|  |
| --- |
| D:\2. Документы\2. ООО НПГ ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ\Логотип\Лого. Шапка для документов ЭП.jpg  D:\Работа\Работа. Сашка\В процессе\АМО Суховское СП КМр ЛО [ПКР ТИ]\Исходная Инфа\Символика\Герб сухой.jpg  **ПРОГРАММА**  **КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СУХОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**  **НА ПЕРИОД 2017-2021 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2035 ГОДА**  Разработчик:  Генеральный директор  ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /  г. Санкт-Петербург,  2017 год |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | |  | УТВЕРЖДЕНО:  **постановлением администрации**  **муниципального образования**  **Суховское сельское поселение**  **Кировского муниципального района**  **Ленинградской области**  **от 27 ноября 2017 года № 211** |   **ПРОГРАММА**  **КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СУХОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**  **НА ПЕРИОД 2017-2021 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2035 ГОДА**  г. Санкт-Петербург,  2017 год |

Оглавление

[1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 5](#_Toc496777469)

[2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 8](#_Toc496777470)

[2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 8](#_Toc496777471)

[2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта 10](#_Toc496777472)

[2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 18](#_Toc496777473)

[2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог 22](#_Toc496777474)

[2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) 25](#_Toc496777475)

[2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования 25](#_Toc496777476)

[2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 26](#_Toc496777477)

[2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб 27](#_Toc496777478)

[2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения 27](#_Toc496777479)

[2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 28](#_Toc496777480)

[2.11. Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения 29](#_Toc496777481)

[2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения 32](#_Toc496777482)

[2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 34](#_Toc496777483)

[3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ 36](#_Toc496777484)

[3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения 36](#_Toc496777485)

[3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения 48](#_Toc496777486)

[3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 48](#_Toc496777487)

[3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения 49](#_Toc496777488)

[3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 49](#_Toc496777489)

[3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 50](#_Toc496777490)

[3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 51](#_Toc496777491)

[4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ 52](#_Toc496777492)

[5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ 56](#_Toc496777493)

[5.1. Общая Программа инвестиционных проектов 57](#_Toc496777494)

[5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 65](#_Toc496777495)

[5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов 66](#_Toc496777496)

[5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 67](#_Toc496777497)

[5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 68](#_Toc496777498)

[5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 69](#_Toc496777499)

[5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения 70](#_Toc496777500)

[5.8. Мероприятия по разработке технической документации 76](#_Toc496777501)

[5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы 77](#_Toc496777502)

[6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 78](#_Toc496777503)

[7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 81](#_Toc496777504)

[8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ 84](#_Toc496777505)

[8.1. Ответственные за реализацию Программы 84](#_Toc496777506)

[8.2. План график работ по реализации Программы 85](#_Toc496777507)

[8.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы 85](#_Toc496777508)

[8.4. Порядок и сроки корректировки Программы 87](#_Toc496777509)

[Приложение 1. Ответ ОМВД России по Кировскому району ЛО о дорожно-транспортных происшествиях 89](#_Toc496777510)

[Приложение 2. Ответ МРЭО УГИБДД ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств 90](#_Toc496777511)

[Приложение 3. Карты движения транспортных средств от предприятий и организаций 91](#_Toc496777512)

[Приложение 4. Тротуарная сеть. Существующее положение. 92](#_Toc496777513)

# ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Суховскоесельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2021 годы и на перспективу до 2035 года (далее Программа). |
| Основание для разработки Программы | * «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ; * Устав муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области; * Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”. |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования Суховскоесельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области |
| Разработчик Программы | ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»  Юридический адрес:  192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, литера А, офис 314  Контакты:  8 (812) 988-50-23, [ENERGIYA-PRIME@yandex.ru](mailto:ENERGIYA-PRIME@yandex.ru)  8 (812) 987-40-23, [Xpert.2012@yandex.ru](mailto:Xpert.2012@yandex.ru) |
| Цели и задачи Программы | Программа должна обеспечивать:   * безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения; * доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; * развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения(далее - транспортный спрос); * развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; * условия для управления транспортным спросом; * создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; * создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; * условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; * эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры | * снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), с 70% в 2017 году до 15% в 2035 году; * индекс нового строительства к 2035 году на уровне 37,79% - планируетсястроительство улиц местного значения на площадках нового малоэтажного строительства, а также дорог регионального значения; * прирост протяженности дорог на 15,7 км к 2035 году –планируется строительство улиц местного значения на площадках нового малоэтажного строительства, а также дорог регионального значения. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий | * Разработка проектно-сметной документации; * Строительство дорог; * Приобретение материалов и ремонт дорог. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действиягенерального плана поселения.  Сроки реализации Программы: 2017-2035 годы, в том числе по этапам реализации:  1 этап: 2017 – 2021 годы;  2 этап: 2022 – 2026 годы;  3 этап: 2027 – 2031 годы;  4 этап: 2032 – 2035 годы. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2017-2035 гг. составляет **180 921,288 тыс. рублей**.  Из них по источникам финансирования:   * бюджет Ленинградской области – 129 974,31 тыс. руб.; * бюджет муниципального образования Суховскоесельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области – 50 946,979 тыс. руб.; * Иные источники финансирования, включая средства инвесторов – 0,0 тыс. руб.   В том числе по годам реализации Программы:   * 2017 год – 492,61 тыс. рублей; * 2018 год – 1 906,911 тыс. рублей; * 2019 год – 4 675,884 тыс. рублей; * 2020 год – 3 150,06 тыс. рублей; * 2021 год – 7 854,075 тыс. рублей; * с 2022 по 2026 годы – 25 580,52 тыс. рублей; * с 2027 по 2031 годы – 9 404,385 тыс. рублей; * с 2032 по 2035 годы – 127 856,8 тыс. рублей.   Объемы финансирования по проектам Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий.  Для определения объемов финансирования используются следующие нормативные документы:   * НЦС81-02-08-2017 Укрупненные нормативы цены строительства. Сборник №08. Автомобильные дороги; * Территориальные единичные расценки на ремонтно-строительные работыТЕРр-2001 СПб; * Справочник базовых цен на проектные работы для строительства «Автомобильные дороги общего пользования». |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | К концу реализации Программы:   * повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения; * увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; * повышение надежности системы транспортной инфраструктуры поселения. |

# ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Муниципальное образование Суховское сельское поселение расположено на северо-востоке Кировскогомуниципального района Ленинградской области.

Территория поселения расположена на северо-западе Восточно-Европейской (Русской) равнины, в пределах Прибалтийской низменности.

Территорию МО Суховское сельское поселение составляют земли, отведенные под жилую и общественную застройку, прилегающие к ним земли общего пользования, промышленных и коммунально-складских предприятий, рекреационные зоны, общей площадью 109696,4 га.

МО Суховское сельское поселение находится в северо-восточнойчасти Кировского муниципального района и граничит:

* На севере и востоке граничит с Кисельнинским сельским поселениемВолховского муниципального района;
* На юге – с Шумским сельским поселением,Назиевским городским поселением и Мгинским городским поселением;
* На западе – сПриладожским городским поселением и Ладожским озером.

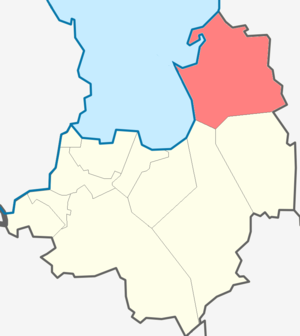
В соответствии с областным законом Ленинградской области от 29.11.2004 № 100-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования кировский муниципальный район и муниципальных образований в его составе»в состав МО Суховское сельское поселениевходят 18 населённых пунктов:

|  |  |
| --- | --- |
| Бор, деревня | Кобона, деревня |
| Верола, деревня | Колосарь, деревня |
| Выстав, деревня | Лаврово, деревня |
| Гавсарь, деревня | Митола, деревня |
| Гулково, деревня | Мостовая, деревня |
| Леднево, деревня | Низово, деревня |
| Лемасарь, деревня | Сандела, деревня |
| Остров, деревня | Чёрное, деревня |
| Ручьи, деревня | Сухое, деревня, административный центр |

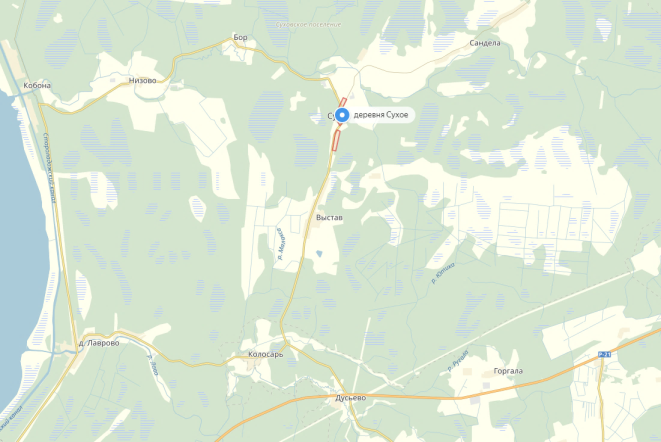
Административным центром поселения является деревня Сухое. Расположен в 55 км к востоку от Санкт-Петербурга и в 28 км от административного центра Кировского муниципального района города Кировск.

На 01.01.2017 г. численность жителей, постоянно зарегистрированных на территории поселения, составляет 1017человек.

Миграция является фактором, влияющим на изменение численности населения. Прогнозируется умеренное увеличение миграционного прироста постоянного населения в связи с регистрацией населения в частный сектор.



**Рисунок 2.1 – Территориальное расположение МО Суховское сельское поселение**



**Рисунок 2.2 – Расположение административного центра – д. Сухое**

## Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта

**Демографическая ситуация**

Таблица 2.1.

**Динамика численности населения по годам**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| Численность населения | 1426 | 1405 | 1372 | 1338 | 1369 | 1400 | 1349 | 1038 | 1017 |

**Рисунок 2.3– Изменение численности населения за период 2008-2016 годы**

Демографическая ситуация в поселении развивалась под влиянием сложившейся динамики рождаемости, смертности и миграции. Основной причиной сокращения численности является ее естественная убыль, т. е. превышение числа умерших над числом родившихся. Обостряет проблему рост смертности населения в трудоспособном возрасте, которая отрицательно влияет на формирование и состав трудовых ресурсов.Плотность населения составляет 2,87 чел./км2.

Превышение численности пожилых людей над молодыми значительное, равное 10%, свидетельствует о регрессивном типе демографического развития, что в перспективе может привести к сокращению численности населения в сельском поселении.

Кроме того, на протяжении последних 20 лет складывается тенденция уменьшения коэффициента рождаемости и увеличения коэффициента смертности, которая в том числе является следствием сложившейся структуры населения.

В настоящее время складывается тенденция увеличения численности сезонного населения, обусловленная развитием на территории поселения ряда дачных хозяйств, в основном это жители г. Санкт-Петербург.

Низкая рождаемость и высокая смертность обуславливает значительную естественную убыль населения, механический отток населения с территории поселения.

Таким образом, в МО Суховское сельское поселениесохраняется общая тенденция для населения Ленинградской области, доля населения репродуктивного возраста составляет около 43%.

Таблица 2.2.

**Численность населения на 01.01.2017 г.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Численность,  всего |
|
| 1. | Сухое, деревня | 325 |
| 2. | Выстав, деревня | 115 |
| 3. | Верола, деревня | 3 |
| 4. | Леднево, деревня | 20 |
| 5. | Черное, деревня | 35 |
| 6. | Низово, деревня | 135 |
| 7. | Гавсарь, деревня | 10 |
| 8. | Сандела, деревня | 55 |
| 9. | Остров, деревня | 10 |
| 10. | Гулково, деревня | 0 |
| 11. | Лемасарь, деревня | 5 |
| 12. | Бор, деревня | 30 |
| 13. | Лаврово, деревня | 115 |
| 14. | Ручьи, деревня | 16 |
| 15. | Колосарь, деревня | 42 |
| 16. | Кобона, деревня | 97 |
| 17. | Мостовая, деревня | 4 |
| 18. | Митола, деревня | 0 |
| **ИТОГО** | | **1017** |

Таблица 2.3.

**Демографические показателиза отчетный2016 год**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | 2016 год отчетный | темп роста к соответствующему периоду предыдущего года, % |
|
| 1.1. | Численность населения (на начало года) - всего | чел. | 1017 | 0,9 |
| 1.2. | Число родившихся, всего | чел. | 8 | 62,5 |
| 1.3. | Число умерших, всего | чел. | 11 | 8,3 |
| 1.4. | Миграционный прирост (убыль) | чел. | 0 | 0 |
| 1.5. | Общий коэффициент рождаемости | чел. на 1000 насел. | 7,8 | 6 |
| 1.6. | Общий коэффициент смертности | чел. на 1000 насел. | 10,8 | 2,6 |
| 1.7. | Коэффициент естественного прироста | чел. на 1000 насел. | -8 | -12,5 |
| 1.8. | Коэффициент миграционного прироста | чел. на 1000 насел. | 0 | 0 |

**Социальная инфраструктура**

Социальная инфраструктура – это комплекс объектов обслуживания и взаимосвязей между ними, наземных, пешеходных и дистанционных, в пределах муниципального образования – территории сельского поселения.

К учреждениям и предприятиям социальной инфраструктуры относятся учреждения образования, здравоохранения, социального обеспечения, спортивные и физкультурно-оздоровительные учреждения, учреждения культуры и искусства, предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания, организации и учреждения управления, кредитно-финансовые учреждения и предприятия связи, административные организации и другие учреждения и предприятия обслуживания.

Нормативная база для определения номенклатуры и количественных показателей объектов обслуживания:

* Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области, утвержденные постановлением Правительства Ленинградской области от 22.03.2012 № 83 (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Ленинградской области от 27.07.2015 № 286);
* СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*;
* СП-03-102-99 «Свод правил по проектированию и строительству. Планировка и застройка территорий малоэтажного жилищного строительства».

Согласно статье 14 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 № 131-ФЗ (с изменениями, внесенными Федеральным законом от 15.02.2016 № 17-ФЗ) к полномочиям органов местного самоуправления сельского поселения относятся вопросы организации библиотечного обслуживания населения, создания условий для организации досуга и обеспечение жителей поселения услугами организаций культуры, создания условий для развития местного традиционного народного художественного творчества, участия в сохранении, возрождении и развитии народных художественных промыслов в поселении, для развития на территории поселения физической культуры и массового спорта, организация проведения официальных физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий поселения.

Данные об основных предприятиях и учреждениях, осуществляющих свою деятельность на территории МО Суховское сельское поселение, представлены в таблице ниже.

Таблица 2.4.

**Перечень основных предприятий и учреждений, действующих на территории МО Суховское сельское поселение**

| № п\п | Наименование предприятия | Отраслевая принадлежность |
| --- | --- | --- |
| 1 | ООО «Штиль» | Деревообработка |
| 2 | Базы отдыха (охотников, рыболовов), всего 28 предприятий | Организация отдыха |
| 3 | МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа» | Образование |
| 4 | МУП «Сухое ЖКХ» | Управление и эксплуатация муниципальным жилым фондом |
| 5 | Здание дошкольной группы МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа» | Дошкольное образование |

**Объекты социальной защиты населения**

Услуги по социальному обслуживанию населения, граждане, проживающие на территории МО Суховское сельское поселение, могут получить в муниципальном учреждении «Комплексный центр социального обслуживания населения» (город Кировск, ул. Краснофлотская, д. 22), в учреждение социального обслуживания регионального уровня– ЛОГБУ «Кировский психоневрологический интернат» (г. Кировск), в учреждении социального обслуживания муниципального уровня «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Теплый дом» (село Шум, ул. Советская, д. 1а.).

**Образование**

В соответствии с заключением Комитета образования администрации муниципального образования Кировский муниципальный район Ленинградской области № 1293 от 16. 12. 2010 на территории МО Суховское сельское поселениенаходятся одно учреждение начального общего, основного общего, среднего (полного) общего образования местного значения муниципального района.

Таблица 2.5.

**Перечень учреждений начального общего, основного общего, среднего (полного) общего образования**

| Наименование школьного учреждения | Местоположение учреждения | Максимально возможное количество учеников | Количество учеников (на данный момент) | Количество сотрудников (на данный момент) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа» | деревня Выстав, д.16-а | 110 | 43 | 15 |

Учреждение осуществляет подготовку по ступеням начального общего, основного общего, образования.

В соответствии с данными администрации МО Суховское сельское поселениена территории расположено одно дошкольное образовательное учреждение местного значения муниципального района.

Таблица 2.6.

**Перечень дошкольных образовательных учреждений**

| Наименование дошкольного учреждения | Местоположение учреждения | Максимально возможное количество учеников | Количество учеников | Количество сотрудников |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Здание дошкольной группы МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа» | деревня Сухое, дом 38 | 60 | 27 | 9 |

**Учреждения и инфраструктура молодежной политики**

В соответствии со Схемой территориального планирования Кировского муниципального района Ленинградской области в МО Суховское сельское поселениене планируется размещение учреждений по работе с молодежью муниципального района.

**Объекты здравоохранения**

На территории поселения находятся 5 фельдшерско-акушерских пунктов. Для оперативного оказания медицинской помощи жителям, центральный фельдшерско-акушерский пункт обеспечен машиной. В последние годы стало нормой приглашать врачей-специалистов, которые проводят приемы на ФАП-ах для местного населения, что является очень хорошей услугой, так как в поселении преобладают люди старшего возраста, которым зачастую трудно доехать до больницы. Есть проблемы с медицинским обслуживанием жителей отдаленных деревень.

Таблица 2.7.

**Перечень учреждений здравоохранения**

| Наименование объекта здравоохранения | Местоположение объекта здравоохранения |
| --- | --- |
| Суховской (ФАП) | деревня Сухое, дом 16 |
| Лавровский (ФАП) | деревня Лаврово, ул. Центральная, дом51 |
| Низовский (ФАП) | деревня Низово, дом 22 |
| Кобонский (ФАП) | деревня Кобона, ул. Набережной реки Кобона, дом 2 |
| Черновский (ФАП) | деревня Чёрное, дом 65 |

В настоящее время лечебно-оздоровительные местности и курорты местного значения на территории поселения отсутствуют.

**Учреждения охраны общественного порядка**

На территории муниципального образования нет учреждений охраны общественного порядка. Население МО Суховское сельское поселениеобслуживается 110пункт полиции (п. Назия, ул. Вокзальная, 13), находиться в городском поселке Назия (26 километров от деревни Сухое).

**Обеспечение жителей поселения услугами связи, общественного питания, торговли и бытового обслуживания**

Согласно данным администрации МО Суховское сельское поселениена территории поселения находятся следующие предприятия для обеспечения населения услугами связи, общественного питания, торговли и бытового обслуживания:

Таблица 2.8.

**Перечень предприятий торговли**

| Наименование предприятия | Адрес | Торговая площадь, кв. м | Специализация торговли |
| --- | --- | --- | --- |
| Магазин, ООО «Луч» | деревня Сухое, д. 30 | 47 | продовольственные, непродовольственные товары |
| Магазин, ООО «Луч» | деревня Сухое, д. 17 | 100 | продовольственные, непродовольственные товары |
| Магазин, ООО «Луч» | деревня Черное, д. 46 | 25 | продовольственные, непродовольственные товары |
| Магазин | деревня Черное, д. 68 | 23 | продовольственные, непродовольственные товары |
| Магазин, ИП Данина | деревня Выстав, д. 41 | 40 | продовольственные, непродовольственные товары |
| Магазин, ООО «Золотая рыбка» | деревня Низово, д. 42 | 15 | продовольственные, непродовольственные товары |
| Магазин | деревня Лаврово, ул. Центральная, д. 36 | 30 | продовольственные, непродовольственные товары |
| Магазин | д. Бор, 6 | 20 | продовольственные, непродовольственные товары |
| Магазин, ООО «Золотая рыбка» | деревня Кобона, ул. Староладожский канал, 2 линия, д.2 | 30 | продовольственные, непродовольственные товары |
| Магазин, Волховское районное потребительское общество | деревня Кобона, ул. Староладожский канал, 2 линия, д. 3 | 20 | продовольственные, непродовольственные товары |

Таблица 2.9.

**Перечень предприятий предприятия для обеспечения населения услугами связи, бытового обслуживания**

| Наименование | Адрес | Количество мест |
| --- | --- | --- |
|
|  |
| Баня | деревня Сухое | 20 |
| Управление Федеральной почтовой связи СПб и Ленинградской области филиал ФГУП почта России «Кировская почтовая служба» | деревня Сухое, д. 7 кв.3 | - |
| Управление Федеральной почтовой связи СПб и Ленинградской области филиал ФГУП почта России «Кировская почтовая служба» | деревня Кобона, ул. Староладожский канал, 1 линия, д. 8 | - |
| Управление Федеральной почтовой связи СПб и Ленинградской области филиал ФГУП почта России «Кировская почтовая служба» | деревня Лаврово, ул. Староладожский канал, дом 9 |  |

В МО Суховское сельское поселениенет действующих предприятий бытового обслуживания и предприятий общественного питания.

Учреждение по предоставлению услуг связи расположены в деревне Сухое, деревне Кобона, деревне Лаврово. Системы кабельной телефонной связи, расположенные на территории МО Суховское сельское поселение, находятся на балансе ОАО «Северо-Западный Телеком».

* ОАО «МегаФон»;
* ОАО «МТС»;
* ОАО «Теле-2-Санкт-Петербург;
* ОАО «Вымпелком.

В предельный радиус обслуживания предприятий для обеспечения населения услугами связи, общественного питания, торговли и бытового обслуживания попадают следующие населенные пункты: деревня Сухое, деревня Кобона, деревня Лаврово, деревня Выстав.

**Объекты культуры, искусства и библиотечного обслуживания**

На территории поселения расположены 2 библиотеки, на базе которых проводятся различные мероприятия для детей и взрослых.

Таблица 2.10.

**Перечень учреждений библиотечного обслуживания**

| Название учреждения | Местоположение | Ёмкость объекта, площадь/количество мест (томов) | Количество рабочих мест |
| --- | --- | --- | --- |
| Библиотека | деревня Сухое | 60/ 6400 | 1 |
| Библиотека | деревня Лаврово | 24/4100 | 0,5 |

Согласно данным администрации МОСуховское сельское поселение на территории поселения расположены следующие учреждения для обеспечения населения услугами организаций культуры:

Таблица 2.11.

**Перечень учреждений кратковременного массового отдыха, расположенных на территории МО Суховское сельское поселение**

| Название учреждения | Местоположение | Максимально возможное количество посетителей (в день) | Общая площадь помещений, кв.м. |
| --- | --- | --- | --- |
| МКУК «Центральный сельский дом культуры д. Выстав» | деревня Выстав, дом 46 | 160 | 270 |
| СДК д. Лаврово «МКУК ««Центральный СДК д. Выстав» | деревня Лаврово, ул. Староладожский канал, дом 68 | 100 | 165,8 |

Учреждения для обеспечения населения услугами организаций культуры является учреждением повседневного обслуживания.

**Объекты физической культуры и массового спорта**

По данным администрации МО Суховское сельское поселениена территории поселения расположены следующие объекты физической культуры и массового спорта.

Таблица 2.12.

**Перечень объектов физической культуры и массового спорта**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Адрес | Площадь, кв. м |
|
| Спортивная площадка | деревня Сухое, вблизи д.7 | 170 |

**Организация ритуальных услуг и содержание мест захоронения**

Согласно данным администрации МО Суховское сельское поселениена территории поселения расположены следующие места для захоронений:

Таблица 2.13.

**Перечень мест захоронения**

|  |  |
| --- | --- |
| Местоположение | Площадь кладбища, кв. м. |
| Кладбище, деревня Кобона | 11 726 |
| Кладбище, деревня Верола участок 1в | 28 179 |
| Кладбище, деревня Лаврово | 6 923 |
| Кладбище, деревня Сандела | 5 250 |
| Кладбище, деревня Черное участок 79а | 2 780 |

В границах СЗЗ кладбища в деревне Кобона, деревни Чёрное, деревни Лаврово (малое кладбище) находится жилая застройка.

**Экономическая характеристика**

**Экономическая характеристика**

Важным условием устойчивого экономического развития поселения является степень удаленности и транспортной доступности до областного и федерального центра и прочих экономически значимых регионов. Исходя из этого, можно сделать вывод, что экономико-географическое положение МО Суховское сельское поселениевыгодное и благоприятное для наращивания экономического потенциала благодаря его расположению в зоне пролегания автомобильной дороги Е105 – европейского маршрута, связывающего Норвегию, Россию и Украину.

Жилищно-коммунальные услуги на территории поселения оказывает Муниципальное унитарное предприятие «Сухоежилкомхоз». В комплекс услуг входит:

* содержание и ремонт общего имущества в многоквартирных домах;
* уборка территории жилой зоны, ее санитарная очистка и вывоз мусора;
* услуги бани;
* техническое обслуживание внутридомового инженерного оборудования объектов социальной сферы и других предприятий;
* периодическая проверка и прочистка вентиляционных каналов;
* прочие виды деятельности, не запрещенные законом.

**Жилищный фонд**

Современный жилищный фонд населенных пунктов МО Суховское сельское поселение представлен индивидуальными отдельно стоящими (усадебными) 1-2-х этажными домами с придомовыми участками и многоквартирными малоэтажными жилыми домами.

Весь жилищный фонд обеспечен электроэнергией. В деревне Сухое имеются тепловые сети, которые подведены к многоквартирным домам. Данные по муниципальному жилищному фонду представлены в таблице ниже.

Таблица 2.14.

**Данные по муниципальному жилищному фонду**

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели | Значения показателя |
| Общая площадь жилых помещений, кв. м | 8665,87 |
| Общая площадь жилых помещений в ветхих и аварийных жилых домах, кв. м. | 0 |
| Число граждан, состоящих на учёте по улучшению жилищных условий | 0 |

Муниципальный жилой фонд присутствует в следующих населенных пунктах: деревня Колосарь (41,90 кв. м), деревня Низово (1367,91 кв. м), деревня Сухое (5080,87 кв. м), деревня Выстав (1333,83 кв. м), деревня Сандела (614,96 кв. м), деревня Лаврово (226,4 кв. м).

Таблица 2.15.

**Динамика жилищного строительства в МО Суховское сельское поселение**

**за период 2009-2016 гг.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. |
| Ввод в эксплуатацию жилых домов на территории муниципального образования, м2 | 2915 | 2123,8 | 1265,9 | 1501,9 | 982,2 | 792,0 | 330,0 | 1040,0 |
| Ввод в эксплуатациюиндивидуальных жилых домов на территории муниципального образования, м2 | 2915 | 2123,8 | 1265,9 | 1501,9 | 982,2 | 792,0 | 330,0 | 1040,0 |

Из таблицы видно, что жилищное строительство в период с 2009 по 2016 год представлено только индивидуальными жилыми домами.

Жилищный фонд МО Суховское сельское поселениепредставлен многоквартирными кирпичными, железобетонными и деревянными зданиями до 3-х этажей, а также одно- и двухэтажными индивидуальными жилыми домами с приусадебными земельными участками.

На период до 2025 года расселение деревень МО Суховское сельское поселениене запланировано, таким образом, в структуре и объеме жилищного строительства существенных изменений не прогнозируется.

## Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

**Автомобильные дороги и автотранспорт**

Наиболее востребованным видом транспорта в МО Суховское сельское поселениеявляется автомобильный. Через территорию поселения проходят региональная автомобильная дорога и дороги местного значения, связывающие между собой деревни поселения.

**Объекты транспортной инфраструктуры регионального значения**

В соответствии со ст. 5 п. 2 Устава МО Суховское сельское поселениеК вопросам местного значения поселения в соответствии с областным законом Ленинградской области от 10.07.2014 № 48-оз «Об отдельных вопросах местного значения сельских поселений Ленинградской области» относятся:

* дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.
* создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

По данным комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области на территории поселения располагаются автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения.

В соответствии с заключением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 12.01.2011 № КТ-10-438/10-0-1, по территории МО Суховское сельское поселениепроходят следующие автомобильные дороги регионального значения:

Таблица 2.16.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения, проходящих по территории МО Суховское сельское поселение**

| № | Название автомобильной дороги | Категория \протяженность\*, км | Покрытие\ протяженность\*, км | Протяженность по территории муниципального образования, км | Количество мостов, шт. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Лаврово - Шум - Ратница | 4\10,2 | асфальт\10,2; | 10,2 | 1 |
| 2 | Дусьево - Сухое - Остров | 4\15,42 | асфальт\7,386; гравий\8,034 | 15,42 | 2 |
| 3 | НижняяШальдиха - Лаврово | 4\4 | гравий\4 | 4 | 1 |
| 4 | Лаврово - Кобона - Сухое | 4\19,806 | асфальт\12,193; гравий\7,613 | 19,806 | 2 |

\* протяженность по территории поселения.

На автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Лаврово - Шум - Ратница», в границах МО Суховское сельское поселениерасположены следующие мосты:

* Автомобильный мост через реку Ютика.

На автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Дусьево – Сухое - Остров», в границах МО Суховское сельское поселениерасположены следующие мосты:

* Автомобильный мост через реку Ютика.
* Автомобильный мост через реку Кобона.

На автомобильной дороге общего пользования регионального значения «НижняяШальдиха - Лаврово», в границах МО Суховское сельское поселениерасположены следующие мосты:

* Автомобильный мост через реку Лава.

На автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Лаврово-Кобона-Сухое», в границах МО Суховское сельское поселениерасположены следующие мосты:

* Автомобильный мост через реку Кобона.
* Автомобильный мост через реку Кобона.

**Объекты транспортной инфраструктуры местного значения муниципального района**

По территории МО Суховское сельское поселениепроходят следующие автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального района:

Таблица 2.17.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, проходящих по территории МО Суховское сельское поселение (находящиеся на балансе Ленинградской области)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Название автомобильной дороги | Категория \протяженность\*, км | Покрытие\ протяженность\*, км | Протяженность по территории муниципального образования, км | Количество мостов, шт. |
| 1 | Кобона- Чёрное | 4\16,6 | асфальт\1,2; гравий\15,4 | 16,6 | 2 |

\* протяженность по территории поселения.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального района (находящиеся на балансе Ленинградской области) расположены следующие мосты:

* На автомобильной дороге «Кобона–Чёрное», через реку Кобона;
* На автомобильной дороге «Кобона–Чёрное», через Староладожский канал.

Таблица 2.18.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, проходящих по территории МО Суховское сельское поселение (находящиеся на балансе Кировского муниципального района)**

| № | Название автомобильной дороги | Покрытие | Протяженность по территории муниципального образования, км |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Подъезд дер. Лёмасарь | грунт | 0,294 |
| 2 | Подъезд к дер. Митола | грунт | 1.4 |
| 3 | Подъезд к дер. Гавсарь | грунт | 0,248 |
| 4 | Подъезд к дер. Сандела | грунт | 0,141 |

\* протяженность по территории поселения.

**Железнодорожный транспорт**

Объекты железнодорожного транспорта на территории муниципального образования Суховское сельское поселение отсутствуют.

**Воздушный транспорт**

Объекты воздушного транспорта на территории муниципального образованияСуховское сельское поселение отсутствуют.

**Водный транспорт**

По территории МО Суховское сельское поселениепроходит водный объект вдоль берега Ладожского озера, соединяющий реки Волхов и Нева: Староладожский канал (построен в первой половине XVIII века), который в настоящее время почти полностью зарос и пересох, и водный транспортный путь Новоладожский канал (построен во второй половине XIX века), который в настоящее время эксплуатируется. Новоладожский канал входит в состав Волго-Балтийского водного пути и является внутренним водным путем в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 19.12.2002 № 1800-р «Об утверждении перечня внутренних водных путей Российской Федерации». Хозяйственное использование водных путей осуществляет Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей». Канал открыт для судоходства маломерных судов с небольшой осадкой. Общая протяженность Новоладожского канала по территории МО Суховское сельское поселениесоставляет 34,4 км.

Новоладожский канал, в деревне Чёрное, оборудован пешеходной понтонной переправой. Указанный объект обслуживается Федеральным бюджетным учреждением «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей».

**Пассажирский транспорт**

Автобусные пассажирские перевозки осуществляют автотранспортным предприятием ООО «Невские линии». Внутрирайонный маршрут автобусного движения проходит через деревни Колосарь, Ручьи, Лаврово, Низово, Мостовая, Бор, Верола, Кобона, Сухое, Выстав.

Маршруты общественного пассажирского транспорта не проходят через:

* деревня Чёрное;
* деревня Леднево;
* деревня Остров;
* деревня Сандела;
* деревня Гулково;
* деревня Гавсарь;
* деревня Митола;
* деревня Лёмасарь.

**Индивидуальный транспорт**

Наряду с пассажирским транспортом общественного пользования продолжается рост количества индивидуального автомобильного транспорта. Наибольший рост количества автотранспортных средств произошел за счет значительного увеличения количества легковых автомобилей.

Хранение автомобилей осуществляется в основном на придомовых участках. Открытые площадки для хранения индивидуального транспорта почти отсутствуют.

В результате анализа внешнего транспорта, требуется провести следующие мероприятия:

* проведение капитального ремонта и реконструкции дорог внутри населенных пунктов;
* оборудование общественных зон стоянками автотранспорта;
* строительство как дорог с покрытием, так и улучшенных грунтовых дорог до населенных пунктов, куда на данный момент идут только грунтовые дороги.

## Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Протяженность улично-дорожной сети в МО Суховское сельское поселениесоставляет 30,9491км.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию населенных пунктов, главные улицы застройки, основные и второстепенные проезды.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения поселения в населенных пунктах (уличная сеть), имеют грунтовое покрытие. Твердое покрытие имеется только на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального района проходящих через населенные пункты.

Главные улицы являются основными транспортными и функционально-планировочными осями территории застройки. Они обеспечивают транспортное обслуживание жилой застройки и осуществляют пропуск транзитных общепоселковых транспортных потоков.

Интенсивность автомобильного движения на улицах населенных пунктов не велика.

К основным недостаткам улично-дорожной сети населенных пунктов следует отнести:

* нечеткую дифференциацию уличной сети;
* отсутствие пешеходных тротуаров на ряде улиц;
* отсутствие твердого покрытия на ряде улиц.

Пути сообщения в населенных пунктах поселения представлены улицами, дорогами и проездами, имеющими в основном грунтовое покрытие.

Таблица 2.19.

**Перечень дорогМО Суховское сельское поселение**

| № п/п | Наименование | Общая протяженность, км | Покрытие | | | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Асфальтобетон | Грунт/ЩПС | Смешанное  (асфальтобетон+  грунт) |
| д. Митола | | | | | | |
|  | От д.№1 до конца границы д. Митола | 1,113 | ‒ | 1,113 | ‒ | ‒ |
| д. Остров | | | | | | |
|  | От д.№1, №2 до конца границы д. Остров | 2,532 | ‒ | 2,532 | ‒ | ‒ |
| д. Верола | | | | | | |
|  | От а/д Дусьево-Сухое-Кобона до конца границы д. Верола | 0,341 | ‒ | 0,341 | ‒ | ‒ |
| д. Мостовая | | | | | | |
|  | 8 м. от съезда а/д Дусьево-Сухое-Кобона до конца границы д. Мостовая | 0,745 | ‒ | 0,745 | ‒ | ‒ |
| д. Сухое | | | | | | |
|  | От пересечения а/д местного значения с а/д регионального значения Дусьево-Сухое у д. №3 до конца границ д. Сухое | 0,3628 | ‒ | 0,3628 | ‒ | ‒ |
| д. Леднево | | | | | | |
|  | От д.№1 до конца границы д. Леднево | 3,009 | ‒ | 3,009 | ‒ | ‒ |
|  | Подъезд к д. Леднево (от д. Кобона до д. Леднево) | 3,169 | ‒ | 3,169 | ‒ | ‒ |
|  | Подъезд к дер. Леднево (съезд с а/д Кобона-Черное) | 1,932 | ‒ | 1,932 | ‒ | ‒ |
| д. Гулково | | | | | | |
|  | От съезда от а/д Дусьево-Остров до конца границы д. Гулково | 0,320 | ‒ | 0,320 | ‒ | ‒ |
| д. Лемасарь | | | | | | |
|  | От д.№1 до конца границы д. Лемасарь | 0,553 | ‒ | 0,553 | ‒ | ‒ |
| д. Сандела | | | | | | |
|  | От д.№8 до конца границ д. Сандела | 0,590 | ‒ | 0,590 | ‒ | ‒ |
| д. Гавсарь | | | | | | |
|  | От д.№1, №2 до конца границ д. Гавсарь | 1,070 | ‒ | 1,070 | ‒ | ‒ |
| д. Кобона | | | | | | |
|  | ул. Дорога жизни | 0,987 | ‒ | 0,987 | ‒ | ‒ |
|  | ул. Новоладожский канал, 2 линия | 0,415 | ‒ | 0,415 | ‒ | ‒ |
|  | ул. Набережная реки Кобона | 2,001 | ‒ | 2,001 | ‒ | ‒ |
|  | ул. Новоладожский канал, 3 линия | 1,987 | ‒ | 1,987 | ‒ | ‒ |
|  | ул. Новоладожский канал, 4 линия | 1,4 | ‒ | 1,4 | ‒ | ‒ |
|  | ул. Староладожский канал, 1 линия | 1,2 | ‒ | 1,2 | ‒ | ‒ |
|  | ул. Староладожскийканал, 2 линия | 2,8 | 2,8 | ‒ | ‒ | ‒ |
| д.Черное | | | | | | |
|  | От д.№2 до конца границ д. Черное | 1,773 | ‒ | 1,7733 | ‒ | ‒ |
| д. Лаврово | | | | | | |
|  | ул. Набережная реки Лава | 2,6491 | ‒ | 2,6491 | ‒ | ‒ |
| **ВСЕГО** | | **30,9491** | **2,8** | **28,1492** | **‒** | **‒** |

Дороги вМО Суховское сельское поселениеразличаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 2.20.

**Состав дорог по типам покрытия**

| № п/п | Тип покрытия | Протяженность, км | Долевой состав,% |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Асфальтобетонное | 2,8 | 9,0% |
|  | Грунтовое / ЩПС | 28,1492 | 91,0% |
|  | Смешанное (асфальтобетон/грунт) | 0,0 | 0,0 |
|  | **ИТОГО** | **30,9491** | **100%** |

**Рисунок 2.4 – Долевое распределение по типам покрытия**

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда.

## Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк МО Суховское сельское поселениепреимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Согласно приложению 2 данные о составе парка транспортных средств поселения отсутствуют. В дальнейших расчетах будет использовано усредненное количество транспортных средств, рассчитанное на основании мониторинга по схожим поселениям Ленинградской области.

Таблица 2.21.

**Состав парка транспортных средств**

| № п/п | Тип | 2015 | 2016 |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Грузовой | н/д | н/д |
|  | Легковой в т. ч. | н/д | н/д |
|  | Организации | н/д | н/д |
|  | Население | н/д | н/д |
|  | Автобусы | н/д | н/д |
|  | **ВСЕГО** | **‒** | **247** |

Согласно статистическим данным отмечается рост количества транспортных средств и долевое изменение состава.

Таблица 2.22.

**Оценка уровня автомобилизации населения**

| № п/п | Тип | 2015 | 2016 |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Общая численность населения МО, тыс. чел. | 1,038 | 1,017 |
|  | Количество автомобилей у населения, ед. | н/д | 247 |
|  | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | н/д | 243 |

Специализированные парковочные комплексывМО Суховское сельское поселениеотсутствуют.Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках.Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов. Так же имеются неофициальные парковки возле МКД в д. Сухое.

## Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Согласно данным администрации МО Суховское сельское поселение, через территорию поселения проходят автобусные маршруты общественного пассажирского транспорта:

Таблица 2.23

**Перечень автобусных маршрутов общественного пассажирского транспорта, проходящих по территории МО Суховское сельское поселение**

| № п/п | Название маршрута | Номер рейса | Средняя протяженность маршрута | Количество рейсов, в день |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Кировск –Войбокало– Кобона | 593 | ≈ 80 км | 3 (ежедневный) |
| 2 | Метро «Улица Дыбенко» – д. Кобона | 596а | ≈ 94 км | 2  Пятница, суббота воскресенье  (летний период) |

## Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Основные проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам жилых зданий.

Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям. Улично-дорожная сеть представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

На территории МО Суховское сельское поселениеимеются тротуары с усовершенствованным покрытием регионального значения.

Таблица 2.24.

**Характеристика тротуарной сети**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Адрес** | **Тротуары, в том числе:** | |
| **Усовершенствованным** | |
| **Протяженность** | **Покрытие** |
| **п.м.** |
| 1 | д. Выстав | 1480 | Усовершенствованное |
| 2 | д. Бор | 495 | Усовершенствованное |
| 3 | д. Низово | 140 | Усовершенствованное |
| 4 | д. Кобона | 145 | Усовершенствованное |
| 5 | Д. Сухое | 25 | Усовершенствованное |
| **Итого** | | **2260** | ‒ |

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Основным действующим предприятием на территории МО Суховское сельское поселениеявляется ООО «Штиль», расположенное в д. Сухое.Основным видом деятельности является деревообработка.Маршрут транспорта не пролегает через жилую зону поселения (Приложение 3).

**Механизированная уборка.**

Механизированная уборка дорог производится только в зимний период по отдельным договорам с индивидуальными предпринимателями и специализироваными организациями.

**Ручная уборка.**

Уборка улиц в летнее и зимнее время, а также внутридворовых территорий производится с использованием ручного труда.

* Баз по ремонту и содержанию техники на территории поселения – нет. Размещение и ремонт спецтехники осуществляется силами подрядных организаций на их территории;
* Снегосвалок– нет;
* Пескобаз– нет. Хранение противогололедных материалов (песок, соль) осуществляется на пескобазах на территории подрядных организаций.
* Водозаправочных пунктов – нет.

## Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2016 года на территории всего Кировского района зарегистрировано 993 дорожно-транспортное происшествие (см.Приложение 1). Подробная информация в таблице.

Таблица 2.25.

**Оценка дорожной ситуации**

| № п/п | Показатель | Количественный показатель по Кировскому району | Количественный показательМО Суховское сельское поселение |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Всего ДТП, в том числе:** | **2015 год** | |
| **1256** | **16** |
|  | По вине водителей с пострадавшими | 1239 | 16 |
|  | По вине пешеходов с пострадавшими | 17 | 0 |
|  | **Всего погибло людей, в том числе:** | **22** | **0** |
|  | Детей | 1 | 0 |
|  | Ранено | 152 | 1 |
|  | Из них детей | 16 | 0 |
|  | Пешеходов | 8 | 0 |
|  | **Всего ДТП, в том числе:** | **2016 год** | |
| **993** | **18** |
|  | По вине водителей с пострадавшими | 986 | 18 |
|  | По вине пешеходов с пострадавшими | 7 | 0 |
|  | **Всего погибло людей, в том числе:** | **22** | 0 |
|  | Детей | 0 | 0 |
|  | Ранено | 120 | 2 |
|  | Из них детей | 10 | 0 |
|  | Пешеходов | 7 | 0 |

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

## Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Согласно СНиП 23-01-99 территория Кировского сельского поселения относится ко II умеренно - климатическому району и климатическому подрайону II В. Во все сезоны года преобладают юго-западные и западные ветры. Вхождения атлантических воздушных масс сопровождаются обычно ветреной пасмурной погодой, относительно теплой — зимой и сравнительно прохладной — летом.

Состояние окружающей среды Кировскогосельского поселения удовлетворительное. Основными источниками загрязнения атмосферы являются источники отопления, автомобильный транспорт.

Проблемой анализа и контроля состояния атмосферного воздуха является отсутствие мониторинга окружающей среды, предусматривающего посты наблюдения и обработку полученной информации.

Количество автомобильного транспорта на территорииКировского сельского поселениясоставляет 247 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения, 243 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

## Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

В полномочия местного самоуправления входят вопросы содержания и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов, а также предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания.

Развитие транспортной инфраструктуры поселения является первоочередной социальной и градостроительной задачей. Разрешение транспортных проблем возможно только при комплексном подходе к реконструкции и развитию всех элементов транспортной инфраструктуры.

Развитие улично-дорожной сети предлагается осуществлять за счет реконструкции существующих улиц и строительства новых дорог.

Генеральным планом сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается развитие сети автобусных маршрутов. Так же предусмотрено дальнейшее развитие междугородного и пригородного автобусного сообщения.

При реконструкции существующих магистралей предусматривается их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестками. Это позволит при сравнительно небольших затратах добиться увеличения пропускной способности на 10-15 %.

В настоящее время отсутствует доступ автомобильным транспортом к территории деревни Чёрное (западной части населенного пункта). Генеральным планом предлагается строительство понтонной переправы для обеспечения доступа автомобильного транспорта к западной части деревни Чёрное и включение мероприятий по строительству переправы в федеральные программы по развитию транспортной инфраструктуры.

Таблица 2.26.

**Учет мероприятий Кировского муниципального района Ленинградской области по развитию транспортной инфраструктуры МО Суховское сельское поселение \***

| Мероприятия по территориальному планированию | Характеристика | Единца измерения | Количество единиц | Этап территориального планирования |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района от деревни Кобона до деревни Леднево, вдоль Староладожского канала | протяженность дороги | км | 3,1 | Первая очередь |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района подъезд к деревне Мостовая | протяженность дороги | км | 0,2 | Расчетный срок |
| Ремонтавтомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района от деревни Мостовая до деревни Выстав | протяженность дороги | км | 5,8 | За расчетный срок |
| Ремонтавтомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района от деревни Выстав до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Лаврово – Шум – Ратница» | протяженность дороги | км | 6,1 | Расчетный срок |
| Ремонтавтомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района от автомобильной дороги Лаврово - Кобона - Сухое до зоны сельскохозяйственных угодий в урочище Коровий хребет. | протяженность дороги | км | 2,8 | Расчетный срок |

\*учитывая отсутствия соответствующих муниципальных программ, данные мероприятия являются предложением по размещению объектов местного (районного) значения.

Таблица 2.27.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры**

| Мероприятия по территориальному планированию | Характеристика | Единца измерения | Количество единиц | Этап территориального планирования |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Строительствоавтомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Кобона | протяженность дороги | км | 7,2 | Расчетный срок |
| Строительствоавтомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Лаврово | протяженность дороги | км | 4,1 | Расчетный срок |
| Строительствоавтомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Леднево | протяженность дороги | км | 2,6 | Расчетный срок |
| Строительствоавтомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Колосарь | протяженность дороги | км | 0,4 | Расчетный срок |
| Строительствоавтомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Выстав | протяженность дороги | км | 0,3 | Расчетный срок |
| Строительствоавтомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Сухое | протяженность дороги | км | 0,4 | Расчетный срок |
| Строительствоавтомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Гавсарь | протяженность дороги | км | 0,2 | Расчетный срок |
| Строительствоавтомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Остров | протяженность дороги | км | 0,2 | Расчетный срок |
| Строительствоавтомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Чёрное | протяженность дороги | км | 0,3 | Расчетный срок |
| Строительство моста через реку Кобона в деревне Гавсарь | объект | шт. | 1 | Расчетный срок |
| Строительство моста через реку Лава в деревне Ручьи | объект | шт. | 1 | Расчетный срок |

## Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ(ред. от 06.07.2016);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 03.07.2016 с изменениями, вступившими в силу с 15.07.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. от 03.07.2016);
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 10.09.2016) «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
10. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
11. Генеральный план МО Суховское сельское поселение.
12. «Состояние окружающей среды Ленинградской области» Администрация Ленинградской области Комитет по природным ресурсам и охране окружающей природной среды 2016 г.
13. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального законаот 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным закономот 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации»(в ред. от 03.07.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ«Градостроительного кодекса Российской Федерации»(в ред. 03.07.2016г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации»(в ред. 03.07.2016г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

* безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
* условия для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

## Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории МО Суховское сельское поселение, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов МО Суховское сельское поселение, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

Для определения объемов финансирования используются следующие нормативные документы:

* НЦС81-02-08-2017 Укрупненные нормативы цены строительства. Сборник №08. Автомобильные дороги;
* Территориальные единичные расценки на ремонтно-строительные работыТЕРр-2001 СПб;
* Справочник базовых цен на проектные работы для строительства "Автомобильные дороги общего пользования".

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 180 921,288тыс. рублей, в том числе по годам:

* 2017 год – 492,61тыс. рублей;
* 2018 год – 1 906,911тыс. рублей;
* 2019 год – 4 675,884тыс. рублей;
* 2020 год – 3 150,06тыс. рублей;
* 2021 год – 7 854,075тыс. рублей;
* с 2022 по 2026 годы – 25 580,52тыс. рублей;
* с 2027 по 2031 годы –9 404,385тыс. рублей;
* с 2032 по 2035 годы –127 856,8тыс. рублей.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 5 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

# ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

## Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Демографический прогноз имеет чрезвычайно важное значение для целей планирования развития территории, так как позволяет дать оценку основных параметров развития демографического потенциала, таких как половозрастной состав, обеспеченность трудовыми ресурсами, дальнейшие перспективы воспроизводства, на основе выбранных гипотез изменения уровней рождаемости, смертности и миграционных потоков.

Демографическая ситуация в поселении будет развиваться под влиянием сложившейся динамики рождаемости, смертности и миграции. Миграция является фактором, влияющим на изменение численности населения. Прогнозируется увеличение миграционного прироста постоянного населения, также прогнозируется приток временно проживающего населения. В летний сезон за счет отдыхающих и временно пребывающих общая численность населения увеличивается в три раза, что расширяет сферу сезонной торговли и обслуживания.

Проведя анализ рисунка 2.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 3.1).

**Рисунок 3.1 – Динамика изменения численности населения к расчетному сроку**

Возрастная структура населения играет важную роль в демографических процессах, влияя на величину всех демографических показателей. Возрастная структура населения на территории МО Суховское сельское поселениехарактеризуется достаточнымудельным весом населения в трудоспособном возрасте - 30%, повышенным весом лиц старших возрастов - 60% и незначительной прослойкой детей и подростков – 10%. Возрастная структура играет активную роль не только в демографических, но во всех социальных процессах. Анализ возрастной структуры населения показывает, что старение населения продолжается.

В соответствии с прогнозом численность населения МО Суховское сельское поселениев 2035 году может увеличиться до 2699 человек. Данное увеличение численности будет происходить, в основном, за счет притока мигрантов, связанного с реализацией потенциальных возможностей развития территории поселения.

**Новое жилищное строительство**

Жилье – главное требование, которое предъявляют все граждане при выборе места жительства, а также основное условие обеспечения мобильности населения. Жилищное строительство в поселении должно обеспечить разнообразие форм жилой застройки в соответствии с предпочтениями и платежеспособным спросом существующих и потенциальных жителей поселения, специфическими потребностями отдельных категорий граждан.

В результате, улучшение обеспеченности жильем и комфортности условий проживания, расширение возможностей выбора жилья. Целью является ежегодный темп прироста ввода в действие общей площади жилых домов по отношению к среднему объему ввода за 10 предшествующих лет не менее 10 %.

Для повышения конкурентоспособности поселения по уровню привлекательности жилищной сферы в стратегической перспективе необходимо обеспечить:

* Качественное улучшение состояния жилищного фонда и условий проживания в жилых помещениях.
* Качественное улучшение организации территорий жилой застройки.
* Широкий спектр выбора различных видов жилья, учитывающих специфические потребности отдельных групп населения.
* Доступность жилья для граждан со средними и низкими доходами.

На ремонт муниципального жилищного фонда ежегодно в рамках «Адресной программы капитального строительства и капитального ремонта объектов МО Суховское сельское поселение» выделяются денежные средства.

Прогнозные предложения развития жилищной сферы МО Суховское сельское поселениеосновываются на жилищной политике Кировского муниципального района, который характеризуется следующими факторами:

* увеличение среднего норматива жилищной обеспеченности, что определяет более комфортные условия проживания жителей;
* сносом ветхого и аварийного фонда на 1 очередь до 2020 г. и восполнением его за счет нового жилищного строительства;
* значительным увеличением площади застройки индивидуальными одноквартирными жилыми домами с участками;
* модернизацией существующего жилого фонда и обеспечение его всеми видами инженерного оборудования – водоснабжением, канализацией, газоснабжением и т.д.

Укрупненный расчет требуемых объемов жилого фонда на расчетный срок выполнен на основании проектных данных по процентному соотношению типов застройки для зарегистрированного населения, а также предлагаемого Генеральным планомМО Суховское сельское поселение норматива жилой обеспеченности на расчетный срок - 30 м2 общей площади на человека в домах квартирного типа и 45 м2 общей площади на человека в индивидуальных одноквартирных домах с участками.

Генеральным планом предусматривается два типа застройки:

* Многоквартирные жилые дома – 2-4 этажные жилые здания квартирного типа с местами общего пользования в здании и общим земельным участком, норматив заселения в среднем 30 м2 общей площади на человека. Плотность застройки кварталов такого типа предполагается около 4000 м2 общей площади на га, при плотности населения 70 человек на га.
* Индивидуальные одноквартирные дома с участками – отдельно стоящие здания до трех этажей с общей площадью около 120-200 м2 каждое и участком в 0,2 га. Предлагаемый усредненный норматив заселения – 45 м2 общей площади на человека. Плотность застройки составит 1000 м2 общей площади на га, при плотность населения – в среднем 11 человек на га. Следует учесть существующую жилую застройку индивидуальных домов, где плотность застройки может быть ниже.

Таким образом, общая площадь жилого фонда зарегистрированного населения на конец 1 очереди составит 455,7 тыс. кв. м. общей площади, на конец расчетного срока – 1037,3 тыс. м2 общей площади.

**Развитие учреждений и предприятий обслуживания**

Согласно статье 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления сельского поселения относятся:

* предложения по библиотечному обслуживанию населения;
* создание условий для организации досуга и обеспечения жителей поселения услугами организаций культуры;
* сохранение, использование и популяризация объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), находящихся в собственности поселения, охрана объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) местного (муниципального) значения, расположенных на территории поселения;
* создание условий для развития местного традиционного народного художественного творчества, участие в сохранении, возрождении и развитии народных художественных промыслов в поселении;
* обеспечение условий для развития на территории поселения физической культуры и массового спорта;
* создание условий для обеспечения жителей поселения услугами связи, общественного питания, торговли и бытового обслуживания.

В соответствии с функциональным зонированием МО Суховское сельское поселениена территории определены общественно-деловые зоны, предназначенные для размещения объектов здравоохранения, культуры, торговли, общественного питания, социального и коммунально-бытового назначения и др.

Размещение общественно-деловых зон планируется на основании предлагаемой системы обслуживания. Формирование системы обслуживания МО Суховское сельское поселениестроится на определении уровня обеспеченности учреждениями и объектами социальной инфраструктуры и разделении учреждений и объектов на уровни обслуживания: повседневного обслуживания, периодического обслуживания, эпизодического обслуживания.

Генеральным планом предлагается, что учреждения эпизодического обслуживания (специализированные учебные заведения, больницы, универмаги, театры, концертные и выставочные залы и др.) располагаются в городе Санкт-Петербург, периодического обслуживания располагаются в административном центре муниципального района – городе Кировск. Объекты повседневного обслуживания располагаются в общественно-деловых и жилых зонах населенных пунктов поселения.

**Обеспечение населения услугами первой необходимости**

Для обеспечения населения услугами повседневного обслуживания формируется система центров обслуживания.

Центры обслуживания услугами первой необходимости формируются как общественные центры, где размещаются предприятия и учреждения повседневного обслуживания: продовольственные и непродовольственные магазины, предприятия общественного питания, аптечный пункт, отделения связи, отделения банка, предприятия бытового обслуживания, приемочный пункт прачечной химчистки, пункт охраны порядка, общественные туалеты и др.

Генеральным планом предлагается следующая структура общественных центров для предоставления услуг первой необходимости:

Таблица 3.1.

**Структура общественных центров МО Суховское сельское поселение**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование общественного центра | Обслуживаемые населенные пункты |
|
| Общественный центр деревни Сухое | деревня Сухое, деревня Выстав, деревня Верола, деревня Митола, деревня Лёмасарь, деревня Гавсарь, деревня Сандела, деревня Гулково, деревня Остров |
| Общественный центр деревни Кобона | деревня Кобона, деревня Чёрное, деревня Леднево, деревня Низово, деревня Мостовая. деревня, Бор |
| Общественный центр деревни Лаврово | Деревня Лаврово, деревня Колосарь, деревня Ручьи |

Расчет потребности в предприятиях и учреждениях повседневного обслуживания выполнен в соответствии с показателями минимальной обеспеченности, приведенными в Региональных нормативах градостроительного проектирования Ленинградской области:

Таблица 3.2.

**Расчет потребности в предприятиях и учреждениях повседневного обслуживания**

| Предприятия и учреждения повседневного обслуживания | Норматив на1000 жит. | Единица измерения | Потребность в услугах предприятий и учреждений повседневного обслуживания | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2020 | 2035 |
| Продовольственные магазины | 148,5 | кв. м торговой площади | 434 | 1051 |
| Непродовольственные магазины, товаров первой необходимости | 338,1 | кв. м торговойплощади | 988 | 2393 |
| Предприятия общественного питания | 8 | мест | 25 | 60 |
| Аптечный пункт | 1 | Объект на жилую группу | 1 | 3 |
| Отделение связи | 1 | Объект на жилую группу | 1 | 3 |
| Отделение банка | 1 | Объект на жилую группу | 1 | 3 |
| Предприятие бытового обслуживания | 2 | рабочих мест на 1000 жителей | 6 | 15 |
| Приемный пункт прачечной химчистки | 1 | Объект на жилую группу | 1 | 3 |
| Пункт охраны порядка | 10 | кв. м общей площади на жилую группу | 10 | 30 |
| Общественные туалеты | 1 | прибор на 1000 жителей | 3 | 7 |

Генеральным планом предлагается, что объекты продовольственные и непродовольственные магазины, предприятия общественного питания, аптечный пункт, отделения связи, отделения банка, предприятия бытового обслуживания, приемочный пункт прачечной химчистки, пункт охраны порядка, общественные туалеты, библиотеки будут размещаться в многофункциональных торговых комплексах.

Таким образом, генеральным планом предлагается следующие мероприятия для размещения объектов повседневного обслуживания: на первую очередь – строительство многофункционального торгового центра в деревне Кобона, на расчетный срок – строительство многофункционального торгового центра в деревне Сухое, строительство многофункционального торгового центра в деревне Лаврово.

**Организация библиотечного обслуживания населения.**

Генеральным планом предлагается в качестве основных учреждений библиотечного обслуживания использовать существующее учреждение библиотечного обслуживания. Для удовлетворения потребности населения в период первой очереди проектирования генеральным планом предлагается увеличить площади существующих учреждений библиотечного обслуживания до 75000 единиц хранения, за счет площадей имеющихся в здании МУК «Центральный сельских дом культуры» и в здании сельского клуба в деревне Лаврово. Кроме этого, на расчетный срок предлагается размещение стационарных библиотек в помещениях сельского клуба в деревнях Кобона и Сухое.

Основным требованием к организации библиотечного обслуживания населения является обязательное обеспечение возможности получения библиотечных услуг из расчета 30 минутной доступности для населения всех населенных пунктах. В связи с вышеизложенным генеральным планом предусматривается кроме стационарных библиотек нестационарное библиотечное обслуживание (передвижные библиотеки), а также пункты выдачи книг и библиотечные уголки, в которые регулярно доставляются книги и другие носители информации по запросам населения.

**Организация досуга и обеспечение жителей услугами организаций культуры.**

Определение местоположения и количества учреждений по предоставлению услуг организаций культуры произведено на основании расчета потребности населения в таких объектах на первую очередь и на расчетный срок. Расчет потребности в общей площади учреждений по предоставлению услуг учреждений культуры выполнен в соответствии показателями минимальной обеспеченности социально значимыми объектами повседневного обслуживания (Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области).

Таблица 3.3.

**Расчет потребности в услугах организаций культуры**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Предприятия и учреждения | Единица измерения | Норматив на 1000 жит. | Потребность в услугах предприятий и учреждений | |
| 2020 | 2035 |
| Учреждение культуры | кв. м общей площади | 50 | 786 | 940 |

Существующее учреждение культуры, МУК «Центральный сельский дом культуры» в деревне Выстав и сельский клуб в деревне Лаврово, по общей площади помещений (существующая площадь составляет 435 кв. м), не обеспечивает потребность населения МО Суховское сельское поселениев учреждениях культуры на сроки проектирования.

Учреждения для обеспечения населения услугами организаций культуры является учреждением повседневного обслуживания и в соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области предельный радиус обслуживания не определен.

Генеральным планом предлагается строительство сельского клуба в деревне Кобона (400 кв. м общей площади) на первую очередь и строительство сельского клуба (300 кв. м общей площади) в деревне Сухое, на расчетный срок.

**Создание условий для развития на территории поселения физической культуры и массового спорта, организация и проведение официальных физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий поселения**

Определение местоположения и количественных показателей объектов, предназначенных для предоставления населению возможности занятия физической культурой и массовыми видами спорта, произведено на основании расчета потребности населения в таких объектах на первую очередь и на расчетный срок. Расчет потребности в общей площади закрытых спортивных сооружений выполнен в соответствии показателями минимальной обеспеченности социально значимыми объектами повседневного обслуживания (Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области).

Таблица 3.4.

**Расчет потребности в закрытых спортивных сооружениях**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Предприятия и учреждения | Единица измерения | Норматив на 1000 жит. | Потребность в услугах предприятий и учреждений | |
| 2020 | 2035 |
| Закрытые спортивные сооружения | кв. м общей площади | 350 | 3236 | 5235 |

Генеральным планом предлагается строительство трех закрытых спортивных комплексов: на первую очередь: в деревне Кобона (800 кв. м общей площади), на расчетный срок: в деревне Лаврово (600 кв. м общей площади), в деревне Сухое (600 кв. м общей площади).

Расчет потребности в общей площади территорий плоскостных спортивных сооружений спортивных сооружений выполнен в соответствии нормами расчета учреждений и предприятий обслуживания (Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области).

Таблица 3.5.

**Расчет потребности в плоскостных спортивных сооружениях**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Предприятия и учреждения | Единица измерения | Норматив на 1000 жит. | Потребность в услугах предприятий и учреждений | |
| 2020 | 2035 |
| Плоскостные спортивные сооружения | кв. м общей площ. | 1950 | 18030 | 29166 |

Генеральным планом предлагается строительство одного стадиона на первую очередь - в деревне Кобона (15000 кв. м общей площади), на расчетный срок - строительство двух спортивных площадок, в деревне Сухое (10000 кв. м общей площади), деревне Лаврово (10000 кв. м общей площади).

Для определения обеспеченности населения спортивными объектами исходя из норматива единовременной пропускной способности использовалась методика определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры, одобренной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 октября 1999 г. № 1683-р.

Таблица 3.6.

**Расчет обеспеченности населения спортивными объектами исходя из норматива единовременной пропускной способности**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Объекты | Существующая | | Потребность | |
| Количество объектов, шт. | Обеспеченность, % | Количество объектов, шт. | Обеспеченность, % |
| Спортивные площадки | 1 | 20,7 | 5 | 100 |
| Спортивные залы | 0 | 0 | 1 | 100 |

Таким образом, для обеспечения населения спортивными площадками, исходя из норматива единовременной пропускной способности, генеральным планомМО Суховское сельское поселение предлагается строительство не менее одной спортивной площадки площадью не менее 1200 кв. м в планируемых кварталах жилой застройки. Местоположение спортивных площадок будет определено на этапе разработки проектов планировки.

Мероприятиями генерального плана предусматривается строительство трех закрытых спортивных сооружений и трех плоскостных спортивных сооружений, что полностью обеспечивает потребности населения МО Суховское сельское поселениев спортивных сооружениях.

**Организация ритуальных услуг и содержанию мест захоронения**

Перечень мероприятий по организации ритуальных услуг и содержанию мест массового захоронения определен с учетом расчетной потребности населения в территориях для массового захоронения.

Таблица 3.7.

**Расчет потребности в территориях для массовых захоронений**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Предприятия и учреждения | Норматив на 1000 жит. | Единица измерения | Потребность в услугах предприятий и учреждений | |
| 2020 | 2035 |
| Места массового захоронения | 0,24 | га | 3,0 | 4,0 |

Генеральным планом предлагается закрыть следующие кладбища: в деревне Кобона, в деревне Верола, в деревне Гулково, в деревне Остров, в деревне Чёрное, в деревне Лаврово, малое кладбище. Территорию для захоронений предлагается сформировать в деревне Лаврово, продолжить захоронения на существующем кладбище, и в деревне Верола, строительство нового кладбища.

**Создание условий для обеспечения услугами учреждений дошкольного образования**

В предельный радиус обслуживания существующего здания дошкольной группы МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа», попадает население, проживающее в только деревне Сухое.

Генеральным планом предлагается строительство еще трех учреждений: в деревне Сухое строительство школы, совмещенной с дошкольным образовательным учреждением, учреждений дошкольного образования в деревне Кобона и в деревне Лаврово. Размещение и емкость объектов определено на основании расчета потребности населения в таких объектах на первую очередь и на расчетный срок и предлагаемой системой обслуживания. Расчет потребности в количестве мест дошкольных образовательных учреждений выполнен в соответствии с показателями минимальной обеспеченности социально значимыми объектами повседневного обслуживания (Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области).

Для обеспечения населения услугами учреждений дошкольного образования формируется система центров обслуживания населения.

Таблица 3.8.

**Система обслуживания учреждениями дошкольного образования**

| Наименование дошкольного учреждения | Обслуживаемые населенные пункты | Потребность в услугах учреждений дошкольного образования | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Нормативная (удельная) мест на 1 000 чел | 2020, мест | 2035, мест |
| Здание дошкольной группы МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа» | д. Сухое, д.Выстав,  д.Верола, д.Митола,  д. Лёмасарь, д. Гавсарь,  д. Сандела, д. Гулково,  д. Остров | 33 | 61 | 80 |
| Дошкольное образовательное учреждение в деревне Кобона | д. Кобона, д. Чёрное,  д. Леднево, д. Низово,  д. Мостовая, д. Бор | 33 | 136 | 197 |
| Дошкольное образовательное учреждение в деревне Лаврово | д. Лаврово, д. Колосарь  д. Ручьи | 33 | 49 | 70 |

Таким образом, генеральным планом предлагается следующие мероприятия для обеспечения населения услугами учреждений дошкольного образования: на первую очередь, - строительство детского дошкольного учреждения на 100 мест в деревне Сухое (или открытие группы дошкольного образования образовательной школе).

На расчетный срок: строительство детского дошкольного учреждения на 100 мест в деревне Кобона, строительство детского дошкольного учреждения на 100 мест в деревне Лаврово. Радиусы обслуживания дошкольных образовательных учреждений, 500 метров, в предлагаемой системе обслуживания, не обеспечивается. Генеральным планом предлагается для расширения радиуса обслуживания дошкольных учреждений обеспечить транспортную доступность (обеспечить доставку с использованием автобусного транспорта).

**Создание условий для обеспечения населения услугами образовательных учреждений**

МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа» осуществляет подготовку по ступеням дошкольного общего, начального общего, основного общего образований на базе 9 классов. Населенные пункты: деревня Чёрное и деревня Леднево не попадают в предельный радиус обслуживания МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа» для учащихся обучающихся на ступени начального общего образования. Учащиеся МО Суховское сельское поселение обучающиеся по ступени среднего (полного) общего образования посещают МБОУ «Шумская общеобразовательная школа» в селе Шум.

Расчет потребности в количестве мест образовательных учреждений выполнен в соответствии с показателями минимальной обеспеченности социально значимыми объектами повседневного обслуживания (Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области).

На первую очередь проектирования генеральным планом предлагается строительство образовательного учреждения на 150 мест в деревне Сухое и закрытие существующего образовательного учреждения в деревне Выстав, на расчетный срок предлагается строительство образовательного учреждения в деревне Кобона на 300 мест. Для обеспечения населения услугами образовательных учреждений формируется система центров обслуживания населения услугами образовательных учреждений.

Система обслуживания образовательными учреждениями МО Суховское сельское поселениепредставлена в таблице.

Таблица 3.9.

**Система обслуживания образовательными учреждениями**

| Наименование образовательного учреждения | Обслуживаемые населенные пункты | Потребность в услугах образовательных учреждений | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Нормативная (удельная) мест на 1000 чел | 2020, мест | 2035, мест |
| МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа» | деревня Сухое, деревня Выстав, деревня Верола, деревня Митола, деревня Лёмасарь, деревня Гавсарь, деревня Сандела, деревня Гулково, деревня Остров, | 61 | 104 | 135 |

**Создание условий для обеспечения услугами учреждений молодежной политики**

Расчет потребности общей площади учреждений органов по делам молодежи выполнен в соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области.

Таблица 3.10.

**Расчет потребности общей площади учреждений органов по делам молодежи**

| Обслуживаемые населенные пункты | Потребности общей площади учреждений органов по делам молодежи, кв. м | | |
| --- | --- | --- | --- |
| Нормативная (удельная) на 1000 чел, кв. м. | 2020 | 2035 |
| деревня Сухое, деревня Выстав,  деревня Верола, деревня Митола, деревня Лёмасарь, деревня Гавсарь, деревня Сандела, деревня Гулково, деревня Остров, деревня Кобона,  деревня Чёрное, деревня Леднево, деревня Низово, деревня Мостовая.деревня Бор, деревня Лаврово,  деревня Колосарь, деревня Ручьи | 25 | 187,4 | 264,4 |

Радиусы обслуживания для учреждений органов по делам молодежи не определены.

Таким образом, для обеспечения населения услугами учреждений органов по делам молодежи муниципального поселения генеральным планом предлагается:

* на первую очередь проектирования: выделение помещений общей площадью не менее 80 кв. м в МКУК «Центральный сельский дом культуры д. Выстав» иСДК д. Лаврово «МКУК ««Центральный СДК д. Выстав» для размещения одного многопрофильного подростково-молодежного клуба по месту жительства; выделение помещений в планируемом сельском клубе в деревне Кобона общей площадью не менее 100 кв. м для размещения одного узкоспециализированного учреждения (клубы молодой семьи, клубы молодого избирателя, компьютерные клубы или интернет-клубы, военно-патриотические поисковые клубы и т.п.).
* на расчетный срок проектирования, выделение помещений в планируемом сельском клубе в деревне Сухое общей площадью не менее 90 кв. м для размещения одного узкоспециализированного учреждения (клубы молодой семьи, клубы молодого избирателя, компьютерные клубы или интернет-клубы, военно-патриотические поисковые клубы и т.п.).

**Мероприятия по развитию социальной инфраструктуры**

Таблица 3.11.

**Учет мероприятий Кировского муниципального района Ленинградской области по развитию социальной инфраструктуры\***

| Мероприятия по территориальному планированию | Характеристика | Единца измерения | Количество единиц | Этап территориального планирования |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Строительство фельдшерско-акушерского пункта в деревне Гавсарь | объект | шт. | 1 | Первая очередь |
| Строительство фельдшерско-акушерского пункта в деревне Колосарь | объект | шт. | 1 | Первая очередь |
| Строительство образовательного учреждения в деревне Сухое с отделением дошкольного образования | Количество мест | место | 150 (100) | Первая очередь |
| Строительство образовательного учреждения в деревне Кобона | Количество мест | место | 300 | Расчетный срок |
| Строительство детского дошкольного учреждения в деревне Кобона | количество мест | место | 100 | Расчетный срок |
| Строительство детского дошкольного учреждения Лаврово | количество мест | место | 100 | Расчетный срок |

\* учитывая отсутствие соответствующих муниципальных программ, данные мероприятия являются предложением по размещению объектов местного (районного) значения.

Таблица 3.12.

**Мероприятия по развитию социальной инфраструктуры**

| Мероприятия по территориальному планированию | Характеристика | Единца измерения | Количество единиц | Этап территориального планирования |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Строительство многофункционального торгового центра в деревне Кобона | площадь | кв. м | 1000 | Расчетный срок |
| Строительство многофункционального торгового центра в деревне Лаврово | площадь | кв. м | 1000 | Расчетный срок |
| Строительство многофункционального торгового центра в деревне Сухое | площадь | кв. м | 1000 | Расчетный срок |
| Строительство сельского клуба в деревне Кобона | площадь | кв. м | 400 | Первая очередь |
| Строительство сельского клуба в деревне Сухое | площадь | кв. м | 300 | Расчетный срок |
| Строительство закрытого спортивного сооружения в деревне Кобона | площадь | кв. м | 800 | Расчетный срок |
| Строительство закрытого спортивного сооружения в деревне Лаврово | площадь | кв. м | 600 | Расчетный срок |
| Строительство закрытого спортивного сооружения в деревне Сухое | площадь | кв. м | 600 | Расчетный срок |
| Строительство стадиона в деревне Сухое | площадь | кв. м | 10000 | Расчетный срок |
| Строительство спортивной площадки в деревне Кобона | площадь | кв. м | 15000 | Расчетный срок |
| Строительство спортивной площадки деревне Лаврово | площадь | кв. м | 10000 | Расчетный срок |
| Строительство кладбища в деревне Верола | площадь | кв. м | 2,3 | Расчетный срок |
| Создание муниципального парка в деревне Кобона | площадь | га | 8,7 | Расчетный срок |
| Создание муниципального парка в деревне Кобона | площадь | га | 0,2 | Первая очередь |
| Создание муниципального парка в деревне Лаврово | площадь | га | 4,8 | Первая очередь |
| Создание муниципального парка в деревне Лаврово | площадь | га | 5,6 | Расчетный срок |
| Создание муниципального парка в деревне Лаврово | площадь | га | 1,6 | Расчетный срок |
| Создание муниципального парка в деревне Сухое | площадь | га | 5,1 | Первая очередь |
| Создание муниципального парка в деревне Леднево | площадь | га | 16,4 | Расчетный срок |
| Выделение помещений для одного многопрофильного подросткового молодежного клуба молодежной политики по месту жительства | площадь | кв. м | 100 | Первая очередь |
| Выделение помещений для одного узкоспециализированного учреждения молодежной политики по месту жительства | площадь | кв. м | 80 | Первая очередь |
| Выделение помещений для одного узкоспециализированного учреждения молодежной политики по месту жительства | площадь | кв. м | 90 | Расчётный срок |

## Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Учитывая рост демографической ситуации в поселении можно сделать вывод, что транспортный спрос, объемы и характер передвижения населения на территории МО Суховское сельское поселение значительно изменится.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

## Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В полномочия местного самоуправления входят вопросы содержания и строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов, а также предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания.

Развитие транспортной инфраструктуры поселения является первоочередной социальной и градостроительно-инженерной задачей. Разрешение транспортных проблем возможно только при комплексном подходе к реконструкции и развитию всех элементов транспортной инфраструктуры.

Развитие улично-дорожной сети предлагается осуществлять за счет реконструкции существующих улиц и строительства новых дорог.

Генеральным планом сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается развитие сети автобусных маршрутов. Предусмотрено дальнейшее развитие междугородного и пригородного автобусного сообщения.

При реконструкции существующих магистралей предусматривается их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестками. Это позволит при сравнительно небольших затратах добиться увеличения пропускной способности на 10-15%.

## Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволитсохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

* качественного содержания;
* осуществления контроля за перевозкой грузов;
* инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
* повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
* применения новых технологий и материалов;
* разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

## Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2035 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

Таблица 3.13.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количество автомобилей у населения**

| № п/п | Показатель | I ЭТАП | | | | | II ЭТАП | III ЭТАП | IV ЭТАП |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2031 | 2032-2035 |
|  | Численность населения МО, тыс. чел. | 1,037 | 1,058 | 1,079 | 1,101 | 1,169 | 1,576 | 2,125 | 2,699 |
|  | Количество автомобилей у населения, ед. | 417 | 427 | 438 | 450 | 479 | 650 | 883 | 1130 |
|  | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 402 | 404 | 406 | 409 | 410 | 413 | 416 | 419 |

## Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

* возрастающая мобильность населения;
* массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
* неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
* недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
* несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации,необходимо:

* Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов поселения;
* Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
* Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 3.14.

**Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

| № п/п | Показатель | I ЭТАП | | | | | II ЭТАП | III ЭТАП | IVЭТАП |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2031 | 2032-2035 |
|  | Количество автомобилей у населения, ед. | 417 | 427 | 438 | 450 | 479 | 650 | 883 | 1130 |
|  | Количество аварий, ед. | 18 | 19 | 20 | 21 | 21 | 23 | 24 | 27 |
|  | Количество аварий с участием людей, ед. | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 |

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 2-3 случаев в год.

## Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. В случае строительство автобусного парка предполагается увеличение пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
* обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

# ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры МО Суховское сельское поселениенеобходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый).**

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).**

На территории МО Суховское сельское поселениепредполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

**Вариант 3 (экономически обоснованный).**

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорогМО Суховское сельское поселение, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 4.1

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры**

| Наименование целевого показателя | Ед. изм. | I ЭТАП | | | | | II ЭТАП | III ЭТАП | IV ЭТАП |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2031 | 2032-2035 |
| Численность населения МО | тыс. чел. | 1,037 | 1,058 | 1,079 | 1,101 | 1,169 | 1,576 | 2,125 | 2,699 |
| Количество автомобилей у населения | ед. | 417 | 427 | 438 | 450 | 479 | 650 | 883 | 1130 |
| Уровень автомобилизации населения | ед./1000 чел. | 402 | 404 | 406 | 409 | 410 | 413 | 416 | 419 |
| Количество ДТП, произошедших на территории поселения | ед. | 18 | 19 | 20 | 21 | 21 | 23 | 24 | 27 |
| Индекс нового строительства | % | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 33,66 |
| Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 70 | 65 | 60 | 55 | 50 | 37 | 25 | 12 |
| Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения | км | 30,9491 | 30,9491 | 30,9491 | 30,9491 | 30,9491 | 30,9491 | 30,9491 | 46,6491 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 70 | 67 | 64 | 60 | 57 | 41 | 26 | 10 |
| Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Протяженность пешеходных дорожек | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Протяженность велосипедных дорожек | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Обеспечение транспортного обслуживания населения | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество путепроводов, многоуровневых развязок | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество автозаправочных станций | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество пристаней | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество баз-стоянок маломерного флота | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество автомобильных стоянок длительного времени | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов) | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

# ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета МО Суховское сельское поселение, бюджета Ленинградской области,средства предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и прочие источники финансирования, включая средства инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорогдля реализации Программы формируется администрациейМО Суховское сельское поселениепо итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта и реконструкции проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

## Общая Программа инвестиционных проектов

| **№ п/п** | **Наименование инвестиционного проекта** | **Технические параметры проекта** | **Срок реализации проекта** | **Финансовые затраты, тыс. руб.** | | | | | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ВСЕГО** | **в том числе:** | | | |
| **Местный бюджет** | **Районный бюджет** | **Областной бюджет** | **Иные источники** |
|  | **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА** | | | | | | | | |
|  | − | − | − | − | − | − | − | − | − |
|  | **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ** | | | | | | | | |
|  | Строительство и дальнейшее обслуживание автобусных остановок | В соответствие с проектом | 2017-2031 гг. | В соответствие с проектом | − | − | В соответствие с проектом | − | Автобусные остановки расположены на региональных дорогах |
|  | **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА** | | | | | | | | |
|  | Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов | В соответствие с проектом ОДД | 2018-2035 гг. | 1520,0 | 380,0 | − | 1140,0 | − | Технические средства ОДД на дорогах местного и регионального значения |
|  | Обеспечение уличным освещением на неосвещенных участках дороги | В соответствие с проектом ОДД | 1 этап:  2017-2021 гг. | В соответствие с проектом ОДД | В соответствие с проектом ОДД | − | − | − | − |
|  | Строительство моста через реку Кобона в деревне Гавсарь | 1 шт. | 4 этап:  2032-2035 гг. | В соответствие с проектом | − | − | В соответствие с проектом | − | В соответствии с перспективой развития Генерального плана |
|  | Строительство моста через реку Лава в деревне Ручьи | 1 шт. | 4 этап:  2032-2035 гг. | В соответствие с проектом | − | − | В соответствие с проектом | − | В соответствии с перспективой развития Генерального плана |
|  | **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ** | | | | | | | | |
|  | Организация и упорядочение пешеходного движения за счет развития пешеходных зон на территории населенных пунктов | В соответствие с проектом | 2017- 2025 гг. | В соответствие с проектом | В соответствие с проектом | − | − | − | − |
|  | Организация в библиотеках выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения | − | 2017-2019 гг. | 6,0 | 6,0 | − | − | − | − |
|  | **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ** | | | | | | | | |
|  | − | − | − | − | − | − | − | − | − |
|  | **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ** | | | | | | | | |
|  | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района от д.Кобона до д.Леднево, вдоль Староладожского канала | 3,1 км | 2017-2020 гг. | В соответствие с Программой «Развитие дорог Ленинградской области» | − | − | В соответствие с Программой «Развитие дорог Ленинградской области» | − | В соответствии с перспективой развития Генерального плана |
|  | Ремонтавтомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района подъезд к д. Мостовая | 0,2 км | 4 этап:  2032-2035 гг. | В соответствие с Программой «Развитие дорог Ленинградской области» | − | − | В соответствие с Программой «Развитие дорог Ленинградской области» | − | В соответствии с перспективой развития Генерального плана |
|  | Ремонтавтомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района от деревни Мостовая до д.Выстав | 5,8 км | 4 этап:  2032-2035 гг. | В соответствие с Программой «Развитие дорог Ленинградской области» | − | − | В соответствие с Программой «Развитие дорог Ленинградской области» | − | В соответствии с перспективой развития Генерального плана |
|  | Ремонтавтомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района от д.Выстав до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Лаврово – Шум – Ратница» | 6,1 км | 4 этап:  2032-2035 гг. | В соответствие с Программой «Развитие дорог Ленинградской области» | − | − | В соответствие с Программой «Развитие дорог Ленинградской области» | − | В соответствии с перспективой развития Генерального плана |
|  | Ремонтавтомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района от автомобильной дороги Лаврово-Кобона-Сухое до зоны сельскохозяйственных угодий в урочище Коровий хребет | 2,8 км | 4 этап:  2032-2035 гг. | В соответствие с Программой «Развитие дорог Ленинградской области» | − | − | В соответствие с Программой «Развитие дорог Ленинградской области» | − | В соответствии с перспективой развития Генерального плана |
|  | Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в д.Кобона | 7,2 км | 4 этап:  2032-2035 гг. | 57600,0 | 14400,0 | − | 43200,0 | − | В соответствии с перспективой развития Генерального плана |
|  | Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в д. Лаврово | 4,1 км | 4 этап:  2032-2035 гг. | 32800,0 | 8200,0 | − | 24600,0 | − | В соответствии с перспективой развития Генерального плана |
|  | Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в д.Леднево | 2,6 км | 4 этап:  2032-2035 гг. | 20800,0 | 5200,0 | − | 15600,0 | − | В соответствии с перспективой развития Генерального плана |
|  | Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Колосарь | 0,4 км | 4 этап:  2032-2035 гг. | 3200,0 | 800,0 | − | 2400,0 | − | В соответствии с перспективой развития Генерального плана |
|  | Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Выстав | 0,3 км | 4 этап:  2032-2035 гг. | 2400,0 | 600,0 | − | 1800,0 | − | В соответствии с перспективой развития Генерального плана |
|  | Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Сухое | 0,4 км | 4 этап:  2032-2035 гг. | 3200,0 | 800,0 | − | 2400,0 | − | В соответствии с перспективой развития Генерального плана |
|  | Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Гавсарь | 0,2 км | 4 этап:  2032-2035 гг. | 1600,0 | 400,0 | − | 1200,0 | − | В соответствии с перспективой развития Генерального плана |
|  | Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Остров | 0,2 км | 4 этап:  2032-2035 гг. | 1600,0 | 400,0 | − | 1200,0 | − | В соответствии с перспективой развития Генерального плана |
|  | Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Чёрное | 0,3 км | 4 этап:  2032-2035 гг. | 2400,0 | 600,0 | − | 1800,0 | − | В соответствии с перспективой развития Генерального плана |
|  | Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Низово от д. № 35 до д. № 31 | 0,195 км | 2018-2019 гг. | 959,156 | 959,156 | − | − | − | Муниципальная программа«Совершенствование и развитие автомобильных  дорог муниципального образования на 2017-2019 годы» |
|  | Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Лаврово, ул. Набережная реки Лава от д. № 30 до д. № 37 | 0,350 км | 2018-2019 г. | 596,240 | 446,240 | − | 150,00 | − | Муниципальная программа«Совершенствование и развитие автомобильных  дорог муниципального образования на 2017-2019 годы» |
|  | Ремонт дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Митола | 1,113 км | 2 этап:  2022-2026 гг. | 1947,899 | 486,97 | − | 1460,929 | − | − |
|  | Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Остров | 2,532 км | 3 этап:  2026-2031 гг. | 4431,339 | 1107,835 | − | 3323,504 | − | − |
|  | Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Верола | 0,341 км | 4 этап:  2031-2035 гг. | 596,796 | 149,199 | − | 447,597 | − | − |
|  | Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Мостовая | 0,745 км | 1 этап:  2017-2021 гг. | 1303,850 | 325,9625 | − | 977,8875 | − | − |
|  | Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д.Сухое | 0,3628 км | 1 этап:  2017-2021 гг. | 634,948 | 158,737 | − | 476,211 | − | − |
|  | Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д.Леднево | 3,009 км | 2 этап:  2022-2026 гг. | 5266,153 | 1316,538 | − | 3949,615 | − | − |
|  | Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д.Гулково | 0,320 км | 4 этап:  2031-2035 гг. | 560,043 | 140,0108 | − | 420,0322 | − | − |
|  | Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д.Лемасарь | 0,553 км | 3 этап:  2026-2031 гг. | 967,824 | 241,956 | − | 725,868 | − | − |
|  | Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д.Сандела | 0,590 км | 3 этап:  2026-2031 гг. | 1032,579 | 258,1448 | − | 774,4342 | − | − |
|  | Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д.Гавсарь | 1,070 км | 3 этап:  2026-2031 гг. | 1872,643 | 468,161 | − | 1404,482 | − | − |
|  | Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д.Черное | 1,7733 км | 2 этап:  2022-2026 гг. | 3103,513 | 775,878 | − | 2327,635 | − | − |
|  | Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Лаврово | 2,6491 км | 1 этап:  2017-2021 гг. | 4636,280 | 1159,07 | − | 3477,21 | − | − |
|  | Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д.Кобона | 10,79 км | 1,2 этап:  2017-2026 гг. | 18883,946 | 4720,987 | − | 14162,96 | − | − |
|  | Ремонт дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д.Выстав | В соответствии с техническим паспортом | 1 этап:  2017-2021 гг. | В соответствии с проектом | В соответствии с проектом | − | − | − | − |
|  | Ремонт дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д.Низово | В соответствии с техническим паспортом | 3 этап:  2026-2031 гг. | В соответствии с проектом | В соответствии с проектом | − | − | − | − |
|  | Ремонт дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Бор | В соответствии с техническим паспортом | 3 этап:  2026-2031 гг. | В соответствии с проектом | В соответствии с проектом | − | − | − | − |
|  | Ремонт дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Ручьи | В соответствии с техническим паспортом | 2 этап:  2022-2026 гг. | В соответствии с проектом | В соответствии с проектом | − | − | − | − |
|  | Ремонт дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д.Колосарь | В соответствии с техническим паспортом | 2019-2021 гг. | В соответствии с проектом | В соответствии с проектом | − | − | − | − |
|  | Обеспечение подъездов к сформированным земельным участкам в д. Сухое,  уч. Поляково поле | 0,920 км | 2018-2021 гг. | 1610,123 | 1610,123 | − | − | − | − |
|  | Обеспечение подъездов к сформированным земельным участкам вд. Выстав  с уч. 61а по уч. 87 | 0,440 км | 2018-2021 гг. | 770,059 | 770,059 | − | − | − | − |
|  | Расчистка, профилирование дорог общего пользования местного значения внутри населенных пунктов | 132,6 км | 2017-2019 гг. | 1260,897 | 704,952 | − | 555,945 | − | Муниципальная программа«Совершенствование и развитие автомобильных  дорог муниципального образования на 2017-2019 годы» |
|  | Благоустройство автодорожной сети с организацией зеленых защитных полос вдоль транспортных магистралей | В соответствие с проектом | 1 этап:  2017-2021 гг. | В соответствие с проектом | − | − | − | − | − |
|  | **ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ** | | | | | | | | |
|  | Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 1 шт. | 2018-2035 гг. | 1800,0 | 1800,0 | − | − | − | − |
|  | Разработка программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения на территории поселения | 1 шт. | 2017 г. | 200,0 | 200,0 | − | − | − | − |
|  | Разработка и дальнейшая актуализация проекта схемы организации дорожного движения на территории поселения | 1 шт. | 2018 г. | 1100,0 | 1100,0 | − | − | − | − |
|  | Составление, проверка смет на проведение текущего ремонта дорог общего пользования и осуществление строительного контроля | 3 шт. | 2017-2019 гг. | 261,00 | 261,00 | − | − | − | Муниципальная программа«Совершенствование и развитие автомобильных  дорог муниципального образования на 2017-2019 годы» |
|  | **ИТОГО по источникам финансирования** | | | − | **50946,979** | **0** | **129974,31** | **0** | **−** |
| **ИТОГО за весь период реализации Программы** | | | | **180921,289** | | | | | **−** |

## Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

| Наименование инвестиционного проекта | Объем финансирования, тыс. руб. | 1 ЭТАП | | | | | 2 ЭТАП | 3 ЭТАП | 4 ЭТАП |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2031 | 2032-2035 |
| − | − | − | − | − | − | − | − | − | − |
| **ИТОГО:** | − | − | − | − | − | − | − | − | − |

## Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

| Наименование инвестиционного проекта | Объем финансирования, тыс. руб. | 1 ЭТАП | | | | | 2 ЭТАП | 3 ЭТАП | 4 ЭТАП |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2031 | 2032-2035 |
| Строительство и дальнейшее обслуживание автобусных остановок | В соответствие с проектом | − | − | − | − | − | В соответствие с проектом | − | − |
| **ИТОГО:** | − | − | − | − | − | − | − | − | − |

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Автобусные остановки расположены на автодорогах регионального значения и находятся на балансе ГКУ «Ленавтодор».

## Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

| Наименование инвестиционного проекта | Объем финансирования, тыс. руб. | 1 ЭТАП | | | | | 2 ЭТАП | 3 ЭТАП | 4 ЭТАП |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2031 | 2032-2035 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов | 1520,0 | − | 80,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 |
| Обеспечение уличным освещением на неосвещенных участках дороги | В соответствие с проектом ОДД | − | В соответствие с проектом ОДД | В соответствие с проектом ОДД | − | − | − | − | − |
| Строительство моста через реку Кобона в деревне Гавсарь | В соответствие с проектом | − | − | − | − | − | − | − | В соответствие с проектом |
| Строительство моста через реку Лава в деревне Ручьи | В соответствие с проектом | − | − | − | − | − | − | − | В соответствие с проектом |
| **ИТОГО:** | **1520,0** | **0,0** | **80,0** | **80,0** | **80,0** | **80,0** | **400,0** | **400,0** | **400,0** |

Примечание:

1. Размещение технических средства ОДД, расположенных на дорогах местного и регионального значения, финансируется за счет средств местного и областного бюджетов соответственно.
2. Мостовые сооружения расположенына автодорогах регионального значения и находятся на балансе ГКУ «Ленавтодор».

## Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

| Наименование инвестиционного проекта | Объем финансирования, тыс. руб. | 1 ЭТАП | | | | | 2 ЭТАП | 3 ЭТАП | 4 ЭТАП |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2031 | 2032-2035 |
| Организация и упорядочение пешеходного движения за счет развития пешеходных зон на территории населенных пунктов | В соответствие с проектом | − | − | − | − | В соответствие с проектом | − | − | − |
| Организация в библиотеках выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения | 6,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | − | − | − | − | − |
| **ИТОГО:** | **6,0** | **2,0** | **2,0** | **2,0** | **−** | **−** | **−** | **−** | **−** |

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

* проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территорииМО Суховское сельское поселениенеобходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

## Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

| Наименование инвестиционного проекта | Объем финансирования, тыс. руб. | 1 ЭТАП | | | | | 2 ЭТАП | 3 ЭТАП | 4 ЭТАП |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2031 | 2032-2035 |
| − | − | − | − | − | − | − | − | − | − |
| **ИТОГО:** | **−** | **−** | **−** | **−** | **−** | **−** | **−** | **−** | **−** |

## Мероприятия по развитию сети дорог поселения

| Наименование инвестиционного проекта | Объем финансирования, тыс. руб. | 1 ЭТАП | | | | | 2 ЭТАП | 3 ЭТАП | 4 ЭТАП |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2031 | 2032-2035 |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района от д. Кобона до д. Леднево, вдоль Староладожского канала | В соответствие с Программой «Развитие дорог Ленинградской области» | − | В соответствие с Программой «Развитие дорог Ленинградской области» | В соответствие с Программой «Развитие дорог Ленинградской области» | − | − | − | − | − |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района подъезд к д. Мостовая | В соответствие с Программой «Развитие дорог Ленинградской области» | − | − | − | − | − | − | − | В соответствие с Программой «Развитие дорог Ленинградской области» |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района от деревни Мостовая до д.Выстав | В соответствие с Программой «Развитие дорог Ленинградской области» | − | − | − | − | − | − | − | В соответствие с Программой «Развитие дорог Ленинградской области» |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района от д.Выстав до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Лаврово – Шум – Ратница» | В соответствие с Программой «Развитие дорог Ленинградской области» | − | − | − | − | − | − | − | В соответствие с Программой «Развитие дорог Ленинградской области» |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района от автомобильной дороги Лаврово-Кобона-Сухое до зоны сельскохозяйственных угодий в урочище Коровий хребет | В соответствие с Программой «Развитие дорог Ленинградской области» | − | − | − | − | − | − | − | В соответствие с Программой «Развитие дорог Ленинградской области» |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в д.Кобона | 57600,0 | − | − | − | − | − | − | − | 57600,0 |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в д. Лаврово | 32800,0 | − | − | − | − | − | − | − | 32800,0 |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в д.Леднево | 20800,0 | − | − | − | − | − | − | − | 20800,0 |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Колосарь | 3200,0 | − | − | − | − | − | − | − | 3200,0 |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Выстав | 2400,0 | − | − | − | − | − | − | − | 2400,0 |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Сухое | 3200,0 | − | − | − | − | − | − | − | 3200,0 |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Гавсарь | 1600,0 | − | − | − | − | − | − | − | 1600,0 |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Остров | 1600,0 | − | − | − | − | − | − | − | 1600,0 |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Чёрное | 2400,0 | − | − | − | − | − | − | − | 2400,0 |
| Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Низово от д. № 35 до д. № 31 | 959,156 | − | 479,578 | 479,578 | − | − | − | − | − |
| Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Лаврово, ул. Набережная реки Лава от д. № 30 до д. № 37 | 596,240 | − | 89,44 | 506,8 | − | − | − | − | − |
| Ремонт дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Митола | 1947,899 | − | − | − | − | − | 1947,899 | − | − |
| Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Остров | 4431,339 | − | − | − | − | − | − | 4431,339 | − |
| Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Верола | 596,796 | − | − | − | − | − | − | − | 596,796 |
| Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Мостовая | 1303,850 | − | − | 651,93 | 651,92 | − | − | − | − |
| Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Сухое | 634,948 | − | − | − | − | 634,948 | − | − | − |
| Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Леднево | 5266,153 | − | − | − | − | − | 5266,153 | − | − |
| Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Гулково | 560,043 | − | − | − | − | − | − | − | 560,043 |
| Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Лемасарь | 967,824 | − | − | − | − | − | − | 967,824 | − |
| Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Сандела | 1032,579 | − | − | − | − | − | − | 1032,579 | − |
| Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Гавсарь | 1872,643 | − | − | − | − | − | − | 1872,643 | − |
| Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Черное | 3103,513 | − | − | − | − | − | 3103,513 | − | − |
| Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Лаврово | 4636,280 | − | − | − | 2318,14 | 2318,14 | − | − | − |
| Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Кобона | 18883,946 | − | − | − | − | 4720,987 | 14162,959 | − | − |
| Ремонт дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Выстав | В соответствии с проектом | − | − | В соответствии с проектом | В соответствии с проектом | − | − | − | − |
| Ремонт дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Низово | В соответствии с проектом | − | − | − | − | − | − | В соответствии с проектом | − |
| Ремонт дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Бор | В соответствии с проектом | − | − | − | − | − | − | В соответствии с проектом | − |
| Ремонт дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Ручьи | В соответствии с проектом | − | − | − | − | − | В соответствии с проектом | − | − |
| Ремонт дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Колосарь | В соответствии с проектом | − | В соответствии с проектом | В соответствии с проектом | В соответствии с проектом | В соответствии с проектом | − | − | − |
| Обеспечение подъездов к сформированным земельным участкам в д. Сухое,  уч. Поляково поле | 1610,123 | − | 241,518 | 1368,605 | − | − | − | − | − |
| Обеспечение подъездов к сформированным земельным участкам в д. Выстав  с уч. 61а по уч. 87 | 770,059 | − | 115,509 | 654,55 | − | − | − | − | − |
| Расчистка, профилирование дорог общего пользования местного значения внутри населенных пунктов | 1260,897 | 203,610 | 261,866 | 795,421 | − | − | − | − | − |
| Благоустройство автодорожной сети с организацией зеленых защитных полос вдоль транспортных магистралей | В соответствие с проектом | − | В соответствии с проектом | В соответствии с проектом | В соответствии с проектом | В соответствии с проектом | − | − | − |
| **ИТОГО:** | **176034,288** | **203,610** | **1187,911** | **4456,884** | **2970,060** | **7674,075** | **24480,524** | **8304,385** | **126756,839** |

## Мероприятия по разработке технической документации

| Наименование инвестиционного проекта | Объем финансирования, тыс. руб. | 1 ЭТАП | | | | | 2 ЭТАП | 3 ЭТАП | 4 ЭТАП |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2031 | 2032-2035 |
| Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 1800,0 | − | 50,0 | 50,0 | 100,0 | 100,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 |
| Разработка программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения на территории поселения | 200,0 | 200,0 | − | − | − | − | − | − | − |
| Разработка и дальнейшая актуализация проекта схемы организации дорожного движения на территории поселения | 1100,0 | − | 500,0 | − | − | − | 200,0 | 200,0 | 200,0 |
| Составление, проверка смет на проведение текущего ремонта дорог общего пользования и осуществление строительного контроля | 261,00 | 87,0 | 87,0 | 87,0 | − | − | − | − | − |
| **ИТОГО:** | **3361,0** | **287,0** | **637,0** | **137,0** | **100,0** | **100,0** | **700,0** | **700,0** | **700,0** |

## Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы

| Наименование инвестиционного проекта | Объем финансирования, тыс. руб. | 1 ЭТАП | | | | | 2 ЭТАП | 3 ЭТАП | 4 ЭТАП |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2031 | 2032-2035 |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | 1520,0 | 0,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | 6,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятия по развитию сети дорог поселения | 176034,288 | 203,610 | 1187,911 | 4456,884 | 2970,060 | 7674,075 | 24480,524 | 8304,385 | 126756,839 |
| Мероприятия по разработке технической документации | 3361 | 287 | 637 | 137 | 100 | 100 | 700 | 700 | 700 |
| **ИТОГО:** | **180921,288** | **492,61** | **1906,911** | **4675,884** | **3150,06** | **7854,075** | **25580,52** | **9404,385** | **127856,8** |

# ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

* Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
* Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;
* Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:
  + 1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;
  + 2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;
  + 3-й этап - расчет Pитог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.
* Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.
* Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

– фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

– плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

–сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

* Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:
  + муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%;
  + муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%;
  + муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.
* Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

i = 1

– исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

– число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

– фактическое значение i показателя за отчетный год;

– плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

* Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:
  + муниципальная программа перевыполнена, если P2> 100%;
  + муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2< 100%;
  + муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2< 95% муниципальная программа не выполнена, если P2< 75%.
* Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

– итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

* Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:
  + P итог > 100% высокоэффективная;
  + 90% < P итог < 100% эффективная;
  + 75% < P итог < 90% умеренно эффективная;
  + P итог < 75% неэффективная.

# ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генерального плана. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путемвыполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортнойинфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная системаМО Суховское сельское поселение является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктурыМО Суховское сельское поселение, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

# УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

## Ответственные за реализацию Программы

Система управления Программой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Заказчиком Программы является администрация муниципального образования Суховскоесельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области. Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации муниципального образования Суховскоесельское поселениеКировского муниципального района Ленинградской областив соответствии с установленным порядком. При реализации Программы назначаются координаторы Программы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий Программы. Координаторы Программы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации программных мероприятий, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей, эффективности развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Суховскоесельское поселениеКировского муниципального района Ленинградской области.

Основными функциями администрации муниципального образования Суховскоесельское поселениеКировского муниципального района Ленинградской областипо реализации Программы являются:

* оценка эффективности использования финансовых средств;
* вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;
* реализация мероприятий Программы;
* подготовка и уточнение перечня программных мероприятий и финансовых потребностей на их реализацию;
* организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы;
* обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;
* мониторинг и анализ реализации Программы;
* сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;
* осуществление оценки эффективности Программы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;
* подготовка заключения об эффективности реализации Программы;
* подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
* осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций администрация муниципального образования Суховскоесельское поселениеКировского муниципального района Ленинградской областиподготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

Общий контроль над ходом реализации Программы осуществляет глава администрации муниципального образования Суховскоесельское поселениеКировского муниципального района Ленинградской области.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Суховскоесельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области, бюджета Ленинградской области, средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и прочих источников финансирования.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета муниципального образования Суховскоесельское поселениеКировского муниципального района Ленинградской области носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Программы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом муниципального образования Суховскоесельское поселениеКировского муниципального района Ленинградской области.

## План график работ по реализации Программы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется поэтапно:

* 1 этап: 2017 - 2021 гг.;
* 2 этап: 2022 - 2026 гг.;
* 3 этап: 2027 - 2031 гг.;
* 4 этап: 2032 – 2035 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

## Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Программы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

* Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
* Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

На основе результатов мониторинга выполнения Программы администрацией муниципального образования Суховскоесельское поселениеКировского муниципального района Ленинградской областиформируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Программы. Данная информационная база используется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации муниципального образования Суховскоесельское поселениеКировского муниципального района Ленинградской области.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

– степень достижения i-го целевого индикатора Программы;

() – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Программы.

Значение показателя должно быть больше либо равно 1.

1. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

– степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Программы;

() – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Программы.

Значение показателя должно быть меньше либо равно 1.

1. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

() – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Программы;

() – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы;

() – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Программы.

Значение показателя не должно превышать значение показателя .

## Порядок и сроки корректировки Программы

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета муниципального образования Суховскоесельское поселениеКировского муниципального района Ленинградской области, которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

* Отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;
* Приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
* Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
* Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

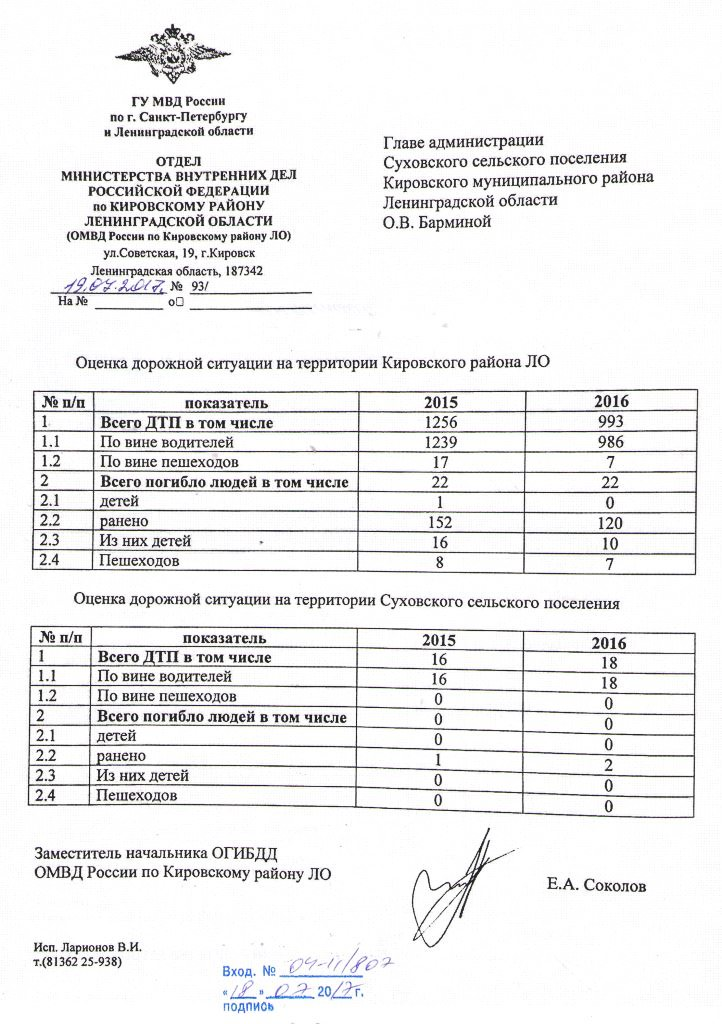
Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке.

Таблица 8.1

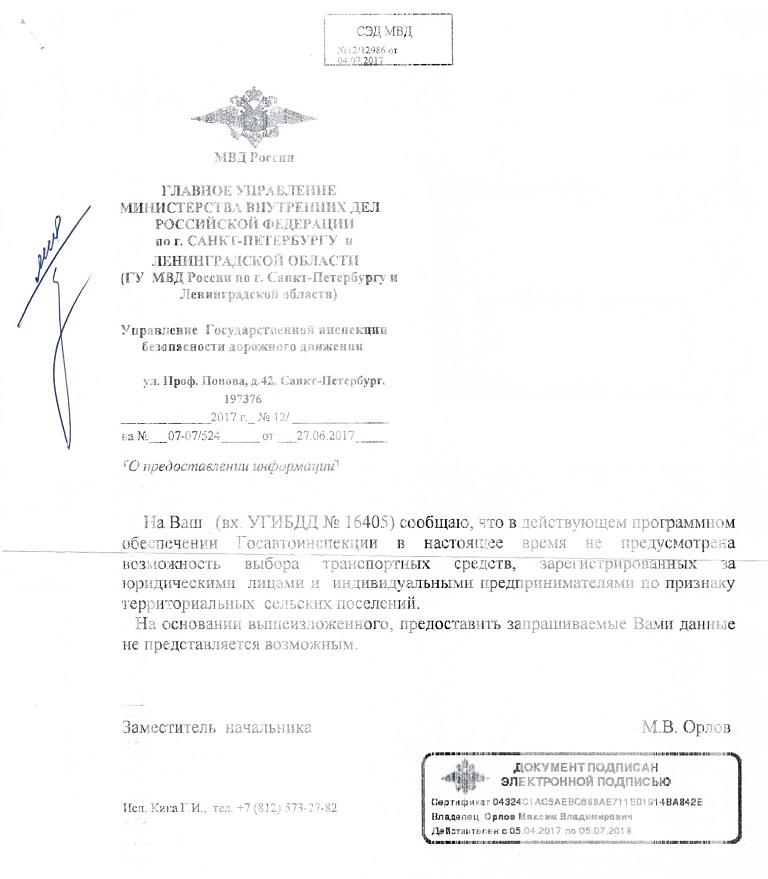
**План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**

| **№ п/п** | **Мероприятия** | **Срок реализации** | **Ответственный исполнитель** | **Результат** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям | Ежегодно | Администрация МО Суховскоесельское поселение | Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Программы |
|  | Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга | Ежегодно | Администрация МО Суховскоесельское поселение | Рекомендации по корректировке  текущих плановых документов |
|  | Оценка реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | Не чаще чем один раз в три года | Администрация МО Суховскоесельское поселение | Сводные рекомендации по корректировке разделовПрограммы |
|  | Программная сессия | Не чаще чем один раз в три года | Администрация МО Суховскоесельское поселение | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями) |
|  | Утверждение откорректированной версии «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры» | В случае корректировки разделовПрограммы | Собрание Совета депутатов | Утвержденная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями) |

# Приложение 1. Ответ ОМВД России по Кировскому району ЛО о дорожно-транспортных происшествиях



# Приложение 2. Ответ МРЭО УГИБДД ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств



# Приложение 3. Карты движения транспортных средств от предприятий и организаций



# Приложение 4. Тротуарная сеть. Существующее положение.









