериального загрязнения. Подобные случаи требуют обязательного согласования с органами государственного санитарно-эпидемиологического, водного, геолого-гидрологического, экологического надзора.

Стоянки автомобилей могут размещать на специально оборудованной открытой плоскостной площадке, ниже и/или на уровне земли, состоять из подземной и наземной частей (под зданиями в подземных, подвальных, цокольных или нижних этажах), на эксплуатируемой плоской крыше, пристраивать к зданиям другого назначения или встраивать в здание другого функционального назначения в соответствии с СП 4.13130, СП 154.13130.

Подземные стоянки автомобилей допускается размещать также на незастроенной территории (под проездами, улицами, площадями, скверами, газонами и др.).

В здания класса Ф 1.4 стоянки автомобилей допускается встраивать независимо от их степени огнестойкости. В здания класса Ф 1.3 допускается встраивать стоянки автомобилей легковых автомобилей только с постоянно закрепленными местами для индивидуальных владельцев.

Стоянки автомобилей закрытого типа для автомобилей с двигателями, работающими на сжатом природном газе и сжиженном нефтяном газе, встраивать в здания иного назначения и пристраивать к ним, а также располагать ниже уровня земли не допускается.

Расстояния от стоянок автомобилей различной вместимостью до зданий и территорий, образовательных организаций, лечебных учреждений, площадок и мест отдыха населения, спортивных сооружений общего пользования в жилой застройке следует принимать в соответствии с приложением В. Расстояние от жилых и общественных зданий до стоянок автомобилей с числом машино-мест более 300 следует принимать в соответствии с примечаниями к таблице 10 СП 42.13330.

При размещении подземных, полуподземных стоянок автомобилей в жилых и общественных зданиях, а также для обвалованных стоянок автомобилей расстояние от въезда-выезда до жилого или общественного здания не регламентируют.

Для подземных, полуподземных и обвалованных стоянок автомобилей регламентируют расстояние от въезда-выезда и от вентиляционных шахт до территории школ, детских дошкольных учреждений, лечебно-профилактических учреждений, жилых домов, площадок отдыха и др., и оно должно составлять не менее 15 м.

Для автомобилей маломобильных групп населения (МГН) следует предусматривать места согласно СП 59.13330.

Размеры земельных участков для стоянок автомобилей следует определять по СП 42.13330.

В подвальных и цокольных этажах жилых домов допускается устройство встроенных и встроенно-пристроенных стоянок с соблюдением условий СанПиН 2.1.2.2645.

Въезды и выезды со стоянок автомобилей должны быть обеспечены хорошим обзором и расположены так, чтобы все маневры автомобилей осуществлялись без создания помех пешеходам и движению транспорта на прилегающей улице.

Наименьшие расстояния до жилых и общественных зданий при необходимости обосновывают расчетами загрязнения атмосферного воздуха и акустическими расчетами.

Противопожарные расстояния от наземных и наземно-подземных стоянок автомобилей до жилых и общественных зданий следует принимать в соответствии с требованиями раздела 4 СП 4.13130, от границ открытых плоскостных стоянок автомобилей до жилых, общественных или производственных зданий – по пунктам 6.11.2 и 6.11.3 СП 4.13130.

8. РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРО И ГРУЗОПОТОКОВ

Крупные и средние промышленные предприятия на территории МО Суховское сельское поселение отсутствуют.

Непосредственно на территории сельского поселения, в системе транспортного обслуживания участвует автомобильный транспорт. Потребности в пассажирских перевозках на территории МО Суховское сельское поселение обеспечивает ХТК «Питеравто» и ИП Иванова О.И.

Грузовые перевозки осуществляются с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям.

Основным действующим предприятием на территории МО Суховское сельское поселение является ООО «Штиль», расположенное в д. Сухое. Основным видом деятельности является деревообработка. Маршрут транспорта не пролегает через жилую зону поселения.

Все остальные транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки (во многих населенных пунктах) на автомобильных дорогах регионального значения 41К-122 «Лаврово - Шум – Ратница»; 41К-123 «Лаврово - Кобона – Сухое»; 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров»; 41К-129 «Нижняя Шальдиха – Лаврово». В случае появления новых предприятий (касаемо, как и существующих) проезд грузового транспорта через жилую застройку недопустим. Это будет создавать условия для загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, повышает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

Проблемы дорожного хозяйства

В настоящее время, на территории МО Суховское сельское поселение, сложилась ситуация, когда из-за длительного недофинансирования на содержание, ремонт и реконструкцию большинство автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения находятся в неудовлетворительном состоянии.

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства являются:

- Несоответствие технических параметров и уровня инженерного оснащения региональных автомобильных дорог современным требованиям;
- Недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог общего пользования, сдерживающий освоение территорий и темпы их социально-экономического развития;
- Недостаточный уровень развития улично-дорожной сети, отсутствие усовершенствованного покрытия и тротуаров. Отсутствие усовершенствованного покрытия на автомобильных дорогах регионального и местного значения, затрудняющее круглогодичный проезд транспорта.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ ДАННЫЕ О ЗАГРУЗКЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ ДОРОГ СО СВЕТОФОРНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ

Дорожно-транспортная сеть МО Суховское сельское поселение состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной 3–4 метра. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч, с ограничением скорости на определенных участках до 30 км/ч (возле образовательных учреждений).

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значения.

Примыкания и пересечения дорог со светофорным регулированием на территории поселения отсутствуют.

Условия дорожного движения. Общие положения

В условиях постоянного роста автомобильного парка возникает проблема снижения средней скорости движения потока и транспортными заторами. Это приводит к негативным последствиям, а именно к увеличению финансовых затрат, временных, так же оказывает пагубное влияние на окружающую среду. При оценке существующего состояния дорожного движения (рисунок 9.1), необходимо иметь критерии, объективно оценивающие движение транспортного потока по дорожно-уличной сети.

Учитывая критерии, предлагаются следующие пути увеличения пропускной способности дорожно-уличной сети:

- развития дорожно-уличной сети, в т. ч. реконструкции существующих и строительства новых объектов дорожной инфраструктуры,
- оптимизации использования пропускной способности существующей дорожной инфраструктуры методами средствами ОДД;
- проведения парковочной политики, позволяющей высвободить резервы пропускной способности дорожно-уличной сети путем предотвращения массовой неорганизованной парковки автомобилей на проезжей части,
- информационного обеспечения пассажиров ОПТ и водителей всех видов транспорта, которое позволяет им оперативно реагировать на непредвиденные изменения дорожной ситуации, и, таким образом, обеспечивает более эффективное использование доступной пропускной способности дорожно-уличной сети,
- совершенствования организации грузовых перевозок в черте населенного пункта и на прилегающих территориях, путем оптимизации расположения складов и терминалов, выделения «специализированных» участков дорожной сети для грузового движения и т.д.;
- прогнозирования возникновения пробок и корректировки маршрутов движения.

Пропускная способность местных дорог оказывает большое влияние на организацию дорожного движения. Менее затратным способом увеличения пропускной способности является оптимизация использования пропускной способности существующей улично-дорожной сети.



Рисунок 9.1 – Факторы, определяющие уровень организации дорожного движения

Неэффективное использование пропускной способности негативно влияет на организацию автомобильных перевозок: увеличивает время доставки грузов и пассажиров. При этом на качество транспортного процесса влияет целый ряд факторов (рисунок 9.2).

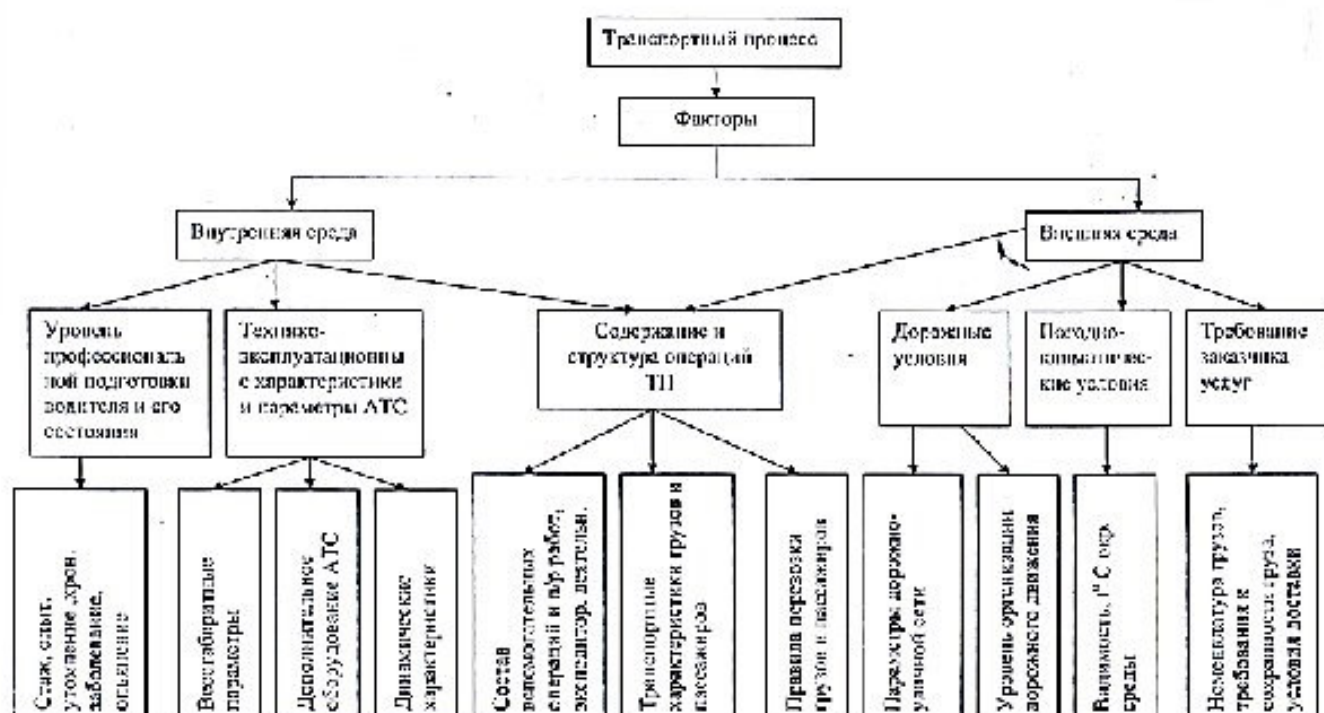


Рисунок 9.2 – Факторы, определяющие структуру и качество транспортного процесса

10. ДАННЫЕ ОБ ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОДД

Технические средства ОДД на территории МО Суховское сельское поселение представлены дорожными знаками, а также искусственными неровностями. Ведомости технических средств ОДД представлены в таблицах ниже.

Таблица 10.1

Ведомость существующих дорожных знаков д. Бор

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-123 в границах населенного пункта			
	1.	1.12.1	Опасные повороты	2
	2.	1.22	Пешеходный переход	4
	3.	2.1	Главная дорога	2
	4.	3.1	Въезд запрещен	1
	5.	3.20	Обгон запрещен	3
	6.	3.24	Ограничение макс. скорости	1
	7.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	8.	5.19.1	Пешеходный переход	4
	9.	5.19.2	Пешеходный переход	4
	10.	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	11.	5.24.1	Конец населенного пункта	2
	12.	6.13	Километровый знак	1
2	Прочие дороги в границах населенного пункта			
	1.	3.1	Въезд запрещен	1

Таблица 10.2

Ведомость существующих дорожных знаков д. Верола

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-123 в границах населенного пункта			
	1.	2.3.4	Примыкание второстепенной дороги	1
	2.	2.3.7	Примыкание второстепенной дороги	1
	3.	3.20	Обгон запрещен	2

Таблица 10.3

Ведомость существующих дорожных знаков д. Выстав

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-119 в границах населенного пункта			
	1.	1.17	Искусственная неровность	2
	2.	1.22	Пешеходный переход	2
	3.	1.23	Дети	3
	4.	2.1	Главная дорога	7
	5.	3.24	Ограничение макс. скорости	2
	6.	3.25	Конец ограничения макс. скорости	2
	7.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	8.	5.19.1	Пешеходный переход	4
	9.	5.19.2	Пешеходный переход	4
	10.	5.20	Искусственная неровность	4
	11.	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	12.	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	13.	6.13	Километровый знак	2
	14.	8.2.1	Зона действия	4
2	Прочие дороги в границах населенного пункта			
	1.	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 10.4

Ведомость существующих знаков д. Гулково

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1.	6.11	Наименование объекта	1

Таблица 10.5

Ведомость существующих знаков д. Кобона

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-123 в границах населенного пункта			
	1.	1.22	Пешеходный переход	1
	2.	1.20.1	Сужение дороги	1
	3.	2.1	Главная дорога	1
	4.	3.20	Обгон запрещен	1
	5.	3.24	Ограничение макс. скорости	1
	6.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	7.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	8.	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	9.	6.10.1	Указатель направления	1
	10.	8.13	Направление главной дороги	1
2	ул. Староладожский канал, 1 линия			
	1.	1.12.2	Опасные повороты	1
	2.	1.34.3	Направление поворота	1
	3.	2.1	Главная дорога	1
	4.	2.4	Уступите дорогу	1
	5.	2.6	Преимущество встречного движения	1
	6.	3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось ТС	1
	7.	3.24	Ограничение макс. скорости	1
	8.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	6
	9.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	10.	5.19.2	Пешеходный переход	2
	11.	6.10.1	Указатель направления	1
	12.	8.2.1	Зона действия	1
	13.	8.13	Направление главной дороги	1

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
3	ул. Староладожский канал, 2 линия			
	1.	2.7	Преимущество перед встречным движением	1
	2.	3.1	Въезд запрещен	1
	3.	3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось ТС	1
	4.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	5.	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	6.	6.10.1	Указатель направления	1

Таблица 10.6

Ведомость существующих знаков д. Колосарь

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-122 в границах населенного пункта			
	1.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	2.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	3.	5.19.2	Пешеходный переход	2
	4.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	5.	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	6.	6.13	Километровый знак	1
2	Прочие дороги в границах населенного пункта			
	1.	3.1	Въезд запрещен	1

Таблица 10.7

Ведомость существующих знаков д. Лаврово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-122 в границах населенного пункта			
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	1
2	ул. Центральная			
	1.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	2.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	3.	5.19.2	Пешеходный переход	2
	4.	6.10.1	Указатель направления	1
	5.	6.13	Километровый знак	1
3	ул. Староладожский канал			
	1.	2.1	Главная дорога	1
	2.	2.4	Уступите дорогу	1
	3.	8.13	Направление главной дороги	2
4	ул. Набережная реки Лава			
	1.	3.1	Въезд запрещен	2
	2.	4.1.1	Движение прямо	1
	3.	6.8.1	Тупик	1

Таблица 10.8

Ведомость существующих знаков д. Леднево

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-524 в границах населенного пункта			
	1.	6.10.1	Указатель направления	2
2	Прочие дороги в границах населенного пункта			
	1.	3.1	Въезд запрещен	1
	2.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	3.	5.24.2	Конец населенного пункта	1

Таблица 10.9

Ведомость существующих знаков д. Лемасарь

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Прочие дороги в границах населенного пункта			
	1.	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 10.10

Ведомость существующих знаков д. Мостовая

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-123 в границах населенного пункта			
	1.	2.4	Уступите дорогу	1
	2.	3.20	Обгон запрещен	2
	3.	6.10.1	Указатель направления	2

Таблица 10.11

Ведомость существующих знаков д. Низово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-123 в границах населенного пункта			
	1.	1.12.1	Опасные повороты	2
	2.	1.22	Пешеходный переход	2
	3.	1.34.1	Направление поворота	1
	4.	1.34.2	Направление поворота	1
	5.	2.1	Главная дорога	4
	6.	3.20	Обгон запрещен	6
	7.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	8.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	9.	5.19.2	Пешеходный переход	2
	10.	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	11.	5.24.1	Конец населенного пункта	2
2	Прочие дороги в границах населенного пункта			
	1.	3.1	Въезд запрещен	1

Таблица 10.12

Ведомость существующих знаков д. Остров

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-119 в границах населенного пункта			
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	1

Таблица 10.13

Ведомость существующих знаков д. Ручьи

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-122 в границах населенного пункта			
	1.	3.24	Ограничение макс. скорости	1
	2.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	3.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	4.	5.19.2	Пешеходный переход	2
	5.	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	6.	5.23.2	Начало населенного пункта	
	7.	5.24.1	Конец населенного пункта	2
	8.	6.11	Наименование объекта	1
	9.	6.13	Километровый знак	1

Таблица 10.14

Ведомость существующих знаков д. Сандела и д. Гавсарь

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-119 в границах населенного пункта			
	1.	5.19.1	Пешеходный переход	4
	2.	5.19.2	Пешеходный переход	2
	3.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	4.	5.24.1	Конец населенного пункта	1

Таблица 10.15

Ведомость существующих знаков д. Сухое

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-119 в границах населенного пункта			
	1.	1.11.1	Опасный поворот	1
	2.	1.22	Пешеходный переход	2
	3.	2.1	Главная дорога	4
	4.	2.4	Уступите дорогу	1
	5.	3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось ТС	2
	6.	3.20	Обгон запрещен	1
	7.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	8.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	9.	5.19.2	Пешеходный переход	2
	10.	5.23.1	Начало населенного пункта	2

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	11.	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	12.	6.10.1	Указатель направления	1
	13.	6.13	Километровый знак	2
	14.	7.2	Больница	1
	15.	8.13	Направление главной дороги	2
2	Дорога регионального значения 41К-123 в границах населенного пункта			
	1.	3.20	Обгон запрещен	2
	2.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	3.	5.24.1	Конец населенного пункта	1
3	Прочие дороги в границах населенного пункта			
	1.	1.23	Дети	2
	2.	2.4	Уступите дорогу	2
	3.	8.2.1	Зона действия	2
	4.	8.13	Направление главной дороги	1

Таблица 10.16

Ведомость существующих знаков д. Черное

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-523 в границах населенного пункта			
	1.	1.11.1	Опасный поворот	1
	2.	1.34.1	Направление поворота	1
	3.	6.10.1	Указатель направления	1
	4.	6.11	Наименование объекта	2

Результат проведенных натурных исследований представлен в Приложениях.

Общие положения (согласно ГОСТ Р 52289–2004)

4.1. Технические средства организации дорожного движения допускается применять в случаях, не предусмотренных настоящим стандартом, если необходимость их применения обоснована конкретными условиями движения.

4.2. Не допускается размещать плакаты, афиши, устанавливать приспособления в полосе отвода дороги, а также производить разметку, которые могут быть приняты за дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения либо могут снижать их видимость или эффективность, либо ослеплять участников движения или отвлекать их внимание, создавая тем самым опасность для дорожного движения.

Не допускается размещать на знаках, на их оборотной стороне, светофорах и опорах, на которых они расположены, плакаты, транспаранты и другие устройства, не имеющие отношения к организации движения.

4.3. Знаки и светофоры (условные обозначения – по таблице А.1 приложения А) размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т.п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения.

4.4. На участках дорог, где разметка, определяющая режим движения, трудно различима (снег, грязь и т.п.) или не может быть своевременно восстановлена, устанавливают соответствующие по значению знаки.

4.5. Технические средства организации дорожного движения, применение которых было вызвано причинами временного характера (дорожно-ремонтными работами, сезонными особенностями дорожных условий и т.п.), после устранения указанных причин должны быть демонтированы. Знаки и светофоры допускается закрывать чехлами.

4.6. Допускается по согласованию с федеральным органом управления Госавтоинспекции в экспериментальных целях применять технические средства организации движения, не предусмотренные действующими стандартами. В необходимых случаях участников дорожного движения информируют о назначении такого технического средства и устанавливают транспаранты, разъясняющие смысл и значение проводимого эксперимента.

Правила применения (согласно ГОСТ Р 52289-2004)

3.1.2 Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

3.1.3 Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

3.1.4 Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

3.1.5 Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

3.1.6 На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1–1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24*, установленные справа от проезжей части, дублируют.

* Здесь и далее указаны номера знаков по ГОСТ Р 52290.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам,
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях – знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

3.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

3.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок В.1б);
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

3.1.9 Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости – на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м – вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы – в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

3.1.10 Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м (рисунок В.1в).

3.1.11 Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

3.1.12 В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

3.1.13 Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50–200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

3.1.14 В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1–1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах – не менее 25 м друг от друга.

3.1.15 Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

3.1.16 Типоразмеры знаков по ГОСТ Р 52290 принимают по таблице 1, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера. Высоту прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с таблицей 2.

3.1.17 На дорогах в населенных пунктах с числом полос шесть и более, а также на автомагистралях и участках дорог вне населенных пунктов с числом полос четыре и более применяют знаки, изготовленные с использованием пленки типа Б или В по ГОСТ Р 52290.

Знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа Б или В, предпочтительно применять на кривых в плане с радиусом менее допустимого, на пересечениях с железными дорогами в одном уровне, пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне, участках с расстояниями видимости в плане (профиле) менее минимальных значений (таблица 3), на мостовых сооружениях с шириной проезжей части, равной или меньшей ширины проезжей части дороги, и в местах проведения дорожных работ.

Знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа В, предпочтительно применять на дорогах с искусственным освещением вне населенных пунктов и на дорогах в населенных пунктах с числом полос шесть и более.

Знаки, располагаемые над проезжей частью или сбоку от нее на высоте более 3 м, предпочтительно изготавливать с применением световозвращающей пленки типа В.

На участках одной дороги с одинаковым числом полос предпочтительно применять знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки одного типа.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.

3.1.18 Дорожные знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18–1.21, 1.33, 2.6, 3.11–3.16, 3.18.1–3.25, выполненные на желтом фоне, применяют в местах проведения дорожных работ. При этом знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18–1.21, 1.33, 2.6, 3.11–3.16, 3.18.1–3.25, выполненные на белом фоне, закрывают чехлами или демонтируют.

11. РЕЗУЛЬТАТ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТОДОВ ОДД

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории МО Суховское сельское поселение использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;
- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;
- Внедрение АСУДД.

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу 11.1.

Таблица 11.1

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
3.	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
4.	Маршрутное ориентирование водителей	На автодорогах регионального и местного значений частично отсутствуют указатели улиц, изношенные знаки
5.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
6.	Установление приоритета на пересечениях	Частично отсутствуют
7.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
8.	Регулирование движения на железнодорожных переездах	Отсутствуют железнодорожные переезды
9.	Выделение пешеходных дорог	Отсутствует (нет технической возможности)
10.	Дороги для грузового движения	Отсутствует Маршруты пролегают с заездом в жилую зону на населенных пунктах в границах дорог регионального значения: 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров»; 41К-122 «Лаврово - Шум - Рагница»; 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое»; 41К-129 «Нижняя Шальдижа - Лаврово».
11.	Выделение транзитного движения	Отсутствует (нет технической возможности)
12.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется)
13.	Ограничение и контроль скоростного режима	Ограничения предусмотрены знаками. Контроль не ведется
14.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствуют. Не требуются.
15.	Мероприятия по «успокоению движения»	Не организованы. Требуется установка знаков «Жилая зона» и «Ограничение максимальной скорости»

№ п/п	Наименование	Показатель
16.	Зональное ограничение скорости	Организовано в деревнях: Выстав, Бор, Кобона, Ручьи на сопутствующих региональных дорогах. Только возле образовательных учреждений. В остальных случаях отсутствует.
17.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Организованы тротуары вдоль дорог регионального значения. Подробнее в п. 5.2. Настоящего Отчета.
18.	Оборудование пешеходных переходов	Присутствует на дорогах регионального значения (подробней см. Приложения). Требуется организовать пешеходный переход в д. Сухое возле Д/С №41
19.	Пешеходные и жилые зоны	Отсутствуют
20.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
21.	Организация околотротуарных стоянок	Отсутствует (нет технической возможности)
22.	Организация внеуличных стоянок	Частично присутствует. Только в д. Сухое в виде гаражей боксового типа. В остальных случаях отсутствуют
23.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует (не требуется)
24.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует (не требуется)
25.	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)
26.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует (не требуется)
27.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
28.	Обеспечение АСУДД	Отсутствует (не требуется)

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами:

- малое количество ДТП на территории поселения;
- отсутствие заторов на дорогах;

присутствуют и отрицательные:

- неудовлетворительное качество дорог;
- частично отсутствие маршрутного ориентирование водителей;
- частично отсутствует наружное освещение дорог местного значения.

Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия.

12. РЕЗУЛЬТАТ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН И УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Таблица 12.1

Оценка дорожной ситуации в области ДТП за 2019 год

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Кировскому району	Количественный показатель по МО Суховское сельское поселение
1.	Всего ДТП, в том числе:	156	3
1.1.	По вине водителей	142	3
1.2.	По вине пешеходов	14	0
2.	Всего погибло людей, в том числе:	29	1
2.1.	Детей	н/д	0
2.2.	Ранено	207	0
2.3.	Из них детей	н/д	0
2.4.	Пешеходов	н/д	0

По данным Администрации МО Суховское сельское поселение в разрезе 2017-2020 годов количество ДТП составляло следующие показатели [подробная информация в Приложениях]:

2017 год – 1 происшествие (за весь год)

2018 год – 5 происшествий (за весь год)

2019 год – 3 происшествия (за весь год)

2020 год – 3 происшествия (за первую половину года).

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В целом по Российской Федерации основные показатели состояния безопасности дорожного движения в настоящее время в несколько раз превышают аналогичные показатели других стран.

Неудовлетворительные транспортно-эксплуатационные качества улично-дорожной сети страны, недостатки в организации дорожного движения, не высокая надежность аппаратуры управления движением, низкое качество светофоров, дорожных знаков, материалов для разметки дорог, дорожных и мостовых ограждений являются причиной около 20% дорожно-транспортных происшествий. Анализ распределения основных показателей аварийности из-за различных видов неудовлетворительных дорожных условий свидетельствует о том, что общее количество происшествий, связанных с отсутствием и неудовлетворительным состоянием технических средств организации дорожного движения всех типов, составляет около 30%.

В условиях сокращения объемов финансирования ремонта и содержания дорог, региональных программ и в целом мероприятий по безопасности дорожного движения существенно

возрастает значение анализа аварийности. Только на основе детального изучения причин и условий происшествий, возможно, разработать эффективную систему воздействия на конкретные "болевые" точки, реально добиться снижения количества мест концентрации ДТП, продолжить позитивные изменения в структуре дорожно-транспортных происшествий.

Особого внимания и более детального рассмотрения сегодня заслуживает проблема обеспечения безопасности дорожного движения при проведении ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

Безупречная по своим техническим характеристикам улично-дорожная сеть и её правильное содержание позволяет в полной мере реализовывать эксплуатационные качества транспортных средств и тем самым существенно повышать эффективность и безопасность их использования, в том числе снижать материальные затраты, как самих участников дорожного движения, так и государства в целом. В то же время неудовлетворительные дорожные условия оказывают как прямое, так и косвенное влияние на возникновение дорожно-транспортных происшествий.

Исходя из содержания Правил учёта и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации, разработанных во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 25 июня 1996 г. № 647 "Об утверждении Правил учёта дорожно-транспортных происшествий", установлено 29 характеристик дорожных условий, сопутствующих возникновению ДТП и оказывающих негативное влияние на обеспечение безопасности дорожного движения. Каждой из характеристик дано конкретное определение. При оформлении материалов ДТП сотрудники ГИБДД должны объективно оценить фактические дорожные условия на месте ДТП в момент его совершения. Факт того, что неудовлетворительные дорожные условия явились причиной ДТП, определяется решением суда на основе результатов расследования.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что основными видами неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих их возникновению, являются: низкие сцепные качества дорожного покрытия (38,1% от всех ДТП, где неудовлетворительные дорожные условия сопутствовали возникновению происшествий), ровность и дефекты покрытия (12,7% и 12,5%, соответственно), недостаточное освещение (9,3%), отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек (6,4%) и неисправное освещение (5,5%). Другие характеристики дорожных условий, предусмотренные Правилами учёта и анализа ДТП, существенного влияния на возникновение ДТП не оказывают. Доля недостатков, связанных с эксплуатационным состоянием технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, дорожной разметки, ограждающих и направляющих устройств) и обочин, геометрических параметров дороги, обеспечением видимости, наличием неправильно установленной и несогласованной наружной рекламы, недостатков, связанных с сужением проезжей части и наличием снежных валов, ограничивающих видимость или сужающих проезжую часть, незначительна и составляет менее 5 %.

Всестороннее и полное оформление ДТП в части регистрации неудовлетворительных дорожных условий позволяет провести работу по оперативному устранению имеющих место недостатков, проведению полноценного анализа происшествий и разработке конкретных мероприятий по снижению уровня аварийности. Не следует забывать о том, что участникам ДТП предоставляется возможность реализации своих гражданских прав по обращению в судебные органы с целью установления и компенсации причинённого им в результате ДТП ущерба балансодержателем (подрядной организацией) улично-дорожной сети.

Более 70 % зарегистрированных ДТП, совершается на территории муниципальных образований, улично-дорожная сеть которых практически не развивается. В силу объективных и субъективных причин работы по эксплуатации существующей сети включают в себя, как правило, только проведение ямочного ремонта и зимнее содержание магистральных улиц и дорог. В

недостаточном объёме финансируются работы по установке и содержанию технических средств организации дорожного движения, эксплуатационное состояние которых оставляет желать лучшего. Не все улицы населённых пунктов оборудованы наружным освещением. Ежегодное увеличение парка транспортных средств и низкий уровень содержания УДС способствует увеличению количества ДТП и возникновению транспортных заторов. В то же время органы власти населённых пунктов вопросами организации и безопасности дорожного движения практически не занимаются, что является нарушением требований статьи 12 Федерального Закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. № 196 – ФЗ.

В условиях недостаточного финансирования работ по строительству, ремонту и содержанию улично-дорожной сети значительно возрастает роль контрольно-надзорной деятельности службы дорожной инспекции и организации движения.

Для повышения эффективности деятельности службы ежегодно необходимо планировать и проводить семинары-совещания с сотрудниками службы, в работе которых должны принимать участие руководители дорожных, проектных и других заинтересованных организаций и предприятий.

13. РЕЗУЛЬТАТ ИССЛЕДОВАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ И МНЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В ходе исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств было опрошено 31 человек:

- | | | |
|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| – д. Бор – 2 человек; | – д. Колосарь – 1 человек; | – д. Низово – 3 человек; |
| – д. Верола – 0 человек; | – д. Лаврово – 4 человек; | – д. Остров – 0 человек; |
| – д. Выстав – 5 человек; | – д. Лёмасарь – 0 человек; | – д. Ручьи – 0 человек; |
| – д. Гавсарь – 0 человек; | – д. Леднево – 0 человек; | – д. Сандела – 0 человек; |
| – д. Гулково – 0 человек; | – д. Мостовая – 0 человек; | – д. Сухое – 11 человек; |
| – д. Кобона – 2 человек; | – д. Митола – 0 человек; | – д. Черное – 3 человек; |

Результаты проведенного исследования, включая данные по обращениям граждан в Администрацию МО Суховское сельское поселение сведены в таблицу 13.1.

Таблица 13.1

Обращения граждан

№ п/п	Наименование	Показатель, %
1.	Плохое качество дорог	95
2.	Отсутствие твердого покрытия на дорогах	4,5
3.	Отсутствие тротуарной сети (пешеходных дорожек)	0
4.	Отсутствие благоустроенных открытых стоянок для автомобилей	0
5.	Несвоевременная уборка дорог в летнее и зимнее время	0,5
6.	Отсутствие освещения на участках дорог	0

Как видно из вышеуказанной таблицы в большинстве случаев обращения граждан связаны с дорогами ненадлежащего качества и труднодоступность некоторых районов поселения ввиду отсутствия твердого покрытия на дорогах.

Администрация поселения является исполнительно-распорядительным органом. Работа администрации была направлена на улучшение качества жизни, создание и развитие комфортных условий проживания и отдыха населения.

Опираясь на Отчет главы администрации 2019 года результаты были следующими:

«За 2019 год в адрес администрации поступило письменных обращений граждан- 78 (по сравнению с прошлым годом-118), запросов от прокуратуры-108 (111).

входящей корреспонденции- 1331(2018г.-1331), исходящей-1679 (2017г.-1442); подготовлено 221 (239) постановление главы администрации МО Суховское сельское поселение подготовлено 191(225)

подготовлено выписок их хозяйственной книги -15 (24) шт.;

подготовлено выкопировок с топографического материала-20 (20) шт.;

подготовлено выписок из ПЗЗ-153 (173) шт.;

подготовлено выписок из генерального плана-2 (8) шт.;

Проведено 8 заседаний совета депутатов третьего созыва и принято 24 решения.

В 2019 году проведено 2 заседаний совета депутатов четвертого созыва и принято 24 решения.»

В целом Администрация МО Суховское сельское поселение реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Основной целью настоящего документа является сбор и анализ исходных данных (документарных, статистических, технических), оценка транспортной доступности МО Суховское сельское поселение с другими муниципальными образованиями и территориями.

В рамках настоящего документа были проведены следующие мероприятия:

1. Собраны и систематизированы следующие исходные данные:
 - общая характеристика МО Суховское сельское поселение;
 - данные социально-экономического развития района (численность населения, в том числе с распределением численности населения по территории поселения, показатели труда населения, прогнозные значения ранее указанных показателей);
 - характеристика текущего состояния транспортного комплекса МО Суховское сельское поселение (УДС, пассажирский автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт).
2. Проанализированы мероприятия плана развития транспортного комплекса МО Суховское сельское поселение, в том числе:
 - Генеральный план МО Суховское сельское поселение 2012 года.
3. Подготовлены и проведены транспортные обследования на территории МО Суховское сельское поселение, в том числе:
 - изучение документации предоставленной Администрацией МО Суховское сельское поселение;
 - проведение натурных исследований на территории МО Суховское сельское поселение;
 - проведена обработка результатов обследования.
4. Проведен анализ полученных данных и результатов обследований, в результате, которого были выявлены ключевые недостатки в организации дорожного движения и работе системы пассажирского транспорта.
5. Проведен анализ жалоб населения, в результате которого были выявлены наиболее распространенные виды проблем связанные с транспортной инфраструктурой в сфере ОДД:
 - Плохое качество дорог
 - Отсутствие твердого покрытия на дорогах общего пользования.
6. Проведен анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории муниципального образования.
7. Проведена оценка транспортной доступности территории МО Суховское сельское поселение с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

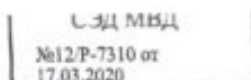
В результате проведенной работы была подготовлена база исходных данных, которая может быть использована для разработки программ мероприятий по организации дорожного движения на территории МО Суховское сельское поселение на прогнозные периоды.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Генеральный план муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области;
2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области;
3. Устав муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области;
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»;
10. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;
11. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками)»;
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
13. Свод правил «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
24. ОДМ 218.2.020–2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
25. Данные НИЦ БДД МВД России;
26. НИЦ ГИБДД МВД России. Информационный бюллетень. Выпуск №36 «Роль дорожных условий в обеспечении безопасности дорожного движения», М., 2007;
27. Басков В.Н., Видманова Е.И. Оценка уровня адаптации транспортного потока к дорожно-уличной сети. Сборник научных трудов по результатам конференции ММТТ–24. – Саратов, СГТУ, 2011;
28. Лопатин А.П. Моделирование перевозочного процесса на городском, пассажирском транспорте/ А.П. Лопатин. М.: Транспорт, 1985;
29. Herman R., Prigogine I. A Two-Fluid Approach to Town Traffic// Science, 1979, Vol. 204, pp. 148–151;
30. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Приложение 1. Ответ ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств



МВД России

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)**

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург, 197376

2020 № 12/
на №_396/02 от 03.03.2020 г.

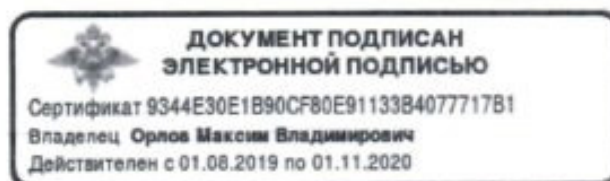
«О предоставлении информации»

На Ваш запрос (вх. УГИБДД № 7871) сообщая, что в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

На основании вышеизложенного, предоставить запрашиваемые Вами данные не представляется возможным.

Заместитель начальника Управления
Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

М.В. Орлов



Г.И. Кика
(812) 573-27-82
16.03.20

Приложение 2. Существующая организация дорожного движения в д. Бор

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Бор



Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение знака: д. Бор, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.24.1 – Конец населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
2.		Расположение знака: д. Бор, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
3.		Расположение знака: д. Бор, дорога местного значения Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.1 – Въезд запрещен Состояние знаков: Удовлет. Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
4.		Расположение знака: д. Бор, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта 5.24.1 – Конец населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
5.		Расположение знака: д. Бор, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
6.		Расположение знака: д. Бор, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Предупреждающие знаки: 1.12.1 – Опасные повороты Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
7.		Расположение знака: д. Бор, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
8.		Расположение знака: д. Бор, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Знаки особых предписаний: 5.19.1 – Пешеходный переход [х2] 5.19.2 – Пешеходный переход [х2] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
9.		Расположение знака: д. Бор, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
10.		Расположение знака: д. Бор, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
11.		Расположение знака: д. Бор, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
12.		Расположение знака: д. Бор, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.19.1 – Пешеходный переход [х2] 5.19.2 – Пешеходный переход [х2] Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса [х4] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
13.		Расположение знака: д. Бор, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
14.		Расположение знака: д. Бор, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
15.		Расположение знака: д. Бор, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
16.		Расположение знака: д. Бор, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Информационные знаки: 6.13 – Километровый знак Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
17.		Расположение знака: д. Бор, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.12.1 – Опасные повороты Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Приложение 3. Существующая организация дорожного движения в д. Верола

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Верола



Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение знака: д. Верола, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
2.		Расположение знака: д. Верола, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
3.		Расположение знака: д. Верола, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 2.3.4 – Примыкание второст. дороги Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
4.		Расположение знака: д. Верола, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.3.7 – Примыкание второст. дороги Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Приложение 4. Существующая организация дорожного движения в д. Выстав

Общая схема расположения стоянок (парковок) автотранспорта в д. Выстав



Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 10
2.		Расположение: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 5
3.		Расположение: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 10

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Выстав



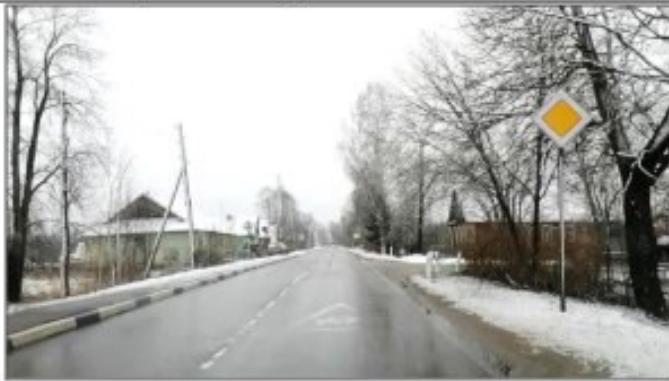
Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.24.1 – Конец населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
2.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
3.		Расположение знака: д. Выстав, дорога местного значения Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
4.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.23 – Дети Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
5.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.23 – Дети Знаки доп. информации (таблички): 8.2.1 – Зона действия Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
6.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.25 – Конец ограничения максимальной скорости Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
7.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.17 – Искусственная неровность Знаки доп. информации (таблички): 8.2.1 – Зона действия Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
8.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Информационные знаки: 6.13 – Километровый знак Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
9.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
10.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
11.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.20 – Искусственная неровность [х2] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
12.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса [х2] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
13.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса [х2] 5.19.1 – Пешеходный переход [х2] 5.19.2 – Пешеходный переход [х2] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
14.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.20 – Искусственная неровность [х2] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
15.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.25 – Конец ограничения максимальной скорости Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
16.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.23 – Дети Знаки доп. информации (таблички): 8.2.1 – Зона действия Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
17.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
18.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.17 – Искусственная неровность Знаки доп. информации (таблички): 8.2.1 – Зона действия Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
19.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
20.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.19.1 – Пешеходный переход [х2] 5.19.2 – Пешеходный переход [х2] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
21.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
22.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
23.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Информационные знаки: 6.13 – Километровый знак Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
24.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
25.		Расположение знака: д. Выстав, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Приложение 5. Существующая организация дорожного движения в д. Гулково

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Гулково

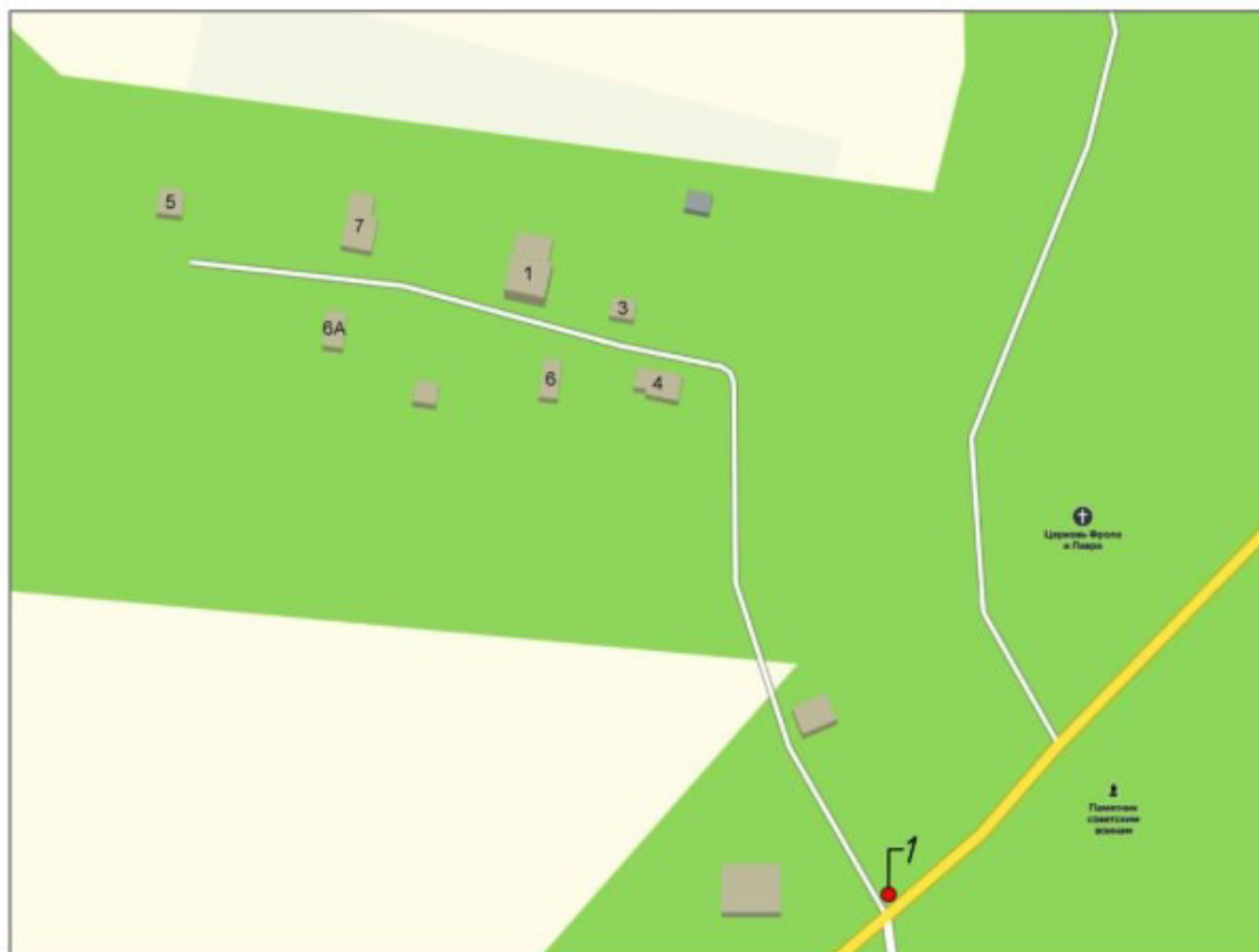


Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение знака: д. Гулково, дорога местного значения Тип дорожных знаков: Информационные знаки: 6.11 – Наименование объекта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Не соответствует

Приложение 6. Существующая организация дорожного движения в д. Кобона

Общая схема расположения стоянок (парковок) автотранспорта в д. Кобона

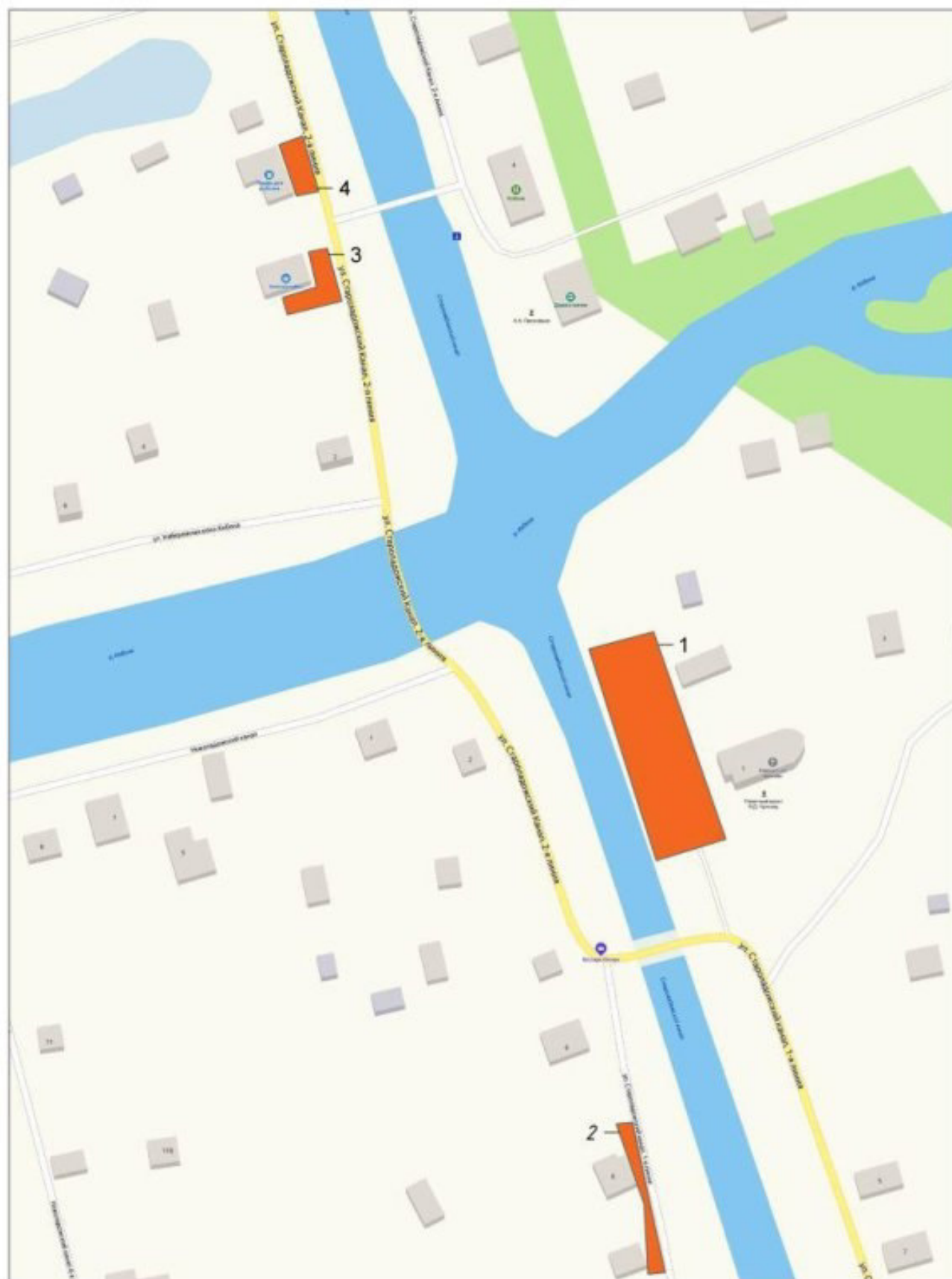
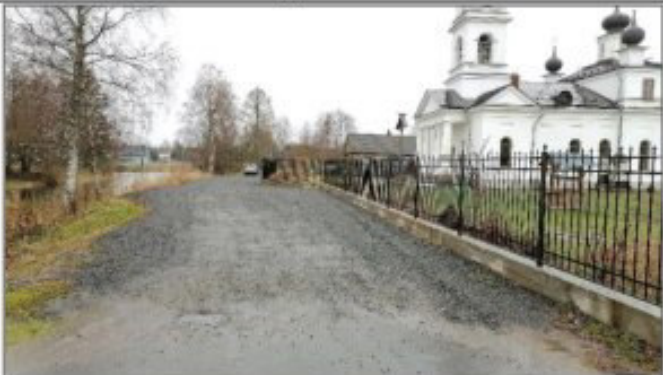


Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение: д. Кобона, у церкви Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 15
2.		Расположение: д. Кобона, ул. Староладожский канал 1 линия Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 15
3.		Расположение: д. Кобона, ул. Староладожский канал 2 линия Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 5
4.		Расположение: д. Кобона, ул. Староладожский канал 2 линия Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 5

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Кобона



Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение знака: д. Кобона, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.20.1 – Сужение дороги 1.22 – Пешеходный переход Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
2.		Расположение знака: д. Кобона, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса [х2] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
3.		Расположение знака: д. Кобона, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Информационные знаки: 6.10.1 – Указатель направления Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Не соответствует
4.		Расположение знака: д. Кобона, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
5.		Расположение знака: д. Кобона, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.24.1 – Конец населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
6.		Расположение знака: д. Кобона, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Знаки доп. информации (таблички): 8.13 – Направление главной дороги Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
7.		Расположение знака: д. Кобона, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
8.		Расположение знака: д. Кобона, ул. Староладожский канал, 1 линия Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса [х2] Предупреждающие знаки: 1.34.3 – Направление поворота Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
9.		Расположение знака: д. Кобона, ул. Староладожский канал, 1 линия Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса [х2] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
10.		Расположение знака: д. Кобона, ул. Староладожский канал, 1 линия Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.12 – Ограничение массы, приходящейся на ось ТС Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
11.		Расположение знака: д. Кобона, ул. Староладожский канал, 1 линия Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса [х2] 5.19.1 – Пешеходный переход [х2] 5.19.2 – Пешеходный переход [х2] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
12.		Расположение знака: д. Кобона, ул. Староладожский канал, 1 линия Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
13.		Расположение знака: д. Кобона, ул. Староладожский канал, 1 линия Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Знаки доп. информации (таблички): 8.13 – Направление главной дороги Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
14.		Расположение знака: д. Кобона, ул. Староладожский канал, 1 линия Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.12.2 – Опасные повороты Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости Знаки доп. информации (таблички): 8.2.1 – Зона действия Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
15.		Расположение знака: д. Кобона, ул. Староладожский канал, 1 линия Тип дорожных знаков: Информационные знаки: 6.10.1 – Указатель направления Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Не соответствует
16.		Расположение знака: д. Кобона, ул. Староладожский канал, 1 линия Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.6 – Преимущество встречного движения Состояние знаков: Удовлетв. Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
17.		Расположение знака: д. Кобона, ул. Староладожский канал, 2 линия Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.7 – Преимущество перед встречным движением Состояние знаков: Удовлетв. Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
18.		Расположение знака: д. Кобона, ул. Староладожский канал, 2 линия Тип дорожных знаков: Информационные знаки: 6.10.1 – Указатель направления Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Не соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
19.		Расположение знака: д. Кобона, ул. Староладожский канал, 2 линия Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.1 – Въезд запрещен Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Не соответствует
20.		Расположение знака: д. Кобона, ул. Староладожский канал, 2 линия Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.12 – Ограничение массы, приходящейся на ось ТС Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
21.		Расположение знака: д. Кобона, ул. Староладожский канал, 2 линия Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.24.1 – Конец населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
22.		Расположение знака: д. Кобона, ул. Староладожский канал, 2 линия Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Приложение 7. Существующая организация дорожного движения в д. Колосарь

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Колосарь



Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение знака: д. Колосарь, рег. дорога 41К-122 «Лаврово - Шум - Ратница» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
2.		Расположение знака: д. Колосарь, рег. дорога 41К-122 «Лаврово - Шум - Ратница» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.24.1 – Конец населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
3.		Расположение знака: д. Колосарь, рег. дорога 41К-122 «Лаврово - Шум - Ратница» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.19.1 – Пешеходный переход [х2] 5.19.2 – Пешеходный переход [х2] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
4.		Расположение знака: д. Колосарь, рег. дорога 41К-122 «Лаврово - Шум - Ратница» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса [х2] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
5.		Расположение знака: д. Колосарь, рег. дорога 41К-122 «Лаврово - Шум - Ратница» Тип дорожных знаков: Информационные знаки: 6.13 – Километровый знак Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
6.		Расположение знака: д. Колосарь, дорога местного значения Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.1 – Въезд запрещен Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Не соответствует
7.		Расположение знака: д. Колосарь, дорога местного значения Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.1 – Въезд запрещен Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Не соответствует

Приложение 8. Существующая организация дорожного движения в д. Лаврово

Общая схема расположения стоянок (парковок) автотранспорта в д. Лаврово

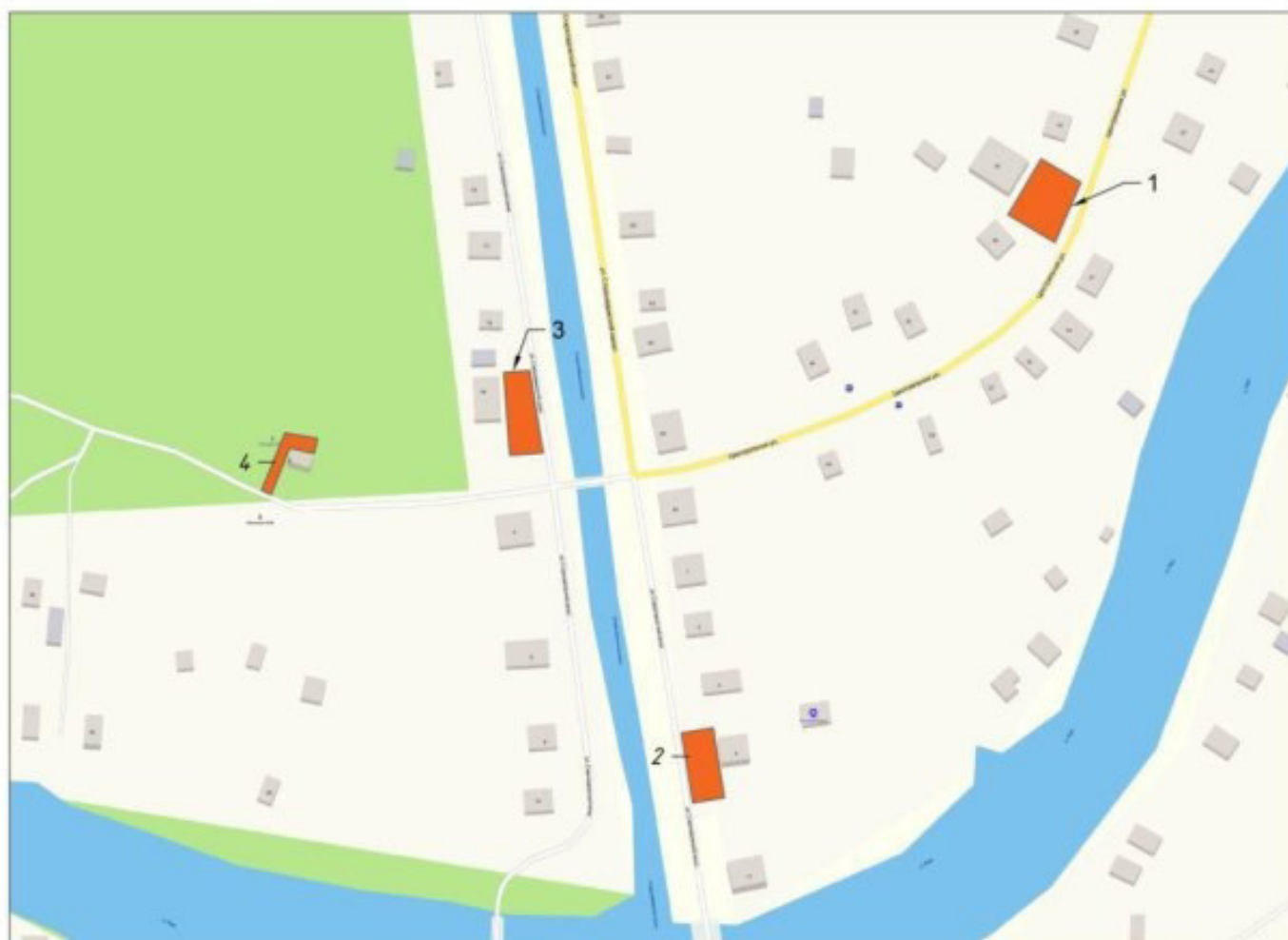


Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение: д. Лаврово, ул. Центральная Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 10
2.		Расположение: д. Лаврово, ул. Староладожский канал Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 5
3.		Расположение: д. Лаврово, ул. Староладожский канал Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 5
4.		Расположение: д. Лаврово, мемориал Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 5

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Лаврово

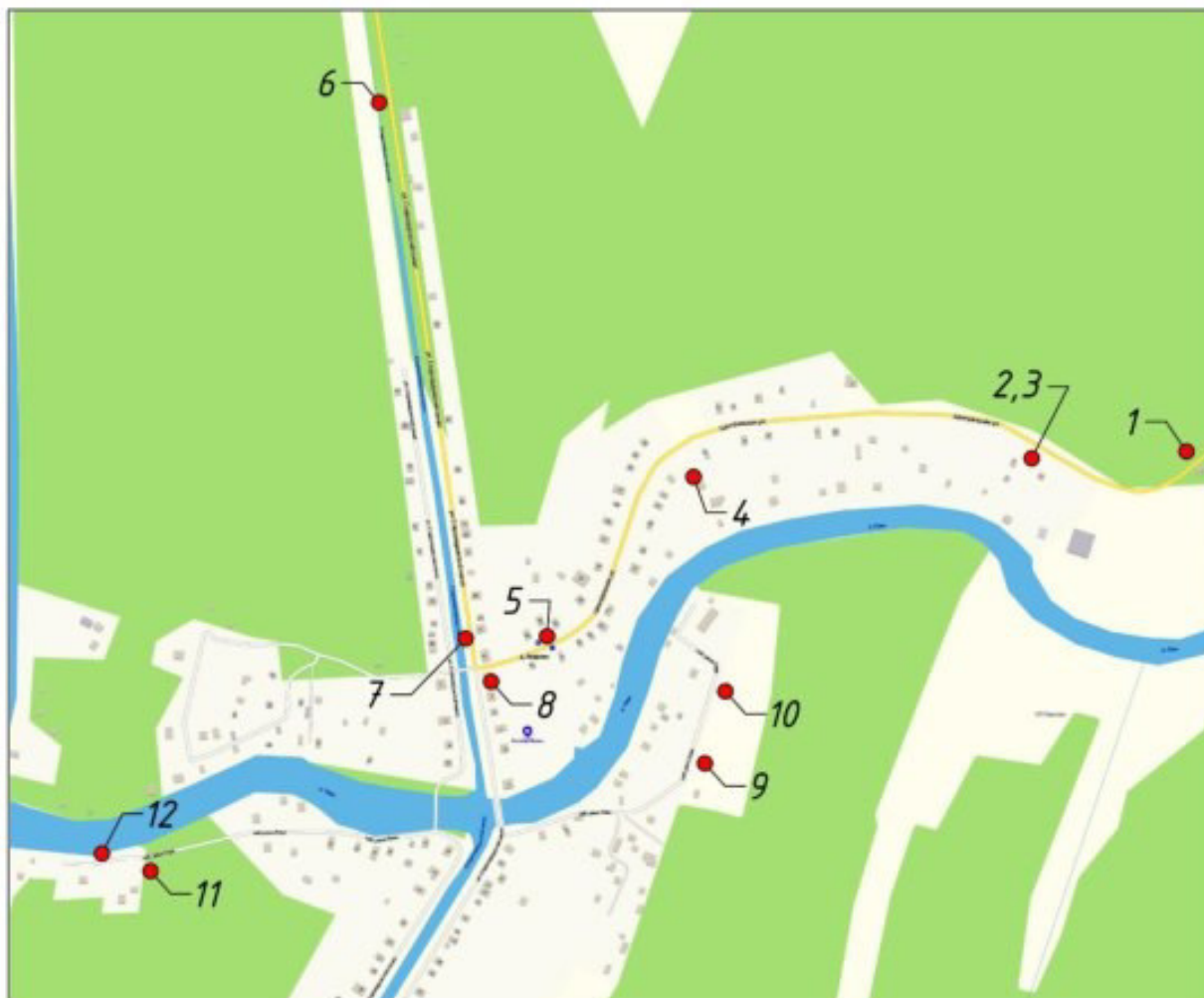


Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение знака: д. Лаврово, рег. дорога 41К-122 «Лаврово - Шум - Ратница» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.24.1 – Конец населенного пункта Состояние знаков: Удовлетв. Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
2.		Расположение знака: д. Лаврово, ул. Центральная

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
3.		Тип дорожных знаков: Информационные знаки: 6.13 – Километровый знак Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
4.		Расположение знака: д. Лаврово, ул. Центральная Тип дорожных знаков: Информационные знаки: 6.10.1 – Указатель направления Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Не соответствует
5.		Расположение знака: д. Лаврово, ул. Центральная Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.19.1 – Пешеходный переход од [х2] 5.19.2 – Пешеходный переход од [х2] 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса [х2] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
6.		Расположение знака: д. Лаврово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
7.		Расположение знака: д. Лаврово, ул. Староладожский канал Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Знаки доп. информации (таблички): 8.13 – Направление главной дороги Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
8.		Расположение знака: д. Лаврово, ул. Староладожский канал Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу Знаки доп. информации (таблички): 8.13 – Направление главной дороги Состояние знаков: Удовлетв. Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
9.		Расположение знака: д. Лаврово, ул. Наб. реки Лава Тип дорожных знаков: Предписывающие знаки: 4.1.1 – Движение прямо Состояние знаков: Удовлетв. Соответствие ГОСТ 52290-2004: Не соответствует
10.		Расположение знака: д. Лаврово, ул. Наб. реки Лава Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.1 – Въезд запрещен Информационные знаки: 6.8.1 – Тупик Состояние знаков: Удовлетв. Соответствие ГОСТ 52290-2004: Не соответствует
11.		Расположение знака: д. Лаврово, ул. Наб. реки Лава Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.1 – Въезд запрещен Состояние знаков: Удовлетв. Соответствие ГОСТ 52290-2004: Не соответствует
12.		Расположение знака: д. Лаврово, ул. Наб. реки Лава Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.24.1 – Конец населенного пункта Состояние знаков: Удовлетв. Соответствие ГОСТ 52290-2004: Не соответствует

Приложение 9. Существующая организация дорожного движения в д. Леднево

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Леднево

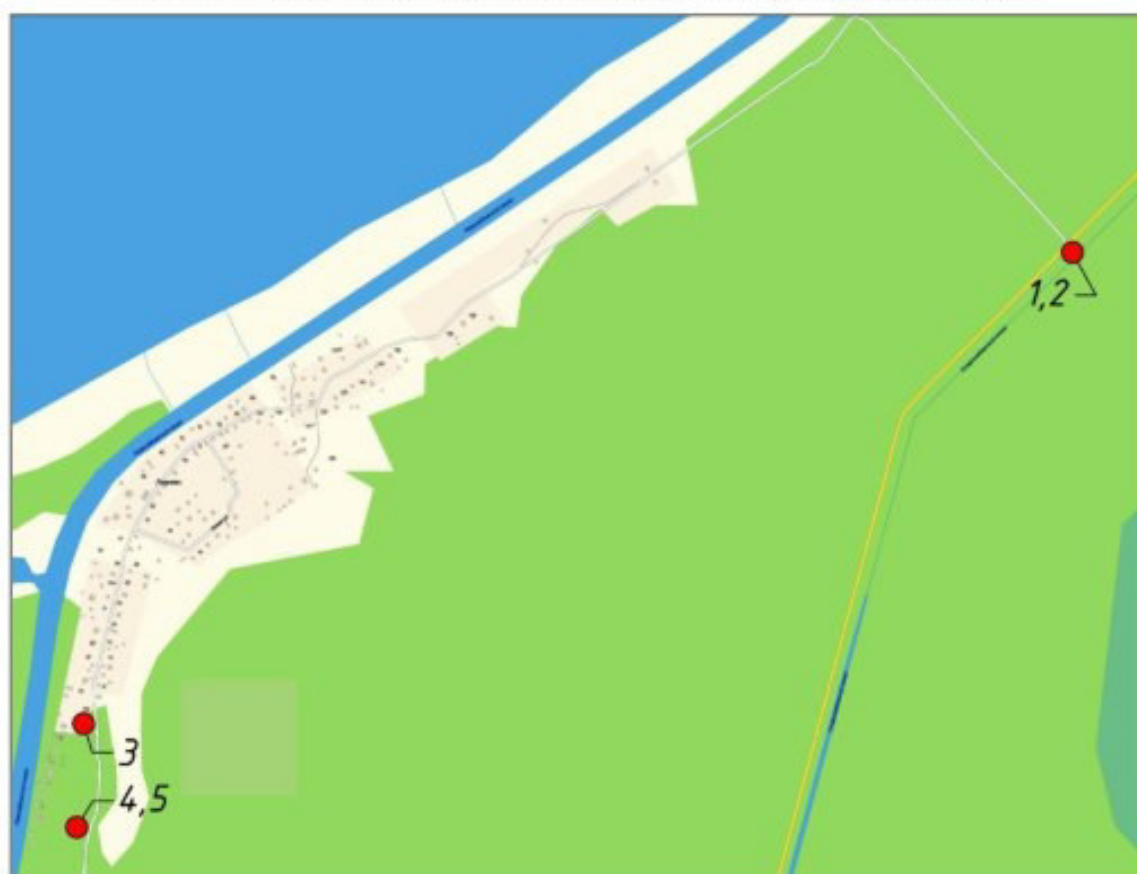


Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение знака: д. Леднево, рег. дорога 41К-524 «Кобона - Леднево - Черное» Тип дорожных знаков: Информационные знаки: 6.10.1 – Указатель направления Состояние знаков: Удовлетв. Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
2.		

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
3.		Расположение знака: д. Леднево, дорога местного значения Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.1 – Въезд запрещен Состояние знаков: Удовлетв. Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
4.		Расположение знака: д. Леднево, дорога местного значения Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.24.1 – Конец населенного пункта Состояние знаков: Удовлетв. Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
5.		Расположение знака: д. Леднево, дорога местного значения Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта Состояние знаков: Удовлетв. Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Приложение 10. Существующая организация дорожного движения в д. Лемасарь

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Лемасарь

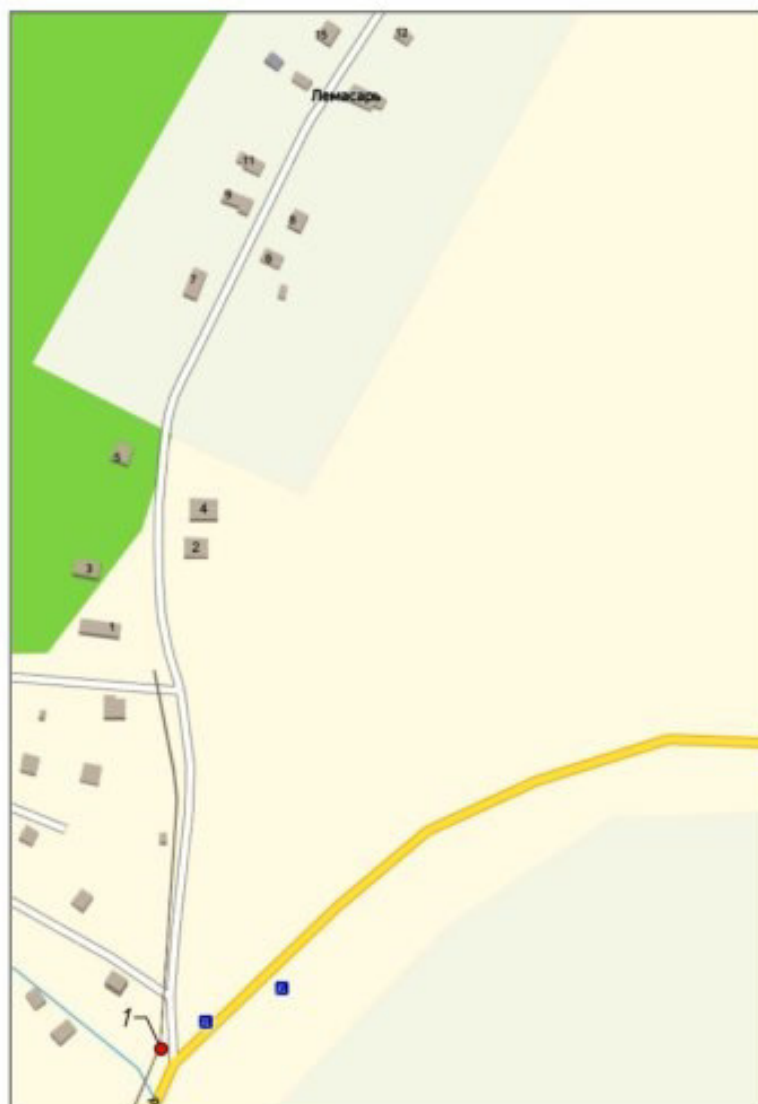


Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение знака: д. Лемасарь, дорога местного значения Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу Состояние знаков: Удовлетв. Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Приложение 11. Существующая организация дорожного движения в д. Мостовая

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Мостовая



Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение знака: д. Мостовая, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Информационные знаки: 6.10.1 – Указатель направления Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
2.		Расположение знака: д. Мостовая, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
3.		Расположение знака: д. Мостовая, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
4.		Расположение знака: д. Мостовая, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Информационные знаки: 6.10.1 – Указатель направления Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
5.		Расположение знака: д. Мостовая, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Приложение 12. Существующая организация дорожного движения в д. Низово

Общая схема расположения стоянок (парковок) автотранспорта в д. Низово



Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение: д. Низово, д.41 Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 5
2.		Расположение: д. Низово, д.37 Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 10
3.		Расположение: д. Низово, д.37 Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка организованная Количество мест: До 10

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Низово



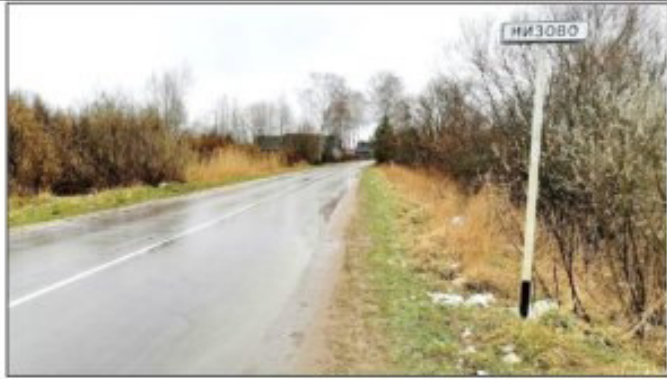
Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение знака: д. Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
2.		Расположение знака: д. Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.24.1 – Конец населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
3.		Расположение знака: д. Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
4.		Расположение знака: д. Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.12.1 – Опасные повороты Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
5.		Расположение знака: д. Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
6.		Расположение знака: д. Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
7.		Расположение знака: д. Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
8.		Расположение знака: д Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
9.		Расположение знака: д Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
10.		Расположение знака: д Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса [х2] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
11.		Расположение знака: д Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.19.1 – Пешеходный переход [х2] 5.19.2 – Пешеходный переход [х2] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
12.		Расположение знака: д Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса [х2] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
13.		Расположение знака: д Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
14.		Расположение знака: д Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.12.1 – Опасные повороты Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
15.		Расположение знака: д Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
16.		Расположение знака: д Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
17.		Расположение знака: д Низово, дорога местного значения Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.1 – Въезд запрещен Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
18.		Расположение знака: д Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
19.		Расположение знака: д Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
20.		Расположение знака: д Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 1.34.2 – Направление поворота Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
21.		Расположение знака: д Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 1.34.1 – Направление поворота Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
22.		Расположение знака: д Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
23.		Расположение знака: д. Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.24.1 – Конец населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
24.		Расположение знака: д. Низово, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Приложение 13. Существующая организация дорожного движения в д. Остров

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Остров



Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение знака: д. Остров, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
2.		Расположение знака: д. Остров, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.24.1 – Конец населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Приложение 14. Существующая организация дорожного движения в д. Ручьи

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Ручьи



Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение знака: д Ручьи, рег. дорога 41К-122 «Лаврово - Шум - Ратница» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
2.		Расположение знака: д Ручьи, рег. дорога 41К-122 «Лаврово - Шум - Ратница» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.24.1 – Конец населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
3.		Расположение знака: д. Ручьи, рег. дорога 41К-122 «Лаврово - Шум - Ратница» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.24 – Ограничение макс. скорости Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
4.		Расположение знака: д. Ручьи, рег. дорога 41К-122 «Лаврово - Шум - Ратница» Тип дорожных знаков: Информационные знаки:
5.		6.13 – Километровый знак Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
6.		Расположение знака: д. Ручьи, рег. дорога 41К-122 «Лаврово - Шум - Ратница» Тип дорожных знаков: Информационные знаки: 6.11 – Наименование объекта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Не соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
7.		Расположение знака: д. Ручьи, рег. дорога 41К-122 «Лаврово - Шум - Ратница» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.19.1 – Пешеходный переход [х2] 5.19.2 – Пешеходный переход [х2] 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса [х2] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
8.		Расположение знака: д. Ручьи, рег. дорога 41К-122 «Лаврово - Шум - Ратница» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.24.1 – Конец населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
9.		Расположение знака: д. Ручьи, рег. дорога 41К-122 «Лаврово - Шум - Ратница» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Приложение 15. Существующая организация дорожного движения в д. Сандела и д. Гавсарь

Общая схема расположения стоянок (парковок) автотранспорта в д. Сандела



Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение: д. Сандела, д. 8 Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 5
2.		Расположение: д. Сандела, д. 8 Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка организованная Количество мест: До 10

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Сандела и в д. Гавсарь



Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение знака: д. Гавсарь, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
2.		Расположение знака: д. Гавсарь, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.24.1 – Конец населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
3.		Расположение знака: д. Гавсарь, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.19.1 – Пешеходный переход [х2] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
4.		Расположение знака: д. Сандела, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.19.1 – Пешеходный переход [х2] 5.19.2 – Пешеходный переход [х2] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Приложение 16. Существующая организация дорожного движения в д. Сухое

Общая схема расположения стоянок (парковок) автотранспорта в д. Сухое (с МКД)



Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение: д Сухое, котельная Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка организованная Количество мест: До 10
2.		Расположение: д Сухое, д.17 Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 15
3.		Расположение: д Сухое, д.38 Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 10
4.		Расположение: д Сухое, у здания администрации Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 10
5.		Расположение: д Сухое, у здания администрации Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 5

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
6.		Расположение: д. Сухое, д. 3 Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 5
7.		Расположение: д. Сухое, д. 3 Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 10
8.		Расположение: д. Сухое, д. 1 Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка организованная Количество мест: До 5
9.		Расположение: д. Сухое, д. 1 Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка организованная Количество мест: До 5
10.		Расположение: д. Сухое, д. 5 Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка организованная Количество мест: До 5

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
11.		Тип: Гаражи боксового типа Расположение: д. Сухое, д.3 Количество машино-мест: До 15
12.		
13.		Расположение: д. Сухое, д.1 Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка организованная Количество мест: До 10

Общая схема расположения стоянок (парковок) автотранспорта в д. Сухое



Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение: д. Сухое, д. 16 Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка организованная Количество мест: До 5
2.		Расположение: д. Сухое, д. 16 Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка организованная Количество мест: До 5
3.		Расположение: д. Сухое, д. 16 Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка организованная Количество мест: До 5
4.		Расположение: д. Сухое, д. 24 Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 5
5.		Расположение: д. Сухое, д. 24 Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 5

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Сухое



Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение знака: д. Сухое, д.40 Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.23 – Дети Знаки доп. информации (таблички): 8.2.1 – Зона действия Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
2.		Расположение знака: д. Сухое, у здания администрации Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.23 – Дети Знаки доп. информации (таблички): 8.2.1 – Зона действия Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
3.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
4.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки сервиса: 7.2 – Больница Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
5.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров»

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
6.		Тип дорожных знаков: Информационные знаки: 6.13 – Километровый знак Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
7.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
8.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
9.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса [х2] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
10.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен Знаки особых предписаний: 5.19.1 – Пешеходный переход од [х2] 5.19.2 – Пешеходный переход од [х2] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
11.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса [ж2] Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
12.		Расположение знака: д. Сухое, д.3 Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу Состояние знаков: Удовлетв. Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
13.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
14.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.22 – Пешеходный переход Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
15.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.11.1 – Опасный поворот Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
16.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Знаки доп. информации (таблички): 8.13 – Направление главной дороги Информационные знаки: 6.10.1 – Указатель направления Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
17.		Расположение знака: д. Сухое, д.21 Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу Знаки доп. информации (таблички): 8.13 – Направление главной дороги Состояние знаков: Удовлетв. Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
18.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Информационные знаки: 6.13 – Километровый знак Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
19.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Знаки доп. информации (таблички): 8.13 – Направление главной дороги Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
20.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.1 – Главная дорога Знаки доп. информации (таблички): 8.13 – Направление главной дороги Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
21.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
22.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.20 – Обгон запрещен Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
23.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.24.1 – Конец населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
24.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-123 «Лаврово - Кобона - Сухое» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
25.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Запрещающие знаки: 3.12 – Ограничение массы, приходящейся на ось ТС Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
26.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки приоритета: 2.4 – Уступите дорогу Запрещающие знаки: 3.12 – Ограничение массы, приходящейся на ось ТС Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
27.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Информационные знаки: 6.13 – Километровый знак Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
28.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Информационные знаки: 6.13 – Километровый знак Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
29.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.23.1 – Начало населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
30.		Расположение знака: д. Сухое, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Знаки особых предписаний: 5.24.1 – Конец населенного пункта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

Приложение 17. Существующая организация дорожного движения в д. Черное

Общая схема расположения стоянок (парковок) автотранспорта в д. Черное

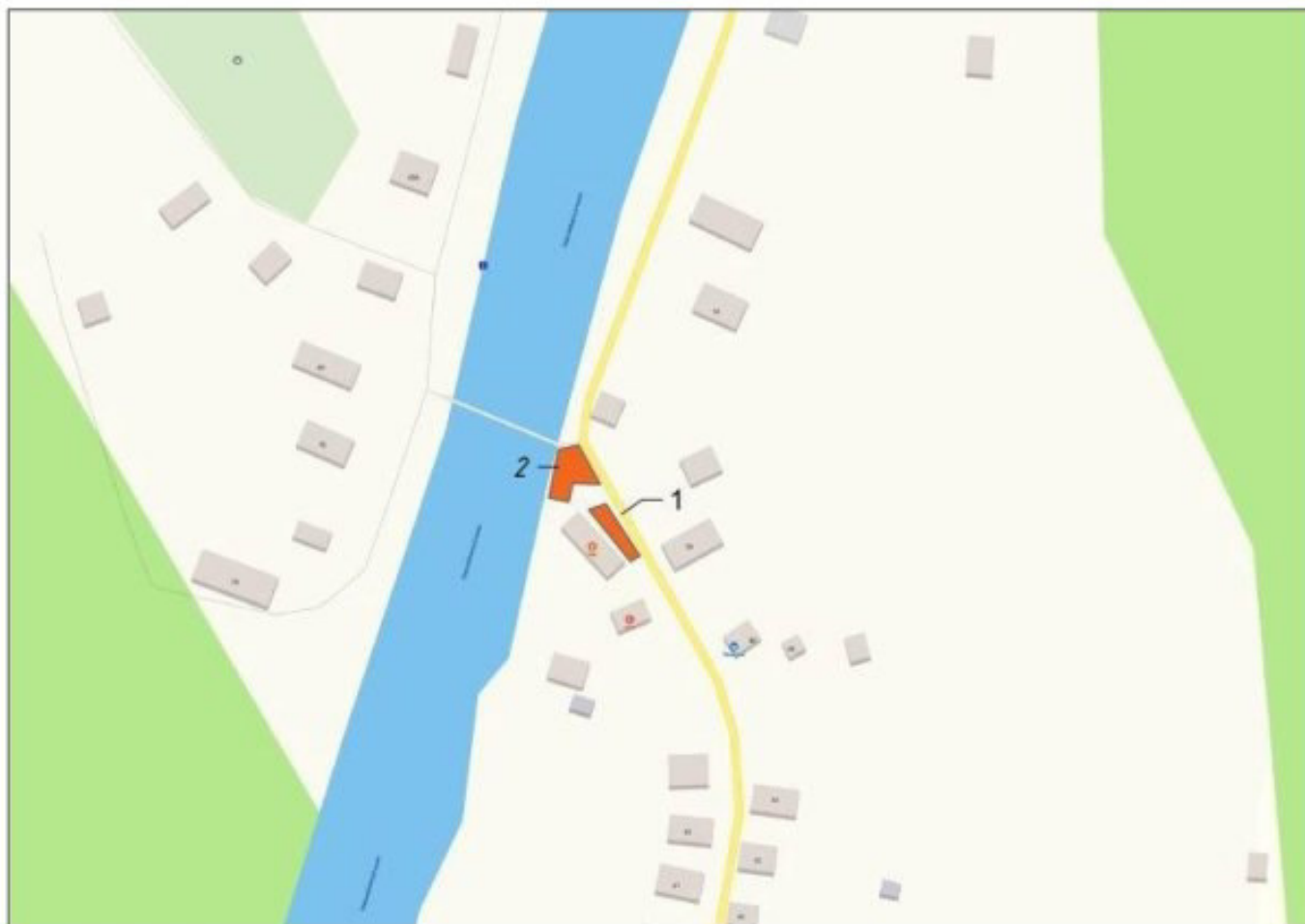


Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение: д. Черное, д. 50 Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка организованная Количество мест: До 10
2.		Расположение: д. Черное, д. 50 Тип стоянки: Открытая стоянка автомобилей Благоустройство: Нет, стоянка неорганизованная Количество мест: До 5

Общая схема расположения технических средств ОДД в д. Черное



Фото	Результат натурных исследований	Характеристика
1.		Расположение знака: д. Черное, рег. дорога 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.11.1 – Опасный поворот Состояние знаков: Удовлетв. Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
2.		Расположение знака: д. Черное, рег. дорога 41К-524 «Кобона - Леднево - Черное» Тип дорожных знаков: Информационные знаки: 6.10.1 – Указатель направления Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Не соответствует
3.		Расположение знака: д. Черное, рег. дорога 41К-524 «Кобона - Леднево - Черное» Тип дорожных знаков: Предупреждающие знаки: 1.34.1 – Направление поворота Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Не соответствует
4.		Расположение знака: д. Черное, рег. дорога 41К-524 «Кобона - Леднево - Черное» Тип дорожных знаков: Информационные знаки: 6.11 – Наименование объекта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует
5.		Расположение знака: д. Черное, рег. дорога 41К-524 «Кобона - Леднево - Черное» Тип дорожных знаков: Информационные знаки: 6.11 – Наименование объекта Состояние знаков: Хорошее Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует

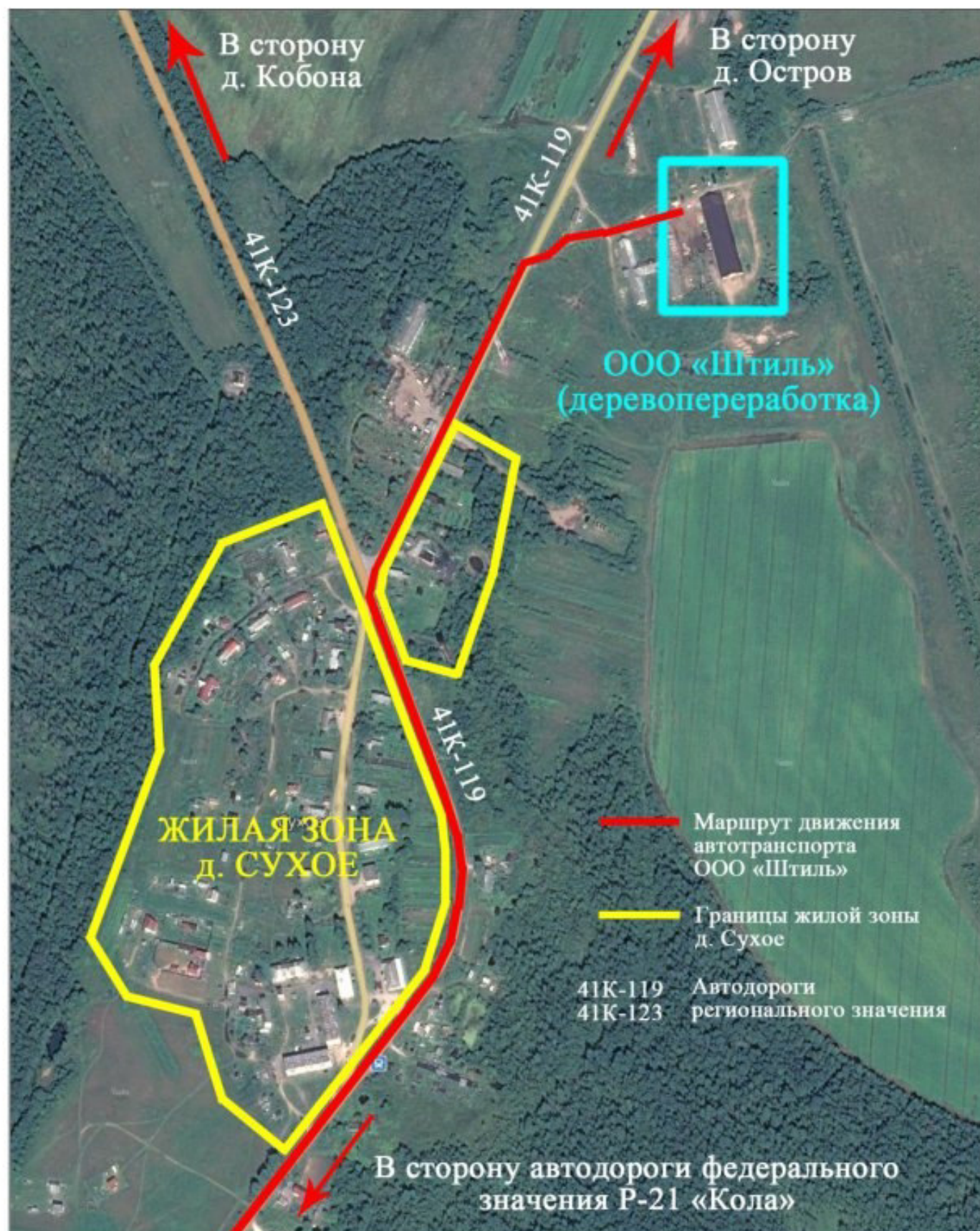
Приложение 18. Тротуарная сеть. Существующее положение.







Приложение 19. Карты движения транспортных средств от предприятий и организаций



Приложение 20. Описание ДТП за период 2017-2020 года [Данные Администрации МО]

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях

МО Суховское сельское поселение с 01.01.2017 по 31.12.2017

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог	Объекты УДС	Посредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
16:55 14.01.2017 Наезд на препятствие № 411000871 Кировский район, Суховская, д. Выстав	Низкие сцепные качества покрытия	Перекресток (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Сопутствующие нарушения не выявлены
Ранено 0 детей 0 Погибло 0 детей 0				

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях

МО Суховское сельское поселение с 01.01.2018 по 31.12.2018

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортного средства и/или состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
16:41 22.09.2018 <u>С. столкновение</u> № 410019562 Кировский район, Суховская, д. Выстав Зеленый массив пер. дом 42 Ранено 0 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортного средства и/или состояния проезжей части	Выезд с прилегающей территории	Несоблюдение очередности проезда	Сопутствующие нарушения не выявлены
18:30 16.08.2018 <u>Поезд на стоящее ТС</u> № 410016554 Кировский район, Суховская, д. Черное дорога Кобона - Медвежо - Черное, 20 км. Ранено 0 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортного средства и/или состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение скорости конкретным условием движения	Оставление места ДТП
20:00 03.07.2018 <u>Поезд на препятствие</u> № 410013095 Кировский район, Суховская, д. Лаврово Центральная ул. дом 50 Ранено 0 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортного средства и/или состояния проезжей части		Несоблюдение скорости конкретным условием движения	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Оставление места ДТП Несоблюдение требований ОСАГО
22:00 25.05.2018 <u>Опреквашивание</u> № 410010171 Кировский район, Суховская, д. Кобона Новоладожский канал 3 линия ул. дом 74 Ранено 0 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортного средства и/или состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение скорости конкретным условием движения	Несоблюдение скорости конкретным условием движения
15:45 22.05.2018 <u>С. столкновение</u> № 410009915 Кировский район, Суховская, д. Кобона Новоладожский канал 3 линия ул. дом 13 Ранено 0 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортного средства и/или состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение бокового интервала	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях
МО Суховское сельское поселение с 01.01.2019 по 31.12.2019

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
13:50 20.07.2019 <u>Столкновение</u> №410015392 Кировский район, Суховская, д Кобона Ранено 0 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Внутридворовая территория	Несоблюдение очередности проезда	Сопутствующие нарушения не выявлены
18:50 01.07.2019 <u>Поезд на препятствие</u> №410013959 Кировский район, Суховская, д Сангела Общественное поле тер. дом 8 Ранено 0 детей 0 Погибло 1 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Другие нарушения ПДД водителями	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
15:30 13.06.2019 <u>Поезд на препятствие</u> №410012532 Кировский район, Суховская, д Лаврово Центральная ул. дом 50 Ранено 0 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Другие нарушения ПДД водителями	Остаточные места ДТП

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях

МО Суховское сельское поселение с 01.01.2020 по 31.07.2020

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог и	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
20.00 20.07.2020 <u>Наезд на препятствие</u> № 410014046 Кировский район, Суховская, д. Кобона Новоподежский капат 3 линия ул. дом 62 Ранено 2 детей 2 Погибло 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Нарушение правил применения мотошлема Эксплуатация незарегистрированного ТС
16.00 14.06.2020 Наезд на стоящее ТС № 410011059 Кировский район, Суховская, д. Сандана Общественное поле тер. дом 12 Ранено 0 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Превышение установленной скорости движения	Сопутствующие нарушения не выявлены
18.20 06.05.2020 <u>Наезд на препятствие</u> № 410008236 Кировский район, Суховская, д. Кобона Огрозидельский капат 2 линия ул. дом 15а Ранено 0 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	Отказ водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения