



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»**

192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, лит. А, оф. 314

ИНН: 7813242640

КПП: 781101001

ОГРН: 1167847078596

ОКПО: 34374806



**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СУХОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КИРОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Шифр: ОДД 116/20

ЗАКАЗЧИК:

Глава администрации

РАЗРАБОТЧИК:

Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

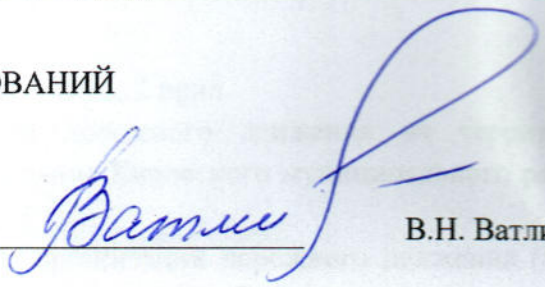
О.В. Бармина

В.Н. Ватлин



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

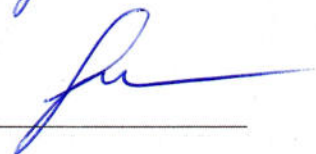
Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»


В.Н. Ватлин

Специалист по разработке комплексных схем
организации дорожного движения


О.Н. Ярова

Специалист по организации и мониторингу
дорожного движения


А.Э. Павлова

Глава администрации


О.В. Бармина

РЕФЕРАТ

Пояснительная записка КСОДД: 123 с., 14 рис., 74 табл., 2 прил.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области.

Цель работы – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (далее КСОДД), в частности, программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети МО Суховское сельское поселение, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей сельского поселения, снижения аварийности.

Основные этапы выполнения работ:

- разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети МО Суховское сельское поселение и организации движения легкового и грузового транспорта на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2025 года, в том числе:
 - реконструктивно-планировочные мероприятия;
 - организационные мероприятия;
 - мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории поселения.
- разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта общего пользования с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории МО Суховское сельское поселение;
- разработка мероприятий по созданию и совершенствованию велосипедного и пешеходного движения на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2025 года;
- разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории поселения;
- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории МО Суховское сельское поселение на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2025 года.

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	7
1. ПАСПОРТ КСОДД	8
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ	10
2.1. Положение территории в структуре пространственной организации	10
2.2. Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	12
2.2.1. Демографическая ситуация	12
2.2.2. Социальная инфраструктура	13
2.2.3. Социально-экономическая ситуация	17
2.2.4. Жилищный фонд	18
2.2.5. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития	19
2.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры	29
2.3.1. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения	29
2.3.2. Результат анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД	31
2.3.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования	32
2.4. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог поселения	34
2.5. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	39
2.5.1. Оценка организации движения транспортных средств общего пользования	39
2.5.2. Оценка организации движения грузовых транспортных средств	40
2.5.3. Оценка организации движения пешеходов и велосипедистов	40
2.6. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок	41
2.7. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД	46
2.8. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения	52
2.9. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	53
2.10. Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотока	55
2.11. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	58
2.12. Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	58
2.13. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	60

2.14. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств	60
3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	62
3.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории	62
3.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству	63
3.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог	63
3.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциями и этапам внедрения	64
3.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации	65
3.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	67
3.7. Предложения по применению реверсивного движения	68
3.8. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств	68
3.9. Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств	69
3.10. Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	69
3.11. Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории	69
3.12. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	70
3.13. Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)	70
3.14. Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	70
3.15. Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования	70
3.16. Предложения по режимам работы светофорного регулирования	71
3.17. Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями	71
3.18. Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон	71
3.19. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	71
3.20. Предложения по обеспечению движения детей к образовательным учреждениям	71
3.21. Предложения по организации велосипедного движения	71
3.22. Предложения по развитию сети дорог, участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	72
3.23. Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	72
3.24. Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств	72

3.25. Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения.....	72
4. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ.....	78
5. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ	94
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	94
5.2. Мероприятия по развитию общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов ..	94
5.3. Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения	95
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	98
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	100
5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	100
5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.....	101
5.8. Финансовые потребности по разработке технической документации	107
5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы	108
6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	109
6.1. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения	112
6.2. Управление и контроль над ходом реализации Схемы.....	112
6.2.1. Ответственность за реализацию Схемы.....	112
6.2.2. План график работ по реализации схемы.....	114
6.2.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы.....	114
6.2.4. Порядок и сроки корректировки Схемы	116
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	117
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	118
Приложение 1. Ответ ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств	120
Приложение 2. Описание ДТП за период 2017-2020 годы на основании данных ГИБДД.....	121

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортный комплекс МО Суховское сельское поселение, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является разработка программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории МО Суховское сельское поселение. Разработанные в КСОДД мероприятия представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимосвязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети МО Суховское сельское поселение.

Разработка КСОДД базируется на следующих принципах:

1. учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
2. использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
3. использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
4. обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

Выполненные в 2020 году компанией ООО «НТК «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» исследования в работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области» использованы для разработки данной Комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области.

Задачи, поставленные перед разработчиком:

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

КСОДД разработан в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

1. ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области (далее КСОДД).
Основание для разработки КСОДД	- «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Устав муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области; - Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
Заказчик КСОДД	Администрация муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области.
Разработчик КСОДД	ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ» Юридический адрес: 192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, литера А, офис 314 Контакты: 8 (812) 988-50-23, ENERGIYA-PRIME@yandex.ru 8 (812) 987-40-23, Xpert.2012@yandex.ru
Цели и задачи КСОДД	КСОДД должна обеспечивать: - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос); - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; - условия для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Суховское сельское поселение

Показатели оценки эффективности ОДД	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) до 18% в 2035 году, - индекс нового строительства к 2035 году увеличится до 32,16 %; - прирост протяженности дорог к 2035 году на 15,7 км.
Сроки и этапы реализации КСОДД	КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД. Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет. Сроки реализации КСОДД: 2021-2035 годы, в том числе по этапам реализации: 1 этап: 2021 – 2025 годы, 2 этап: 2026 – 2030 годы, 3 этап: 2031 – 2035 годы.
Описание запланированных мероприятий по ОДД	- установка дорожных знаков приоритетного движения на перекрестках, - установка уличного освещения в населенных пунктах, - приведение дорог в нормативное состояние, - асфальтирование дорог с грунтовым и переходным покрытием.
Объемы и источники финансирования КСОДД	Общий объем финансирования мероприятий за период 2021-2035 гг. составляет 228 465,156 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: - бюджет Ленинградской области – 151 076,438 тыс. руб.; - бюджет Кировского муниципального района – 4,5 тыс. руб.; - бюджет МО Суховское сельское поселение – 77 384,218 тыс. руб.; - прочие источники финансирования – 0,0 тыс. руб. Из них, по годам реализации КСОДД: - 2021 год – 5564,71 тыс. рублей, - 2022 год – 27637,947 тыс. рублей, - 2023 год – 23033,963 тыс. рублей, - 2024 год – 8389,279 тыс. рублей, - 2025 год – 5957,963 тыс. рублей, - с 2026 по 2030 годы – 27246,455 тыс. рублей, - с 2031 по 2035 годы – 130634,839 тыс. рублей. Объемы финансирования по проектам КСОДД носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий. Для определения объемов финансирования используются следующие нормативные документы: - НЦС 2017 года. Укрупненные нормативы цены строительства, - Территориальные единичные расценки на ремонтно-строительные работы ТЕРр-2001 СПб, - Справочник базовых цен на проектные работы для строительства "Автомобильные дороги общего пользования".

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Положение территории в структуре пространственной организации

Сбор информации для анализа и оценки сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории МО Суховское сельское поселение проводился компанией ООО «НТК «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» в 2020 году путем изучения документации предоставленной администрацией поселения, а также путем проведения натурных исследований.

Общая характеристика существующего состояния поселения

Муниципальное образование Суховское сельское поселение расположено на северо-востоке Кировского муниципального района Ленинградской области.

Территория поселения расположена на северо-западе Восточно-Европейской (Русской) равнины, в пределах Прибалтийской низменности.

Территорию МО Суховское сельское поселение составляют земли, отведенные под жилую и общественную застройку, прилегающие к ним земли общего пользования, промышленных и коммунально-складских предприятий, рекреационные зоны, общей площадью 109696,4 га.

МО Суховское сельское поселение находится в северо-восточной части Кировского муниципального района и граничит:

- На севере и востоке граничит с Кисельнинским сельским поселением Волховского муниципального района;
- На юге – с Шумским сельским поселением, Назиевским городским поселением и Мгинским городским поселением;
- На западе – с Приладожским городским поселением и Ладожским озером.

В соответствии с областным законом Ленинградской области от 29.11.2004 № 100-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования кировский муниципальный район и муниципальных образований в его составе» в состав МО Суховское сельское поселение входят 18 населённых пунктов:

Бор, деревня	Кобона, деревня
Верола, деревня	Колосарь, деревня
Выстав, деревня	Лаврово, деревня
Гавсарь, деревня	Митола, деревня
Гулково, деревня	Мостовая, деревня
Леднево, деревня	Низово, деревня
Лемасарь, деревня	Сандела, деревня
Остров, деревня	Чёрное, деревня
Ручьи, деревня	Сухое, деревня, административный центр

Административным центром поселения является деревня Сухое. Расположен в 55 км к востоку от Санкт-Петербурга и в 28 км от административного центра Кировского муниципального района города Кировск. На 01.01.2020 г. численность жителей, постоянно зарегистрированных на территории поселения, составляет 1098 человек. Миграция является фактором, влияющим на изменение численности населения. Прогнозируется умеренное увеличение миграционного прироста постоянного населения в связи с регистрацией населения в частный сектор.

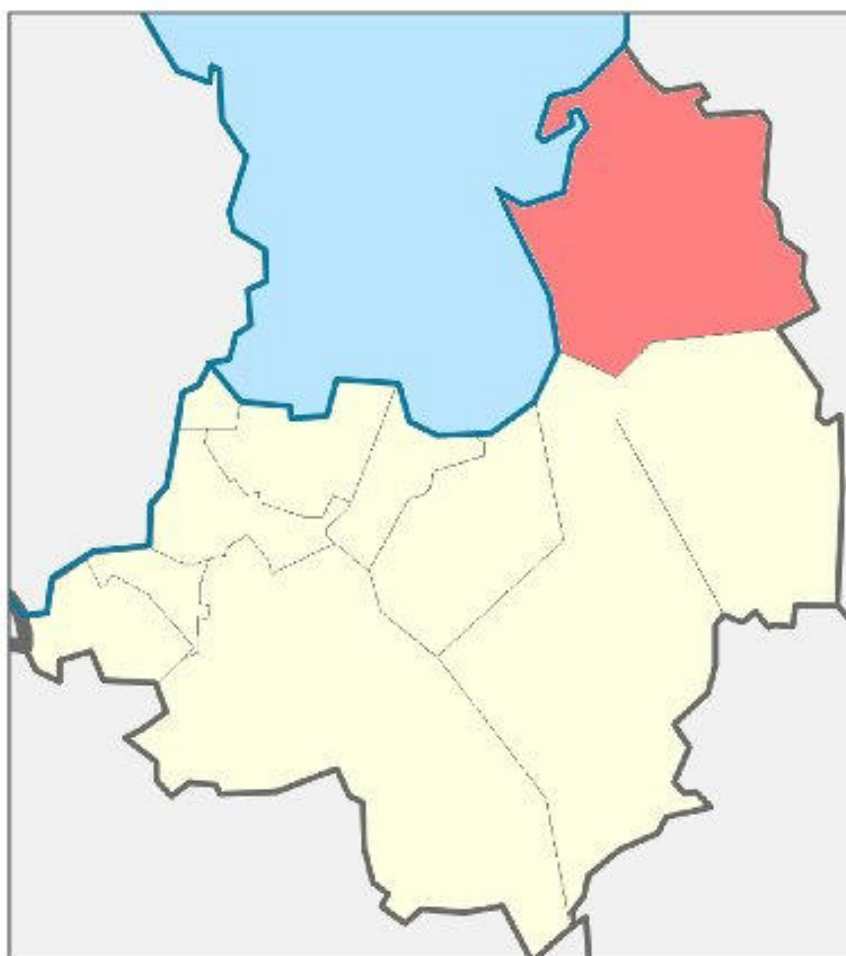


Рисунок 2.1 – Территориальное расположение МО Суховское сельское поселение

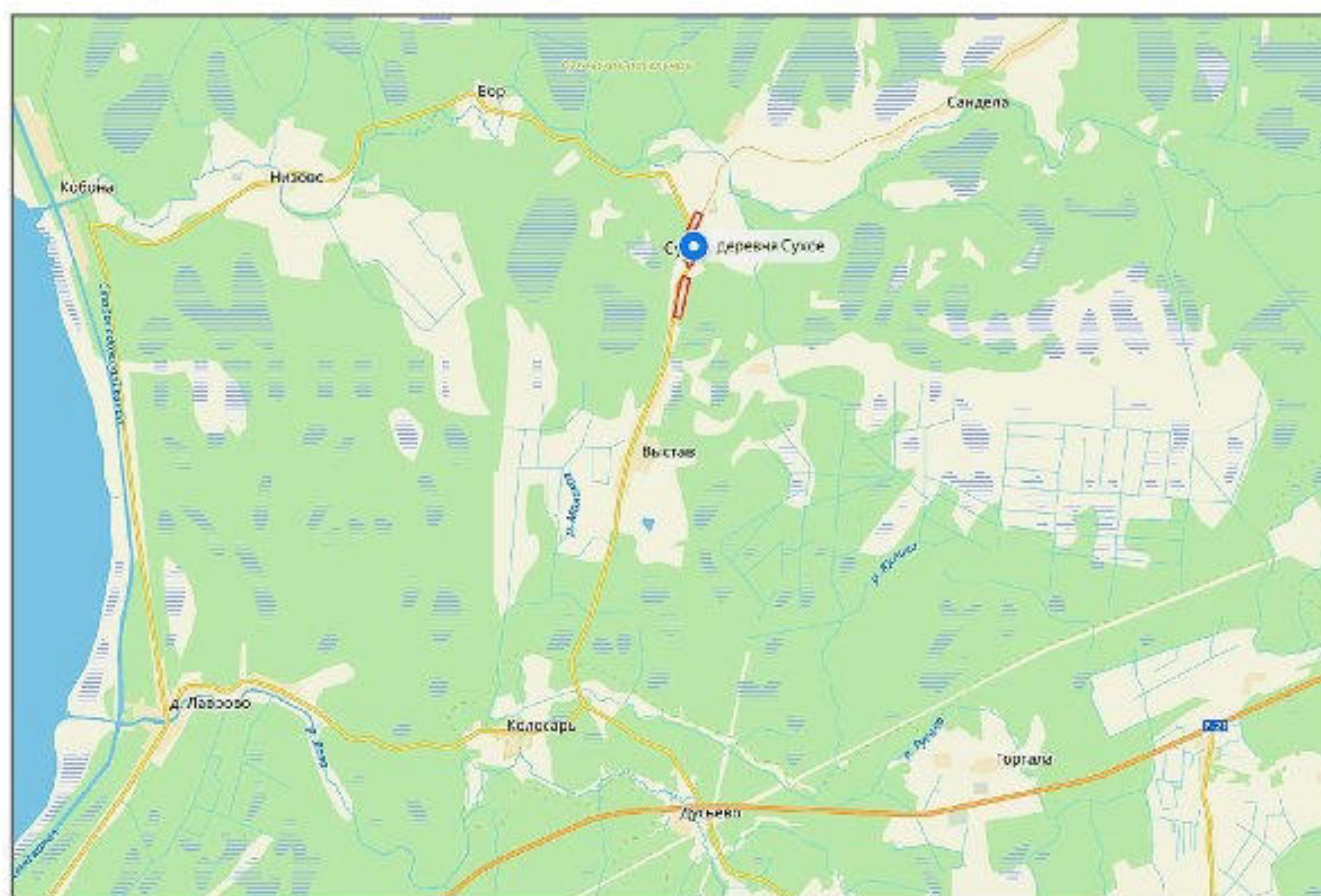


Рисунок 2.2 – Расположение административного центра – д. Сухое

2.2. Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

2.2.1. Демографическая ситуация

Таблица 2.1

Динамика численности населения по состоянию на 01 января

Год	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Численность	1426	1405	1372	1338	1369	1400	1349	1038	1017	1195	1368	1359	1098

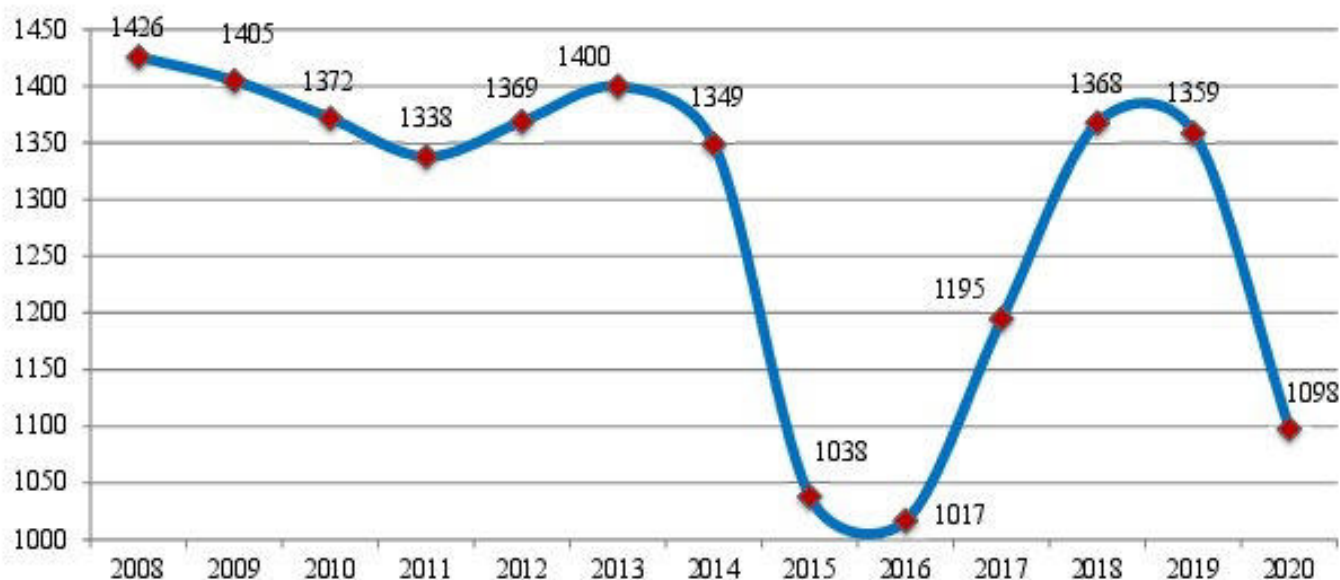


Рисунок 2.3 – Изменение численности населения за период 01.01.2008-01.01.2020 годы

Таблица 2.2

Численность населения МО Суховское сельское поселение на 01.01.2020 г.

№ п/п	Населённый пункт	Численность, чел.	Количество хозяйств
1.	д. Сухое	350	109
2.	д. Выстав	125	46
3.	д. Верола	2	1
4.	д. Леднево	20	2
5.	д. Черное	30	9
6.	д. Низово	150	35
7.	д. Гавсарь	10	3
8.	д. Сандела	55	17
9.	д. Остров	10	2
10.	д. Гулково	5	1
11.	д. Лемасарь	5	4
12.	д. Бор	30	9
13.	д. Лаврово	130	29
14.	д. Ручьи	16	6
15.	д. Колосарь	44	9
16.	д. Кобона	110	17
17.	д. Мостовая	4	2
18.	д. Мит ола	2	1
Всего:		1098	302

Демографическая ситуация в поселении развивалась под влиянием сложившейся динамики рождаемости, смертности и миграции. Основной причиной сокращения численности является ее естественная убыль. Обостряет проблему рост смертности населения в трудоспособном возрасте.

На протяжении последних 20 лет складывается тенденция уменьшения коэффициента рождаемости и увеличения коэффициента смертности. Складывается тенденция увеличения сезонного населения, обусловленная развитием ряда дачных хозяйств (жители г. Санкт-Петербург).

2.2.2. Социальная инфраструктура

Образование

В соответствии с заключением Комитета образования администрации муниципального образования Кировский муниципальный район Ленинградской области №1293 от 16.12.2010 на территории МО Суховское сельское поселение находятся одно учреждение начального общего, основного общего, среднего (полного) общего образования местного значения муниципального района. Учреждение осуществляет подготовку по ступеням начального общего, основного общего, образования.

Таблица 2.3

Перечень учреждений начального общего, основного общего, среднего (полного) общего образования

Наименование школьного учреждения	Местоположение учреждения	Максимально возможное количество учеников
МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа»	деревня Выстав, д.16-а	110

В соответствии с данными администрации МО Суховское сельское поселение на территории расположено одно дошкольное образовательное учреждение местного значения муниципального района.

Таблица 2.4

Перечень дошкольных образовательных учреждений

Наименование дошкольного учреждения	Местоположение учреждения	Максимально возможное количество учеников
Здание дошкольной группы МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа»	деревня Сухое, д.38	60

Здравоохранение

На территории поселения находятся 5 фельдшерско-акушерских пунктов. Для оперативного оказания медицинской помощи жителям, центральный фельдшерско-акушерский пункт обеспечен машиной. В последние годы стало нормой приглашать врачей-специалистов, которые проводят приемы на ФАП-ах для местного населения, что является очень хорошей услугой, так как в поселении преобладают люди старшего возраста, которым зачастую трудно доехать до больницы. Есть проблемы с медицинским обслуживанием жителей отдаленных деревень.

Таблица 2.5

Перечень учреждений здравоохранения

Наименование объекта здравоохранения	Местоположение объекта здравоохранения
Суховской (ФАП)	деревня Сухое, дом 16
Лавровский (ФАП)	деревня Лаврово, ул. Центральная, дом 51

Наименование объекта здравоохранения	Местоположение объекта здравоохранения
Низовский (ФАП)	деревня Низово, дом 22
Кобонский (ФАП)	деревня Кобона, ул. Набережной реки Кобона, дом 2
Черновский (ФАП)	деревня Чёрное, дом 65

В настоящее время лечебно-оздоровительные местности и курорты местного значения на территории поселения отсутствуют.

Социальная защита населения

Услуги по социальному обслуживанию населения, граждане, проживающие на территории МО Суховское сельское поселение, могут получить в муниципальном учреждении «Комплексный центр социального обслуживания населения» (город Кировск, ул. Краснофлотская, д. 22), в учреждении социального обслуживания регионального уровня – ЛОГБУ «Кировский психоневрологический интернат» (г. Кировск), в учреждении социального обслуживания муниципального уровня «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Теплый дом» (село Шум, ул. Советская, д. 1а.).

Культура и искусство

На территории поселения расположены 2 библиотеки, на базе которых проводятся различные мероприятия для детей и взрослых.

Таблица 2.6

Перечень учреждений библиотечного обслуживания

Название учреждения	Местоположение	Ёмкость объекта, площадь/количество мест (томов)	Количество рабочих мест
Библиотека	деревня Сухое	60/ 6400	1
Библиотека	деревня Лаврово	24/4100	0,5

Согласно данным администрации МО Суховское сельское поселение на территории поселения расположены следующие учреждения для обеспечения населения услугами организаций культуры:

Таблица 2.7

Перечень учреждений кратковременного массового отдыха, расположенных на территории МО Суховское сельское поселение

Название учреждения	Местоположение	Максимально возможное количество посетителей (в день)
МКУК «Центральный сельский дом культуры д. Выстав»	деревня Выстав, дом 46	160
СДК д. Лаврово «МКУК «Центральный СДК д. Выстав»	деревня Лаврово, ул. Староладожский канал, дом 68	100

Учреждения для обеспечения населения услугами организаций культуры является учреждением повседневного обслуживания.

Физическая культура и спорт

По данным администрации МО Суховское сельское поселение на территории поселения расположены следующие объекты физической культуры и массового спорта.

Таблица 2.8

Перечень объектов физической культуры и массового спорта

Наименование	Адрес	Площадь, кв. м
Спортивная площадка	деревня Сухое, вблизи д 7	170

Молодежная политика

В соответствии со Схемой территориального планирования Кировского муниципального района Ленинградской области в МО Суховское сельское поселение не планируется размещение учреждений по работе с молодежью муниципального района.

Ритуальные услуги

Согласно данным администрации МО Суховское сельское поселение на территории поселения расположены следующие места для захоронений:

Таблица 2.9

Перечень мест захоронения

Местоположение	Площадь кладбища, кв. м.
Кладбище, деревня Кобона	5550
Кладбище, деревня Верола участок 1в	28 179
Кладбище, деревня Лаврово	6 923
Кладбище, деревня Сандела	5 250
Кладбище, деревня Черное участок 79а	2 780

В границах СЗЗ кладбища в деревне Кобона, деревни Чёрное, деревни Лаврово (малое кладбище) находится жилая застройка.

Учреждения охраны общественного порядка

На территории муниципального образования нет учреждений охраны общественного порядка. Население МО Суховское сельское поселение обслуживается 110 пункт полиции (п. Назия, ул. Вокзальная, 13), находится в городском поселке Назия (26 километров от деревни Сухое).

Учреждения общественного питания и бытового обслуживания населения

Согласно данным администрации МО Суховское сельское поселение на территории поселения находятся следующие предприятия для обеспечения населения услугами связи, общественного питания, торговли и бытового обслуживания:

Таблица 2.10

Перечень предприятий торговли

Наименование предприятия	Адрес	Специализация торговли
Магазин, ООО «Луч»	деревня Сухое, д. 30	продовольственные, непродовольственные товары
Магазин, ООО «Луч»	деревня Сухое, д. 17	продовольственные, непродовольственные товары
Магазин, ООО «Луч»	деревня Черное, д. 46	продовольственные, непродовольственные товары

Наименование предприятия	Адрес	Специализация торговли
Магазин	деревня Черное, д. 68	продовольственные, непродовольственные товары
Магазин, ИП Данина	деревня Выстав, д. 41	продовольственные, непродовольственные товары
Магазин, ООО «Золотая рыбка»	деревня Низово, д. 42	продовольственные, непродовольственные товары
Магазин	деревня Лаврово, ул. Центральная, д. 36	продовольственные, непродовольственные товары
Магазин	д. Бор, 6	продовольственные, непродовольственные товары
Магазин, ООО «Золотая рыбка»	деревня Кобона, ул. Староладожский канал, 2 линия, д. 2	продовольственные, непродовольственные товары
Магазин, Волховское районное потребительское общество	деревня Кобона, ул. Староладожский канал, 2 линия, д. 3	продовольственные, непродовольственные товары

Таблица 2.11

Перечень предприятий для обеспечения населения услугами связи, бытового обслуживания

Наименование	Адрес
Баня	деревня Сухое, д. 46А
Управление Федеральной почтовой связи СПб и Ленинградской области филиал ФГУП почта России «Кировская почтовая служба»	деревня Сухое, д. 7 кв. 3
Управление Федеральной почтовой связи СПб и Ленинградской области филиал ФГУП почта России «Кировская почтовая служба»	деревня Кобона, ул. Староладожский канал, 1 линия, д. 8
Управление Федеральной почтовой связи СПб и Ленинградской области филиал ФГУП почта России «Кировская почтовая служба»	деревня Лаврово, ул. Староладожский канал, дом 9

В МО Суховское сельское поселение нет действующих предприятий бытового обслуживания и предприятий общественного питания.

Учреждение по предоставлению услуг связи расположены в деревне Сухое, деревне Кобона, деревне Лаврово. Системы кабельной телефонной связи, расположенные на территории МО Суховское сельское поселение, находятся на балансе ОАО «Северо-Западный Телеком».

- ОАО «МегаФон»;
- ОАО «МТС»;
- ОАО «Теле-2-Санкт-Петербург»;
- ОАО «Вымпелком».

В предельный радиус обслуживания предприятий для обеспечения населения услугами связи, общественного питания, торговли и бытового обслуживания попадают следующие населенные пункты: деревня Сухое, деревня Кобона, деревня Лаврово, деревня Выстав.

2.2.3. Социально-экономическая ситуация

Важным условием устойчивого экономического развития поселения является степень удаленности и транспортной доступности до областного и федерального центра и прочих экономически значимых регионов. Исходя из этого, можно сделать вывод, что экономико-географическое положение МО Суховское сельское поселение выгодное и благоприятное для наращивания экономического потенциала благодаря его расположению в зоне пролегания автомобильной дороги Е105 – европейского маршрута, связывающего Норвегию, Россию и Украину.

Жилищно-коммунальные услуги на территории поселения оказывает Муниципальное унитарное предприятие «Сухоежилкомхоз». В комплекс услуг входит:

- содержание и ремонт общего имущества в многоквартирных домах,
- уборка территории жилой зоны, ее санитарная очистка и дезинфекция.

Промышленность и сельское хозяйство

Важным условием устойчивого экономического развития поселения является степень удаленности и транспортной доступности до областного и федерального центра и прочих экономически значимых регионов. Исходя из этого, можно сделать вывод, что экономико-географическое положение МО Суховское сельское поселение выгодное и благоприятное для наращивания экономического потенциала благодаря его расположению в зоне пролегания автомобильной дороги Е105 – европейского маршрута, связывающего Норвегию, Россию и Украину.

Данные об основных предприятиях и учреждениях, осуществляющих свою деятельность на территории МО Суховское сельское поселение, представлены в таблице ниже.

Таблица 2.12

**Перечень основных предприятий и учреждений, действующих на территории МО
Суховское сельское поселение**

№ п/п	Наименование предприятия	Отраслевая принадлежность
1	ООО «Штиль»	Деревообработка
2	Базы отдыха (охотников, рыболовов), всего 28 предприятий	Организация отдыха
3	МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа»	Образование
4	МУП «Сухое ЖКХ»	Управление и эксплуатация муниципальным жилым фондом

Туристско-рекреационный комплекс

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории МО Суховское сельское поселение необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Для рекреационных целей могут использоваться участки лесного фонда (для культурно-оздоровительных, туристских и спортивных целей), которые предоставляются в пользование на основании решения Правительства Ленинградской области, по результатам лесного конкурса или лесного аукциона.

По результатам реализации НИР «Обоснование и разработка туристско-рекреационного зонирования и методов формирования оптимальной структуры туристского комплекса Ленинградской области на период до 2012 года» муниципальное образование Кировский

муниципальный район Ленинградской области по уровню развития базового туристско-рекреационного инфраструктурного потенциала отнесен к четвертой группе районов с посредственным уровнем развития.

В настоящее время отсутствуют территории, зарезервированные для создания общедоступных рекреационных зон на водных объектах, организации стоянок личного транспорта и мест временного проживания для транзитных путешественников и отдыхающих, развития объектов сельского туризма, обеспечения доступа к объектам культурно-исторического наследия.

Территории наиболее благоприятные для развития рекреационного направления туризма расположены вблизи существующих водоёмов и сложившихся мест отдыха населения:

1. Ландшафтные территории вдоль Ладожского озера;
2. Ландшафтные территории вблизи деревни Лаврово, вдоль Новоладожского канала;
3. Ландшафтные территории, вблизи деревни Кобона, вдоль Новоладожского канала
4. Ландшафтные территории вблизи деревни Леднево;
5. Ландшафтные территории вблизи деревни Чёрное.

2.2.4. Жилищный фонд

Современный жилищный фонд населенных пунктов МО Суховское сельское поселение представлен индивидуальными отдельно стоящими (усадебными) 1-2-х этажными домами с придомовыми участками и многоквартирными малоэтажными жилыми домами.

Весь жилищный фонд обеспечен электроэнергией. В деревне Сухое имеются тепловые сети, которые подведены к многоквартирным домам. Данные по муниципальному жилищному фонду представлены в таблице ниже.

Таблица 2.13

Данные по муниципальному жилищному фонду

Показатели	Показатель
Общая площадь жилых помещений, кв. м	9353,18
Общая площадь жилых помещений в ветхих и аварийных жилых домах, кв. м.	0
Число граждан, состоящих на учёте по улучшению жилищных условий	0

Муниципальный жилой фонд присутствует в следующих населенных пунктах: деревня Колосарь (41,90 кв. м), деревня Низово (1368,81 кв. м), деревня Сухое (5772,04 кв. м), деревня Выстав (1333,83 кв. м), деревня Сандела (610,20 кв. м), деревня Лаврово (226,4 кв. м).

Ниже представлена динамика жилищного строительства в МО Суховское сельское поселение за период 2009-2019 гг. Всего индивидуальный жилой фонд составляет 65,9 м².

Таблица 2.14

Динамика жилищного строительства за период 2009-2019 гг.

Показатели	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Ввод в эксплуатацию жилых домов на территории МО, м ²	2915	2123,8	1265,9	1501,9	982,2	792,0	330,0	1000,0	1000,0	300,0	2000,0

Жилищный фонд МО Суховское сельское поселение представлен многоквартирными кирпичными, железобетонными и деревянными зданиями до 3-х этажей, а также одно- и двухэтажными индивидуальными жилыми домами с приусадебными земельными участками.

На период до 2025 года расселение деревень МО Суховское сельское поселение не запланировано, таким образом, в структуре и объеме жилищного строительства существенных изменений не прогнозируется.

2.2.5. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Демографическая ситуация

Демографическая ситуация в поселении будет развиваться под влиянием сложившейся динамики рождаемости, смертности и миграции. Миграция является фактором, влияющим на изменение численности населения. Прогнозируется увеличение миграционного прироста постоянного населения, также прогнозируется приток временно проживающего населения. В летний сезон за счет отдыхающих и временно пребывающих общая численность населения увеличивается в три раза, что расширяет сферу сезонной торговли и обслуживания.

Прогноз возрастной структуры населения исходит из предположения, что возрастной состав миграции будет достаточно усредненным, т.е. в нем не будет резко преобладать какая-либо одна возрастная группа населения. В этом случае в течение прогнозного периода в МО Суховское сельское поселение будут наблюдаться следующие общие с высоким вариантом областного прогноза тенденции: заметный рост доли лиц в возрасте старше трудоспособного и сокращение доли населения в трудоспособном возрасте.

Согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 2.4).

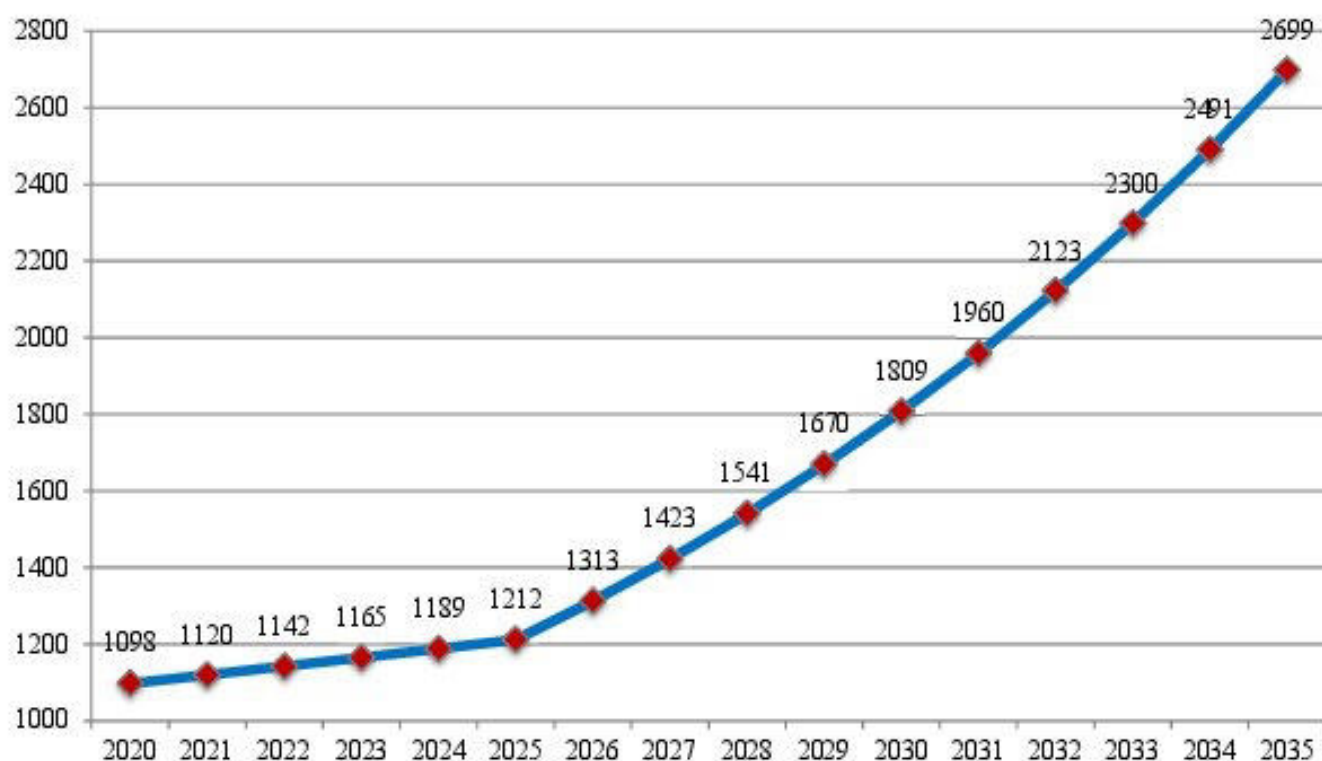


Рисунок 2.4 – Изменение численности населения к расчетному сроку

Развитие экономической базы

Для обеспечения населения услугами повседневного обслуживания формируется система центров обслуживания. Центры обслуживания услугами первой необходимости формируются как общественные центры, где размещаются предприятия и учреждения повседневного обслуживания: продовольственные и непродовольственные магазины, предприятия общественного питания,

аптечный пункт, отделения связи, отделения банка, предприятия бытового обслуживания, приемочный пункт прачечной химчистки, пункт охраны порядка, общественные туалеты и др.

Генеральным планом предлагается следующая структура общественных центров для предоставления услуг первой необходимости:

Таблица 2.15

Структура общественных центров МО Суховское сельское поселение

Наименование общественного центра	Обслуживаемые населенные пункты
Общественный центр деревни Сухое	деревня Сухое, деревня Выстав, деревня Верола, деревня Митола, деревня Лёмасарь, деревня Гавсарь, деревня Сандела, деревня Гулково, деревня Остров
Общественный центр деревни Кобона	деревня Кобона, деревня Чёрное, деревня Леднево, деревня Низово, деревня Мостовая, деревня Бор
Общественный центр деревни Лаврово	Деревня Лаврово, деревня Колосарь, деревня Ручьи

Расчет потребности в предприятиях и учреждениях повседневного обслуживания выполнен в соответствии с показателями минимальной обеспеченности, приведенными в Региональных нормативах градостроительного проектирования Ленинградской области:

Таблица 2.16

Расчет потребности в предприятиях и учреждениях повседневного обслуживания

Предприятия и учреждения повседневного обслуживания	Норматив на 1000 жит.	Единица измерения	Потребность в услугах предприятий и учреждений повседневного обслуживания	
			2020	2035
Продовольственные магазины	148,5	кв. м торговой площади	434	1051
Непродовольственные магазины, товаров первой необходимости	338,1	кв. м торговой площади	988	2393
Предприятия общественного питания	8	мест	25	60
Аптечный пункт	1	Объект на жилую группу	1	3
Отделение связи	1	Объект на жилую группу	1	3
Отделение банка	1	Объект на жилую группу	1	3
Предприятие бытового обслуживания	2	рабочих мест на 1000 жителей	6	15
Приемный пункт прачечной химчистки	1	Объект на жилую группу	1	3
Пункт охраны порядка	10	кв. м общей площади на жилую группу	10	30
Общественные туалеты	1	прибор на 1000 жителей	3	7

Генеральным планом предлагается, что объекты продовольственные и непродовольственные магазины, предприятия общественного питания, аптечный пункт, отделения связи, отделения банка, предприятия бытового обслуживания, приемочный пункт прачечной химчистки, пункт охраны порядка, общественные туалеты, библиотеки будут размещаться в многофункциональных торговых комплексах.

Таким образом, генеральным планом предлагается следующие мероприятия для размещения объектов повседневного обслуживания: на первую очередь – строительство многофункционального торгового центра в деревне Кобона, на расчетный срок – строительство многофункционального торгового центра в деревне Сухое, строительство многофункционального торгового центра в деревне Лаврово.

Новое жилищное строительство

Жилье – главное требование, которое предъявляют все граждане при выборе места жительства, а также основное условие обеспечения мобильности населения. Жилищное строительство в поселении должно обеспечить разнообразие форм жилой застройки в соответствии с предпочтениями и платежеспособным спросом существующих и потенциальных жителей поселения, специфическими потребностями отдельных категорий граждан.

В результате, улучшение обеспеченности жильем и комфортности условий проживания, расширение возможностей выбора жилья. Целью является ежегодный темп прироста ввода в действие общей площади жилых домов по отношению к среднему объему ввода за 10 предшествующих лет не менее 10 %.

Для повышения конкурентоспособности поселения по уровню привлекательности жилищной сферы в стратегической перспективе необходимо обеспечить:

- Качественное улучшение состояния жилищного фонда и условий проживания в жилых помещениях.
- Качественное улучшение организации территорий жилой застройки.
- Широкий спектр выбора различных видов жилья, учитывающих специфические потребности отдельных групп населения.
- Доступность жилья для граждан со средними и низкими доходами.

На ремонт муниципального жилищного фонда ежегодно в рамках «Адресной программы капитального строительства и капитального ремонта объектов МО Суховское сельское поселение» выделяются денежные средства.

Прогнозные предложения развития жилищной сферы МО Суховское сельское поселение основываются на жилищной политике Кировского муниципального района, который характеризуется следующими факторами:

- увеличение среднего норматива жилищной обеспеченности, что определяет более комфортные условия проживания жителей;
- значительным увеличением площади застройки индивидуальными многоквартирными жилыми домами с участками;
- модернизацией существующего жилого фонда и обеспечение его всеми видами инженерного оборудования – водоснабжением, канализацией, газоснабжением и т. д.

Укрупненный расчет требуемых объемов жилого фонда на расчетный срок выполнен на основании проектных данных по процентному соотношению типов застройки для зарегистрированного населения, а также предлагаемого Генеральным планом МО Суховское сельское поселение норматива жилой обеспеченности на расчетный срок - 30 м² общей площади на

человека в домах квартирного типа и 45 м² общей площади на человека в индивидуальных многоквартирных домах с участками.

Генеральным планом предусматривается два типа застройки:

- Многоквартирные жилые дома – 2-4 этажные жилые здания квартирного типа с местами общего пользования в здании и общим земельным участком, норматив заселения в среднем 30 м² общей площади на человека. Плотность застройки кварталов такого типа предполагается около 4000 м² общей площади на га, при плотности населения 70 человек на га.
- Индивидуальные многоквартирные дома с участками – отдельно стоящие здания до трех этажей с общей площадью около 120-200 м² каждое и участком в 0,2 га. Предлагаемый усредненный норматив заселения – 45 м² общей площади на человека. Плотность застройки составит 1000 м² общей площади на га, при плотности населения – в среднем 11 человек на га. Следует учесть существующую жилую застройку индивидуальных домов, где плотность застройки может быть ниже.

Таким образом, общая площадь жилого фонда зарегистрированного населения на конец 1 очереди составит 455,7 тыс. кв. м. общей площади, на конец расчетного срока – 1037,3 тыс. м² общей площади.

Развитие учреждений и предприятий обслуживания

Развитие сети объектов обслуживания населения направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов образования, здравоохранения, торговли и культурно-бытовой сферы. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных видов услуг, предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

Организация библиотечного обслуживания населения.

Генеральным планом предлагается в качестве основных учреждений библиотечного обслуживания использовать существующее учреждение библиотечного обслуживания. Для удовлетворения потребности населения в период первой очереди проектирования генеральным планом предлагается увеличить площади существующих учреждений библиотечного обслуживания до 75000 единиц хранения.

Основным требованием к организации библиотечного обслуживания населения является обязательное обеспечение возможности получения библиотечных услуг из расчета 30 минутной доступности для населения всех населенных пунктов. В связи с вышеизложенным генеральным планом предусматривается кроме стационарных библиотек нестационарное библиотечное обслуживание (передвижные библиотеки), а также пункты выдачи книг и библиотечные уголки, в которые регулярно доставляются книги и другие носители информации по запросам населения.

Организация досуга и обеспечение жителей услугами организаций культуры.

Определение местоположения и количества учреждений по предоставлению услуг организаций культуры произведено на основании расчета потребности населения в таких объектах на первую очередь и на расчетный срок. Расчет потребности в общей площади учреждений по предоставлению услуг учреждений культуры выполнен в соответствии показателями минимальной обеспеченности социально значимыми объектами повседневного обслуживания (Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области).

Таблица 2.17

Расчет потребности в услугах организаций культуры

Предприятия и учреждения	Единица измерения	Норматив на 1000 жит.	Потребность в услугах предприятий и учреждений	
			2020	2035
Учреждение культуры	кв. м общей площади	50	786	940

Существующее учреждение культуры, МКУК «Центральный сельский дом культуры д. Выстав» состоит из двух зданий по адресу д. Выстав д.46 и д. Лаврово ул. Староладожский канал д.68 по общей площади помещений (существующая площадь составляет 438,5 кв. м), не обеспечивает потребность населения МО Суховское сельское поселение в учреждениях культуры на сроки проектирования.

Учреждения для обеспечения населения услугами организаций культуры является учреждением повседневного обслуживания и в соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области предельный радиус обслуживания не определен. Генеральным планом предлагается строительство сельского клуба в деревне Кобона (400 кв. м общей площади) на первую очередь и строительство сельского клуба (300 кв. м общей площади) в деревне Сухое, на расчетный срок.

Создание условий для развития физической культуры и массового спорта, организация и проведение официальных физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий

Определение местоположения и количественных показателей объектов, предназначенных для предоставления населению возможности занятия физической культурой и массовыми видами спорта, произведено на основании расчета потребности населения в таких объектах на первую очередь и на расчетный срок. Расчет потребности в общей площади закрытых спортивных сооружений выполнен в соответствии показателями минимальной обеспеченности социально значимыми объектами повседневного обслуживания (Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области).

Таблица 2.18

Расчет потребности в закрытых спортивных сооружениях

Предприятия и учреждения	Единица измерения	Норматив на 1000 жит.	Потребность в услугах предприятий и учреждений	
			2020	2035
Закрытые спортивные сооружения	кв. м общей площади	350	3236	5235

Генеральным планом предлагается строительство трех закрытых спортивных комплексов: на первую очередь: в деревне Кобона (800 кв. м общей площади), на расчетный срок: в деревне Лаврово (600 кв. м общей площади), в деревне Сухое (600 кв. м общей площади). Расчет потребности в общей площади территорий плоскостных спортивных сооружений спортивных сооружений выполнен в соответствии нормами расчета учреждений и предприятий обслуживания (Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области).

Таблица 2.19

Расчет потребности в плоскостных спортивных сооружениях

Предприятия и учреждения	Ед. изм.	Норматив на 1000 жит.	Потребность в услугах предприятий и учреждений	
			2020	2035
Плоскостные спортивные сооружения	м ² общей площ.	1950	18030	29166

Генеральным планом предлагается строительство одного стадиона на первую очередь - в деревне Кобона (15000 кв. м общей площади), на расчетный срок - строительство двух спортивных площадок, в деревне Сухое (10000 кв. м общей площади), деревне Лаврово (10000 кв. м общей площади).

Для определения обеспеченности населения спортивными объектами исходя из норматива единовременной пропускной способности использовалась методика определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры, одобренной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 октября 1999 г. № 1683-р.

Таблица 2.20

Расчет обеспеченности населения спортивными объектами исходя из норматива единовременной пропускной способности

Объекты	Существующая		Потребность	
	Количество объектов, шт.	Обеспеченность, %	Количество объектов, шт.	Обеспеченность, %
Спортивные площадки	1	20,7	5	100
Спортивные залы	0	0	1	100

Таким образом, для обеспечения населения спортивными площадками, исходя из норматива единовременной пропускной способности, генеральным планом МО Суховское сельское поселение предлагается строительство не менее одной спортивной площадки площадью не менее 1200 кв. м в планируемых кварталах жилой застройки. Местоположение спортивных площадок будет определено на этапе разработки проектов планировки.

Мероприятиями генерального плана предусматривается строительство трех закрытых спортивных сооружений и трех плоскостных спортивных сооружений, что полностью обеспечивает потребности населения МО Суховское сельское поселение в спортивных сооружениях.

Организация ритуальных услуг и содержанию мест захоронения

Перечень мероприятий по организации ритуальных услуг и содержанию мест массового захоронения определен с учетом расчетной потребности населения в территориях для массового захоронения.

Таблица 2.21

Расчет потребности в территориях для массовых захоронений

Предприятия и учреждения	Норматив на 1000 жит.	Ед. изм.	Потребность в услугах предприятий и учреждений	
			2020	2035
Места массового захоронения	0,24	га	3,0	4,0

Генеральным планом предлагается закрыть следующие кладбища: в деревне Кобона, в деревне Верола, в деревне Сандела, в деревне Чёрное, в деревне Лаврово. Территорию для захоронений предлагается сформировать в деревне Лаврово, продолжить захоронения на существующем кладбище, и в деревне Верола, строительство нового кладбища.

Создание условий для обеспечения услугами учреждений дошкольного образования

В предельный радиус обслуживания существующего здания дошкольной группы МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа», попадает население, проживающее в только деревне Сухое.

Генеральным планом предлагается строительство еще трех учреждений: в деревне Сухое строительство школы, совмещенной с дошкольным образовательным учреждением, учреждений дошкольного образования в деревне Кобона и в деревне Лаврово. Размещение и емкость объектов определено на основании расчета потребности населения в таких объектах на первую очередь и на расчетный срок и предлагаемой системой обслуживания. Расчет потребности в количестве мест дошкольных образовательных учреждений выполнен в соответствии с показателями минимальной обеспеченности социально значимыми объектами повседневного обслуживания (Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области).

Для обеспечения населения услугами учреждений дошкольного образования формируется система центров обслуживания населения.

Таблица 2.22

Система обслуживания учреждениями дошкольного образования

Наименование дошкольного учреждения	Обслуживаемые населенные пункты	Потребность в услугах учреждений дошкольного образования		
		Нормативная (удельная) мест на 1 000 чел	2020, мест	2035, мест
Здание дошкольной группы МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа»	д. Сухое, д. Выстав, д. Верола, д. Митола, д. Лёмасарь, д. Гавсарь, д. Сандела, д. Гулково, д. Остров	33	61	80
Дошкольное образовательное учреждение в деревне Кобона	д. Кобона, д. Чёрное, д. Леднево, д. Низово, д. Мостовая, д. Бор	33	136	197
Дошкольное образовательное учреждение в деревне Лаврово	д. Лаврово, д. Колосарь, д. Ручьи	33	49	70

Таким образом, генеральным планом предлагается следующие мероприятия для обеспечения населения услугами учреждений дошкольного образования: на первую очередь, - строительство детского дошкольного учреждения на 100 мест в деревне Сухое (или открытие группы дошкольного образования образовательной школе).

На расчетный срок: строительство детского дошкольного учреждения на 100 мест в деревне Кобона, строительство детского дошкольного учреждения на 100 мест в деревне Лаврово. Радиусы обслуживания дошкольных образовательных учреждений, 500 метров, в предлагаемой системе обслуживания, не обеспечивается. Генеральным планом предлагается для расширения радиуса обслуживания дошкольных учреждений обеспечить транспортную доступность (обеспечить доставку с использованием автобусного транспорта).

Создание условий для обеспечения населения услугами образовательных учреждений

МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа» осуществляет подготовку по ступеням дошкольного общего, начального общего, основного общего образований на базе 9 классов. Населенные пункты: деревня Чёрное и деревня Леднево не попадают в предельный радиус

обслуживания МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа» для учащихся обучающихся на ступени начального общего образования. Учащиеся МО Суховское сельское поселение обучающиеся по ступени среднего (полного) общего образования посещают МБОУ «Шумская общеобразовательная школа» в селе Шум.

Расчет потребности в количестве мест образовательных учреждений выполнен в соответствии с показателями минимальной обеспеченности социально значимыми объектами повседневного обслуживания (Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области).

На первую очередь проектирования генеральным планом предлагается строительство образовательного учреждения на 150 мест в деревне Сухое и закрытие существующего образовательного учреждения в деревне Выстав, на расчетный срок предлагается строительство образовательного учреждения в деревне Кобона на 300 мест. Для обеспечения населения услугами образовательных учреждений формируется система центров обслуживания населения услугами образовательных учреждений.

Система обслуживания образовательными учреждениями МО Суховское сельское поселение представлена в таблице.

Таблица 2.23

Система обслуживания образовательными учреждениями

Наименование образовательного учреждения	Обслуживаемые населенные пункты	Потребность в услугах образовательных учреждений		
		Нормативная (удельная) мест на 1000 чел	2020, мест	2035, мест
МКОУ «Суховская основная общеобразовательная школа»	деревня Сухое, деревня Выстав, деревня Верола, деревня Митола, деревня Лёмасарь, деревня Гавсарь, деревня Сандела, деревня Гулково, деревня Остров,	61	104	135

Создание условий для обеспечения услугами учреждений молодежной политики

Расчет потребности общей площади учреждений органов по делам молодежи выполнен в соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области.

Таблица 2.24

Расчет потребности общей площади учреждений органов по делам молодежи

Обслуживаемые населенные пункты	Потребности общей площади учреждений органов по делам молодежи, кв. м		
	Нормативная (удельная) на 1000 чел, кв. м.	2020	2035
деревня Сухое, деревня Выстав, деревня Верола, деревня Митола, деревня Лёмасарь, деревня Гавсарь, деревня Сандела, деревня Гулково, деревня Остров, деревня Кобона, деревня Чёрное, деревня Леднево, деревня Низово, деревня Мостовая, деревня Бор, деревня Лаврово, деревня Колосарь, деревня Ручьи	25	187,4	264,4

Радиусы обслуживания для учреждений органов по делам молодежи не определены.

Таким образом, для обеспечения населения услугами учреждений органов по делам молодежи муниципального поселения генеральным планом предлагается:

- на первую очередь проектирования: выделение помещений общей площадью не менее 80 кв. м в МК УК «Центральный сельский дом культуры д. Выстав» и СДК д. Лаврово «МК УК «Центральный СДК д. Выстав» для размещения одного многопрофильного подростково-молодежного клуба по месту жительства; выделение помещений в планируемом сельском клубе в деревне Кобона общей площадью не менее 100 кв. м для размещения одного узкоспециализированного учреждения (клубы молодой семьи, клубы молодого избирателя, компьютерные клубы или интернет-клубы, военно-патриотические поисковые клубы и т.п.).
- на расчетный срок проектирования, выделение помещений в планируемом сельском клубе в деревне Сухое общей площадью не менее 90 кв. м для размещения одного узкоспециализированного учреждения (клубы молодой семьи, клубы молодого избирателя, компьютерные клубы или интернет-клубы, военно-патриотические поисковые клубы и т.п.).

Мероприятия по развитию социальной инфраструктуры

Таблица 2.25

Учет мероприятий Кировского муниципального района Ленинградской области по развитию социальной инфраструктуры*

Мероприятия по территориальному планированию	Характеристика	Единица измерения	Количество единиц	Этап территориального планирования
Строительство фельдшерско-акушерского пункта в деревне Гавсарь	объект	шт.	1	Первая очередь
Строительство фельдшерско-акушерского пункта в деревне Коло сарь	объект	шт.	1	Первая очередь
Строительство образовательного учреждения в деревне Сухое с отделением дошкольного образования	Количество мест	место	150 (100)	Первая очередь
Строительство образовательного учреждения в деревне Кобона	Количество мест	место	300	Расчетный срок
Строительство детского дошкольного учреждения в деревне Кобона	количество мест	место	100	Расчетный срок
Строительство детского дошкольного учреждения Лаврово	количество мест	место	100	Расчетный срок

* учитывая отсутствие соответствующих муниципальных программ, данные мероприятия являются предложением по размещению объектов местного (районного) значения

Таблица 2.26

Мероприятия по развитию социальной инфраструктуры

Мероприятия по территориальному планированию	Характеристика	Ед. изм.	Количество единиц	Этап территориального планирования
Строительство многофункционального торгового центра в д. Кобона	площадь	кв. м	1000	Расчетный срок
Строительство многофункционального торгового центра в д. Лаврово	площадь	кв. м	1000	Расчетный срок
Строительство многофункционального торгового центра в д. Сухое	площадь	кв. м	1000	Расчетный срок
Строительство сельского клуба в деревне Кобона	площадь	кв. м	400	Первая очередь
Строительство сельского клуба в деревне Сухое	площадь	кв. м	300	Расчетный срок
Строительство закрытого спортивного сооружения в деревне Кобона	площадь	кв. м	800	Расчетный срок
Строительство закрытого спортивного сооружения в деревне Лаврово	площадь	кв. м	600	Расчетный срок
Строительство закрытого спортивного сооружения в деревне Сухое	площадь	кв. м	600	Расчетный срок
Строительство стадиона в деревне Сухое	площадь	кв. м	10000	Расчетный срок
Строительство спортивной площадки в деревне Кобона	площадь	кв. м	15000	Расчетный срок
Строительство спортивной площадки в деревне Лаврово	площадь	кв. м	10000	Расчетный срок
Строительство кладбища в деревне Всрола	площадь	кв. м	2,3	Расчетный срок
Создание муниципального парка в деревне Кобона	площадь	га	8,7	Расчетный срок
Создание муниципального парка в деревне Кобона	площадь	га	0,2	Первая очередь
Создание муниципального парка в деревне Лаврово	площадь	га	4,8	Первая очередь
Создание муниципального парка в деревне Лаврово	площадь	га	5,6	Расчетный срок
Создание муниципального парка в деревне Лаврово	площадь	га	1,6	Расчетный срок
Создание муниципального парка в деревне Сухое	площадь	га	5,1	Первая очередь
Создание муниципального парка в деревне Леднево	площадь	га	16,4	Расчетный срок
Выделение помещений для одного многопрофильного подросткового	площадь	кв. м	100	Первая очередь

Мероприятия по территориальному планированию	Характеристика	Ед. изм.	Количество единиц	Этап территориального планирования
молодежного клуба молодежной политики по месту жительства				
Выделение помещений для одного узкоспециализированного учреждения молодежной политики по месту жительства	площадь	кв. м	80	Первая очередь
Выделение помещений для одного узкоспециализированного учреждения молодежной политики по месту жительства	площадь	кв. м	90	Расчётный срок

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании не планируется.

2.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры

2.3.1. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения

В настоящий момент на территории МО Суховское сельское поселение действуют следующие муниципальные программы в области ОДД:

- Государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области», утвержденная постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года №397 (с последними изменениями от 28.05.2020 г. №343);
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2021 годы и на перспективу до 2035 года, утвержденная Постановлением Главы Администрации МО Суховское сельское поселение от 27.11.2017 года №211;
- Муниципальная программа «Совершенствование и развитие автомобильных дорог муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020-2025 годы», утвержденная постановлением Администрации МО Суховское сельское поселение 19.10.2020 года №154;
- Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020-2025 годы», утвержденная постановлением Администрации МО Суховское сельское поселение от 20.10.2020 года №157;
- Муниципальная программа «Благоустройство территории муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области

на 2020-2025 г.г.», утвержденная постановлением Администрации МО Суховское сельское поселение от 19.10.2020 №155;

- Муниципальная программа «Устойчивое общественное развитие в муниципальном образовании Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2021 год», утвержденная постановлением Администрации МО Суховское сельское поселение от 02.07.2020 года №96.

В МО Суховское сельское поселение утверждены следующие документы в области дорожной деятельности:

- Постановление Администрации МО Суховское сельское поселение от 17.02.2020 года №16/1 «Об утверждении реестра автомобильных дорог общего пользования проходящих по территории МО Суховское сельское поселение в границах населенных пунктов поселения и присвоение идентификационных номеров автомобильным дорогам Суховского сельского поселения»;
- Постановление Администрации МО Суховское сельское поселение от 09.05.2017 года №86 «Об утверждении Административного регламента по осуществлению муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области»;
- Постановление Администрации МО Суховское сельское поселение от 19.05.2017 года №74 «Об утверждении Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области».

По результатам отчетного периода за 2016-2019 годы и за первое полугодие 2020 года в целях улучшения в области ОДД муниципальным образованием МО Суховское сельское поселение было проведено 17 электронных аукционов на общую сумму **16 144 653,05 рублей**.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области создана (Постановление Администрации муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области №74 от 19.05.2017 года).

В 2011 году была выполнена паспортизация дорог местного значения на следующие населенные пункты: д. Верола, д. Гавсарь, д. Гулково, д. Кобона (ул. Дорога Жизни), д. Лаврово (ул. Набережная р. Лава), д. Леднево, д. Лёмасарь, д. Митола, д. Мостовая, д. Остров, д. Сандела, д. Сухое, д. Черное. Все технические паспорта не соответствуют В СН 1-83. Рекомендуются привести их в нормативное состояние по форме, указанной в В СН 1-83. Оценка технического состояния дорог местного значения не проводилась.

Муниципальным образованием не осуществлена классификация и не присвоены категории автомобильных дорог местного значения.

В соответствии с Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» отнесение эксплуатируемых автомобильных дорог к категориям автомобильных дорог осуществляется в соответствии с основными показателями транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог.

Отнесение автомобильной дороги необщего пользования соответственно федерального, регионального или межмуниципального и местного значения к категории автомобильной дороги может осуществляться в соответствии с иными показателями, установленными соответственно федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится автомобильная дорога, исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации или органом местного самоуправления.

Классификация и отнесение автомобильной дороги к категории автомобильной дороги осуществляется по результатам оценки технического состояния автомобильной дороги, проводимой в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации:

- в отношении автомобильной дороги общего пользования федерального значения – Федеральным дорожным агентством;
- в отношении автомобильной дороги необщего пользования федерального значения – федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится указанная автомобильная дорога;
- в отношении автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения – исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации;
- в отношении автомобильной дороги местного значения – органом местного самоуправления;
- в отношении частной автомобильной дороги – собственником частной автомобильной дороги.

2.3.2. Результат анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Генеральный план МО Суховское сельское поселение 2012 года;
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
11. Приказ Минтранса Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
12. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*);

13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками)».
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
23. ОДМ 218.2.020–2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»;
24. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения сельского поселения.

2.3.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования

На момент разработки Комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области действуют следующие документы территориального планирования:

- Генеральный план, утвержденный в 2014 году, с картографическим материалом.

- Правила землепользования и застройки, утвержденные в 2014 году, с картографическим материалом.
- Положение о территориальном планировании, утвержденное в 2014 году.

Действующие документы территориального планирования отражают существующее положение и перспективу развития МО Суховское сельское поселение в полном объеме как на первую очередь, так и на расчетный срок.

Информация данного документа может быть актуализирована на момент внесения изменений в Генеральный план МО Суховское сельское поселение.

2.4. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог поселения

Наиболее востребованным видом транспорта в МО Суховское сельское поселение является автомобильный. Через территорию поселения проходят региональная автомобильная дорога и дороги местного значения, связывающие между собой деревни поселения.

В соответствии со ст. 5 п. 2 Устава МО Суховское сельское поселение К вопросам местного значения поселения в соответствии с областным законом Ленинградской области от 10.07.2014 № 48-оз «Об отдельных вопросах местного значения сельских поселений Ленинградской области» относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

По данным комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области на территории поселения располагаются автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения.

В соответствии с заключением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 12.01.2011 № КТ-10-438/10-0-1, по территории МО Суховское сельское поселение проходят следующие автомобильные дороги регионального значения:

Таблица 2.27

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения, проходящих по территории МО Суховское сельское поселение

№	Название автомобильной дороги	Категория \ протяженность*, км	Покрытие \ протяженность*, км	Протяженность по территории муниципального образования, км	Количество мостов, шт.
1	Лаврово - Шум - Ратница	4\10,2	асфальт\10,2;	10,2	1
2	Дусьево - Сухое - Остров	4\15,42	асфальт\7,386; гравий\8,034	15,42	2
3	Нижняя Шальдижа - Лаврово	4\4	гравий\4	4	1
4	Лаврово - Кобона - Сухое	4\19,806	асфальт\12,193; гравий\7,613	19,806	2

* протяженность по территории поселения

На автомобильной дороге общего пользования регионального значения 41К-122 «Лаврово - Шум - Ратница», в границах МО Суховское сельское поселение расположены следующие мосты:

- Автомобильный мост через реку Ютика в д. Колосарь;
- Автомобильный мост через Староладожский канал в д. Лаврово.

На автомобильной дороге общего пользования регионального значения 41К-119 «Дусьево – Сухое - Остров», в границах МО Суховское сельское поселение расположены следующие мосты:

- Автомобильный мост через реку Ютика.
- Автомобильный мост через реку Кобона.

На автомобильной дороге общего пользования регионального значения 41К-129 «Нижняя Шальдиха - Лаврово», в границах МО Суховское сельское поселение расположены следующие мосты:

- Автомобильный мост через реку Лава в д. Лаврово.

На автомобильной дороге общего пользования регионального значения 41К-123 «Лаврово-Кобона-Сухое», в границах МО Суховское сельское поселение расположены следующие мосты:

- Автомобильный мост через реку Кобона в д. Низово;
- Автомобильный мост через реку Кобона в д. Бор.

Согласно данным Генерального плана по территории МО Суховское сельское поселение проходят следующие автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального района:

Таблица 2.28

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, проходящих по территории МО Суховское сельское поселение (находящиеся на балансе Ленинградской области)

№	Название автомобильной дороги	Категория \ протяженность*, км	Покрытие \ протяженность*, км	Протяженность по территории муниципального образования, км	Количество мостов, шт.
1	Кобона-Леднево-Чёрное	4 \ 16,6	асфальт \ 1,2; гравий \ 15,4	16,6	2

* протяженность по территории поселения

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального района (находящиеся на балансе Ленинградской области) 41К-524 «Кобона–Леднево–Чёрное» расположены следующие мосты:

- Автомобильный мост через реку Кобона в д. Кобона;
- Автомобильный мост через Староладожский канал в д. Кобона.

Таблица 2.29

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, проходящих по территории МО Суховское сельское поселение (находящиеся на балансе Кировского муниципального района)

№	Название автомобильной дороги	Покрытие	Протяженность по территории муниципального образования, км
1	Подъезд дер. Лёмасарь	грунт	0,256
2	Подъезд к дер. Митола	грунт	1,335

* протяженность по территории поселения

Пути сообщения в населенных пунктах сельского поселения представлены поселковыми дорогами, совпадающими с направлениями внешних автомобильных дорог, улицами в жилой застройке, проездами. Также действует сеть подъездов к территориям, предназначенным для

ведения садового и дачного хозяйства, отдельным частям населенных пунктов, к рекреационным зонам, пристаням. Большинство из них нуждается в улучшении покрытий.

Поселковая улично-дорожная сеть находится в надлежащем состоянии, что касается прочих улиц, дорог и проездов – требуется ликвидация грунтовых разрывов и проведение различных видов ремонта.

Объекты железнодорожного транспорта на территории муниципального образования Суховское сельское поселение отсутствуют. Объекты воздушного транспорта на территории муниципального образования Суховское сельское поселение отсутствуют.

По территории МО Суховское сельское поселение проходит водный объект вдоль берега Ладожского озера, соединяющий реки Волхов и Нева: Староладожский канал (построен в первой половине XVIII века), который в настоящее время почти полностью зарос и пересох, и водный транспортный путь Новолодожский канал (построен во второй половине XIX века), который в настоящее время эксплуатируется. Новолодожский канал входит в состав Волго-Балтийского водного пути и является внутренним водным путем в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 19.12.2002 № 1800-р «Об утверждении перечня внутренних водных путей Российской Федерации». Хозяйственное использование водных путей осуществляет Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей». Канал открыт для судоходства маломерных судов с небольшой осадкой. Общая протяженность Новолодожского канала по территории МО Суховское сельское поселение составляет 34,4 км.

Новолодожский канал, в деревне Чёрное, оборудован пешеходной понтонной переправой. Указанный объект обслуживается Федеральным бюджетным учреждением «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей».

Ниже представлен перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения МО Суховское сельское поселение (всего 33,112 км) утвержденный Постановлением Администрации МО Суховское сельское поселение от 17.02.2020 года №16/1 (с поправками, введенными Постановлением Администрации от 24 июля 2020 года № 103).

Таблица 2.30

Перечень дорог муниципального образования

№ п/п	Наименование дорог	Протяженность дороги, км	Характеристика дороги: покрытие проезжей части	Идентификационный номер
1	Автомобильная дорога в д. Митоля	1,113	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-1
2	Автомобильная дорога в д. Остров	2,532	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-2
3	Автомобильная дорога в д. Верола	0,341	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-3
4	Автомобильная дорога в д. Мостовая	0,746	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-4
5	Автомобильная дорога в д. Сухое	0,424	асфальтобетон	41-225-885-ОП-МП-5
6	Автомобильная дорога в д. Сухое, Поляково поле, от уч. № 44 до уч. № 61	1,360	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-6
7	Автомобильная дорога в д. Сухое, Поляково поле, от уч. № 50 до уч. № 30	0,380	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-7

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Суховское сельское поселение

№ п/п	Наименование дорог	Протяженность дороги, км	Характеристика дороги: покрытие проезжей части	Идентификационный номер
8	Автомобильная дорога в д. Сухое, ул. Поляково поле, от уч. №3а до уч. № 51	0,940	Из щебня и гравия (штак), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-8
9	Автомобильная дорога в д. Сухое, ул. Поляково поле, от уч. № 5 до уч. № 40	0,940	Из щебня и гравия (штак), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-9
10	Автомобильная дорога в д. Леднево	3,009	Из щебня и гравия (штак), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-10
11	Автомобильная дорога, съезд с а/дороги Кобона-Черное, подъезд к д. Леднево	1,932	Из щебня и гравия (штак), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-11
12	Автомобильная дорога, подъезд к д. Леднево	3,169	Из щебня и гравия (штак), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-12
13	Автомобильная дорога в д. Гупково	0,320	Из щебня и гравия (штак), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-13
14	Автомобильная дорога в д. Ле масарь	0,553	Из щебня и гравия (штак), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-14
15	Автомобильная дорога в д. Санделя	0,590	Из щебня и гравия (штак), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-15
16	Автомобильная дорога в д. Гавсарь	1,070	Из щебня и гравия (штак), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-16
17	Автомобильная дорога в д. Кобона, ул. Дорога жизни	0,987	Из щебня и гравия (штак), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-17
18	Автомобильная дорога в д. Кобона, ул. Новолдожский канал 2 линия	0,415	Из щебня и гравия (штак), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-18
19	Автомобильная дорога в д. Кобона, ул. Новолдожский канал 3 линия	1,987	Из щебня и гравия (штак), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-19
20	Автомобильная дорога в д. Кобона, ул. Новолдожский канал 4 линия	2,071	Из щебня и гравия (штак), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-20
21	Автомобильная дорога в д. Кобона, ул. Старолдожский канал 2 линия	0,690	Из щебня и гравия (штак), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-21
22	Автомобильная дорога в д. Кобона, ул. Набережная реки Кобона	2,001	Из щебня и гравия (штак), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-22
23	Автомобильная дорога в д. Черное	1,773	Из щебня и гравия (штак), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-23
24	Автомобильная дорога в Лаврово, ул. Набережная реки Лава	2,649	Из щебня и гравия (штак), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-24
25	Автомобильная дорога в д. Выстав, от уч. № 61 до уч. № 97	0,320	Из щебня и гравия (штак), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-25

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Суховское сельское поселение

№ п/п	Наименование дорог	Протяженность дороги, км	Характеристика дороги: покрытие проезжей части	Идентификационный номер
26	Автомобильная дорога в д. Выстав, съезд с автомобильной дороги «Дусьево-Сухое-Остров», от уч. № 61а до уч. № 91	0,300	Из щебня и гравия (штак), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-26
27	Автомобильная дорога в д. Низово, от уч. № 60 до уч. № 86	0,300	Из щебня и гравия (штак), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-27
28	Автомобильная дорога в д. Низово, от д. № 78 до уч. № 88	0,200	Из щебня и гравия (штак), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	41-225-885-ОП-МП-28

Дороги общего пользования местного значения в МО Суховское сельское поселение различаются по типу покрытия, информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 2.31

Состав муниципальных дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Высшее покрытие (асфальтобетон, ж/б и пр.)	0,424	1,3
2.	Переходное покрытие (щебень, ПГС и пр.)	32,688	98,7
3.	Низшее покрытие (грунт и пр.)	0,0	0,0
	ИТОГО	33,112	100%

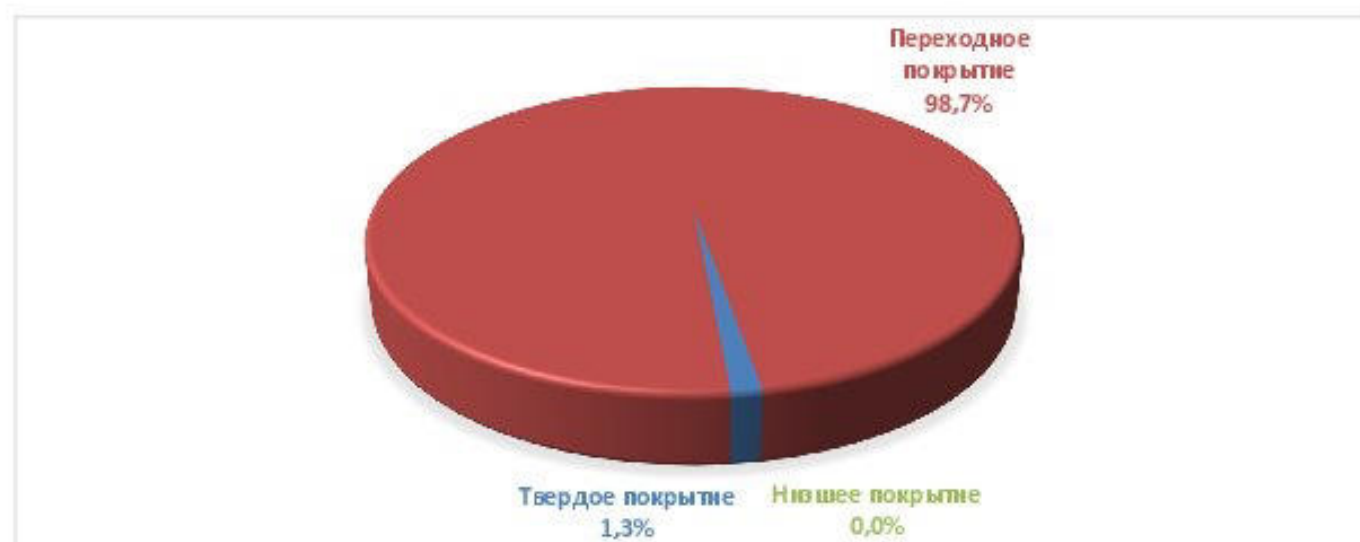


Рисунок 2.5 – Долевое распределение по типам покрытия

На автомобильные дороги местного значения МО Суховское сельское поселение имеются технические паспорта.

Разделительные полосы

На территории МО Суховское сельское поселение разделительные полосы отсутствуют.

Перекрестки и примыкания

Все перекрестки на территории МО Суховское сельское поселение являются не регулируемые, и движение на них осуществляется согласно п. 13 ПДД.

Объекты дорожного сервиса

Местные автовладельцы пользуются услугами АЗС, СТО и пунктов государственного технического осмотра транспортных средств на территории смежных поселений, в г. Кировск, г. Сясьстрой, г. Волхов и г. Санкт-Петербург. Другие элементы транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Специализированные парковочные комплексы в МО Суховское сельское поселение отсутствуют. Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов. Так же имеются неофициальные парковки возле МКД в д. Сухое.

2.5. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

2.5.1. Оценка организации движения транспортных средств общего пользования

Объекты железнодорожного транспорта на территории муниципального образования Суховское сельское поселение отсутствуют. Ближайшие железнодорожные станции и платформы располагаются в Шумском сельском поселении – п. ст. Войбокало (порядка 30 км от административного центра д. Сухое).

Объекты воздушного транспорта на территории муниципального образования Суховское сельское поселение отсутствуют.

По территории МО Суховское сельское поселение проходит водный объект вдоль берега Ладожского озера, соединяющий реки Волхов и Нева: Староладожский канал (построен в первой половине XVIII века), который в настоящее время почти полностью зарос и пересох, и водный транспортный путь Новоладожский канал (построен во второй половине XIX века), который в настоящее время эксплуатируется.

Общее количество зарегистрированных автомототранспортных средств в сельском поселении ≈250 ед. Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями имеет хороший уровень и составляет порядка 228 ед./тыс. жителей. При этом в весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет приезжего населения.

Передвижение по территории населенных пунктов МО Суховское сельское поселение осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами, административным центром поселения и административным центром муниципального района организовано в соответствии с расписанием.

По территории поселения проходят 2 автобусных маршрутов.

Из 18 населенных пунктов МО Суховское сельское поселение только 3 деревни не имеют автобусного сообщения: Леднево, Черное, Митола. Пассажирские перевозки на территории осуществляет ИП Иванова О.И. и ООО «Питеравто». Население сельского поселения достаточно хорошо обслужено общественным пассажирским транспортом, имеется прямое автобусное сообщение с городами Санкт-Петербург и Кировск.

Таблица 2.32

Перечень внешних автобусных маршрутов на территории поселения

Номер маршрута	Название маршрута	Обслуживание	Протяженность маршрута, км
593	Кировск, автостанция – д. Кобона	ИП Иванова О.И.	–
596А*	Кобона – ст. метро Улица Дыбенко (СПб)	ООО «Питеравто»	87,0

* Маршрут 596А является сезонным [работает летом (весенне-осенний период)].

Автобусные остановки представлены в большинстве случаев железобетонными павильонами реже металлическими, а также встречаются остановки, у которых имеется лишь асфальтобетонная платформа. На территории поселения отсутствуют автовокзалы и автостанции.

Большинство населенных пунктов расположено возле федеральной и региональных трасс. Поэтому потребности в собственных остановочных павильонах для общественного автомобильного транспорта нет.

2.5.2. Оценка организации движения грузовых транспортных средств

Крупные и средние промышленные предприятия на территории МО Суховское сельское поселение отсутствуют.

Непосредственно на территории сельского поселения, в системе транспортного обслуживания участвует автомобильный транспорт. Потребности в пассажирских перевозках на территории МО Суховское сельское поселение обеспечивает ООО «Питеравто» и ИП Иванова О.И.

Грузовые перевозки осуществляются с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям.

Основным действующим предприятием на территории МО Суховское сельское поселение является ООО «Штиль», расположенное в д. Сухое. Основным видом деятельности является деревообработка. Маршрут транспорта не пролегает через жилую зону поселения.

Все остальные транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки (во многих населенных пунктах) на автомобильных дорогах регионального значения 41К-122 «Лаврово - Шум – Ратница», 41К-123 «Лаврово - Кобона – Сухое», 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров»; 41К-129 «Нижняя Шальдиха – Лаврово». В случае появления новых предприятий (касаемо, как и существующих) проезд грузового транспорта через жилую застройку недопустим. Это будет создавать условия для загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, повышает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

2.5.3. Оценка организации движения пешеходов и велосипедистов

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных дорожек и тротуаров (при наличии технической возможности), необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

На территории МО Суховское сельское поселение имеются тротуары с усовершенствованным покрытием регионального значения.

Таблица 2.33

Характеристика тротуарной сети

№ п/п	Адрес	Протяженность, п.м.	Покрытие
1	д. Выстав	1480	Усовершенствованное
2	д. Бор	495	Усовершенствованное
3	д. Низово	140	Усовершенствованное
4	д. Кобона	145	Усовершенствованное
5	д. Сухое	25	Усовершенствованное

На территориях частного сектора (территории индивидуальной жилой застройки) выделенная пешеходная инфраструктура отсутствует. Для передвижения используется проезжая часть или обочины.

В населенных пунктах муниципального образования выделенная велосипедная инфраструктура отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по проезжей части или обочинам в соответствии с требованиями ПДД.

2.6. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок

Стоянка автомобилей (автостоянка, паркинг, парковка, гараж, гараж-стоянка): Здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенная для хранения (стоянки) преимущественно легковых автомобилей и других мотортранспортных средств (мотоциклов, мотороллеров, мотоциклов, мопедов, скутеров), которые могут быть: встроенными, встроено-пристроенными, отдельностоящими, пристроенными, подземными, наземными закрытого типа, плоскостными открытого типа, открытого типа, модульными быстровозводимыми, плавучими (дебаркадерными), механизированными, полумеханизированными, обвалованными, перехватывающими.

Все стоянки (как организованные, так и неорганизованные) МО Суховское сельское поселение являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.

Специализированные парковочные комплексы в МО Суховское сельское поселение отсутствуют. Имеются неофициальные парковки возле МКД в д. Сухое.

Хранение транспортных средств на территориях, где преобладают объекты индивидуальной жилой застройки, осуществляется на придомовых территориях. На территории жилых кварталов автотранспортные средства располагаются как на специально оборудованных парковочных площадках, так и во внутривортовых проездах. Парковочные места (или оборудованные площадки) имеются у всех объектов социальной инфраструктуры, у административных зданий хозяйствующих организаций и объектов коммунально-бытового назначения.

Парковочные места (или оборудованные площадки) имеются у всех объектов социальной инфраструктуры, у административных зданий хозяйствующих организаций и объектов коммунально-бытового назначения.



Рисунок 2.6 – Расположение автомобильных стоянок в д. Выстав



Рисунок 2.7 – Расположение автомобильных стоянок в д. Сандела

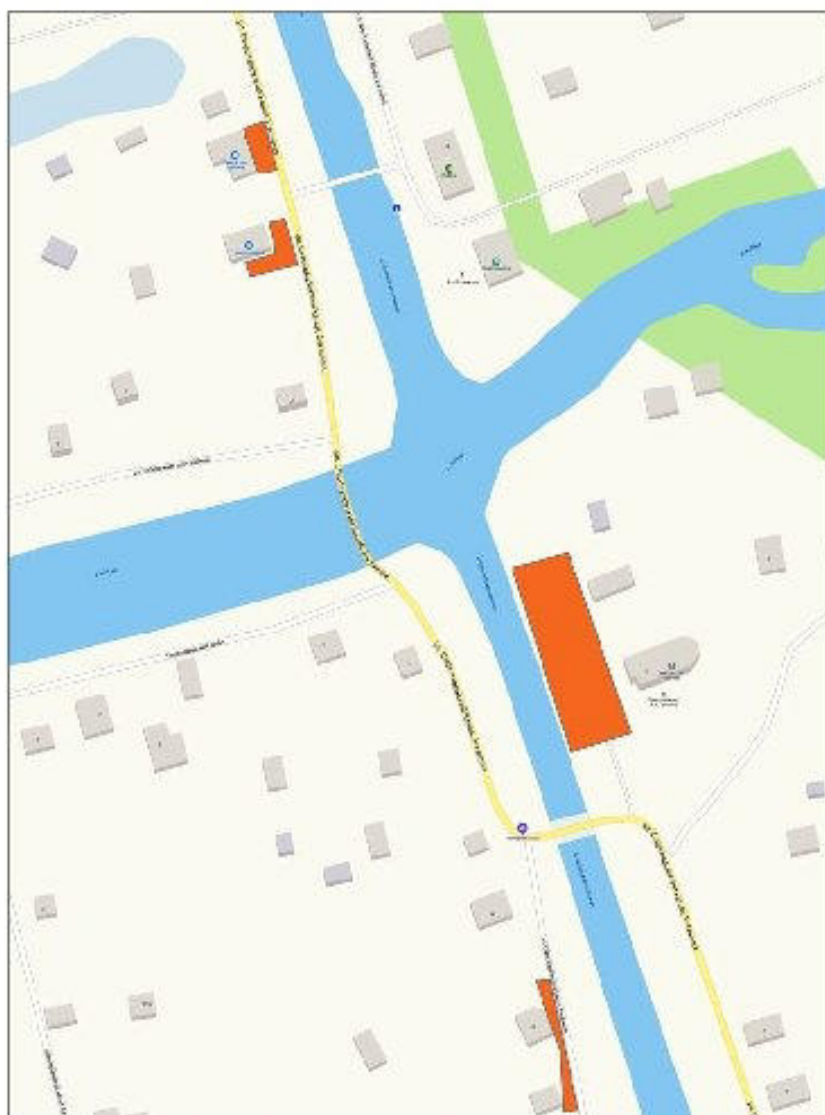


Рисунок 2.8 – Расположение автомобильных стоянок в д. Кобона



Рисунок 2.9 – Расположение автомобильных стоянок в д. Лаврово



Рисунок 2.10 – Расположение автомобильных стоянок в д. Низово

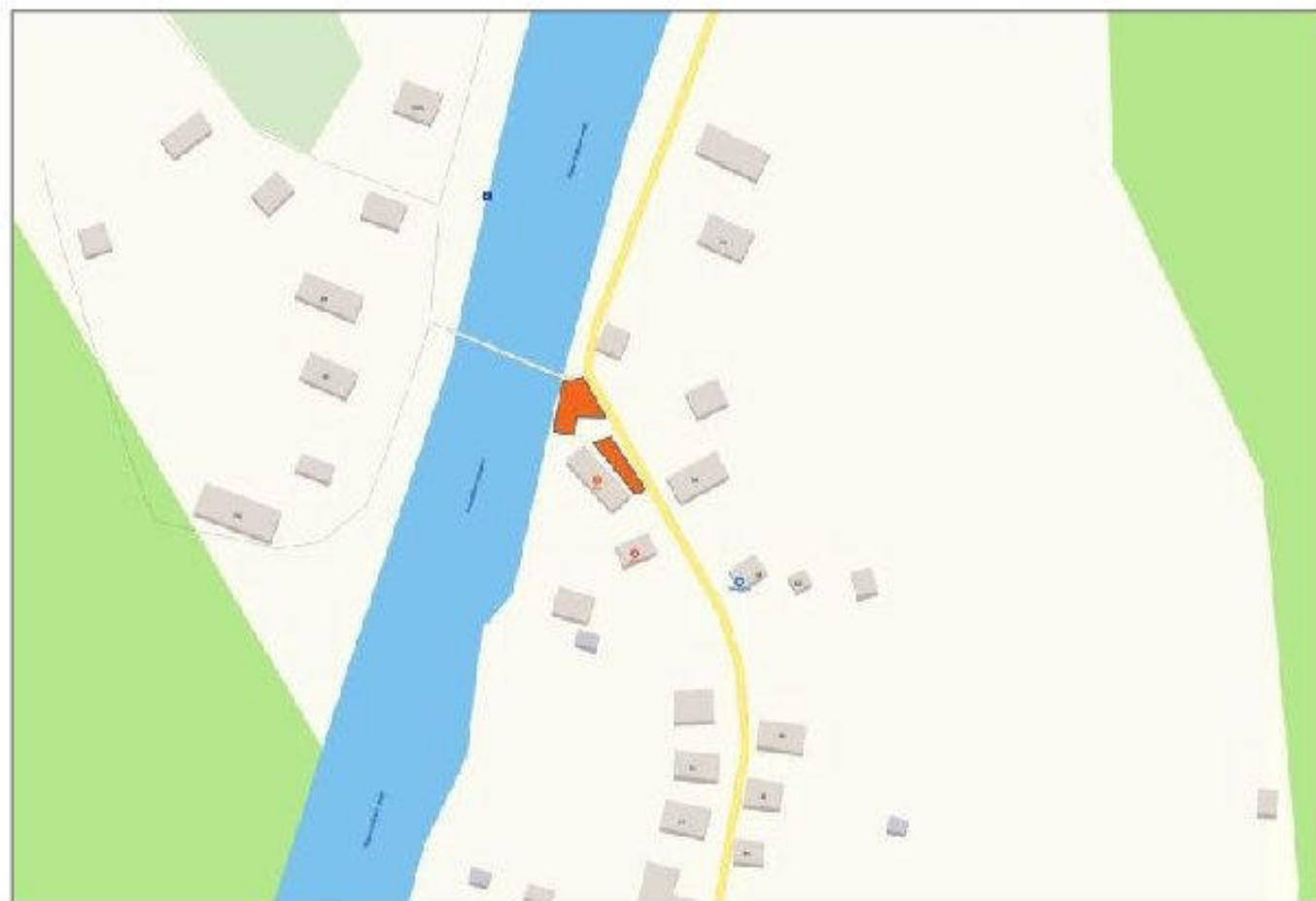


Рисунок 2.11 – Расположение автомобильных стоянок в д. Черное



Рисунок 2.12 – Расположение автомобильных стоянок в д. Сухое (участок с МКД)



Рисунок 2.13 – Расположение автомобильных стоянок в д. Сухое

2.7. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

Технические средства ОДД на территории МО Суховское сельское поселение представлены дорожными знаками, а также искусственными неровностями. Ведомости технических средств ОДД представлены в таблицах ниже.

Таблица 2.34

Ведомость существующих дорожных знаков д. Бор

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-123 в границах населенного пункта			
	1.	1.12.1	Опасные повороты	2
	2.	1.22	Пешеходный переход	4
	3.	2.1	Главная дорога	2
	4.	3.1	Въезд запрещен	1
	5.	3.20	Обгон запрещен	3
	6.	3.24	Ограничение макс. скорости	1
	7.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	8.	5.19.1	Пешеходный переход	4
	9.	5.19.2	Пешеходный переход	4
	10.	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	11.	5.24.1	Конец населенного пункта	2
	12.	6.13	Километровый знак	1
2	Прочие дороги в границах населенного пункта			
	1.	3.1	Въезд запрещен	1

Таблица 2.35

Ведомость существующих дорожных знаков д. Верола

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-123 в границах населенного пункта			
	1.	2.3.4	Примыкание вг оростепенной дороги	1
	2.	2.3.7	Примыкание вг оростепенной дороги	1
	3.	3.20	Обгон запрещен	2

Таблица 2.36

Ведомость существующих дорожных знаков д. Выстав

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-119 в границах населенного пункта			
	1.	1.17	Искусственная неровность	2
	2.	1.22	Пешеходный переход	2
	3.	1.23	Дети	3
	4.	2.1	Главная дорога	7
	5.	3.24	Ограничение макс. скорости	2
	6.	3.25	Конец ограничения макс. скорости	2
	7.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	8.	5.19.1	Пешеходный переход	4
	9.	5.19.2	Пешеходный переход	4
	10.	5.20	Искусственная неровность	4
	11.	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	12.	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	13.	6.13	Километровый знак	2

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Суховское сельское поселение

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	14.	8.2.1	Зона действия	4
2	Прочие дороги в границах населенного пункта			
	1.	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 2.37

Ведомость существующих знаков д. Гулково

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1.	6.11	Наименование объекта	1

Таблица 2.38

Ведомость существующих знаков д. Кобона

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-123 в границах населенного пункта			
	1.	1.22	Пешеходный переход	1
	2.	1.20.1	Сужение дороги	1
	3.	2.1	Главная дорога	1
	4.	3.20	Обгон запрещен	1
	5.	3.24	Ограничение макс. скорости	1
	6.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	7.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	8.	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	9.	6.10.1	Указатель направления	1
	10.	8.13	Направление главной дороги	1
2	ул. Староладожский канал, 1 линия			
	1.	1.12.2	Опасные повороты	1
	2.	1.34.3	Направление поворота	1
	3.	2.1	Главная дорога	1
	4.	2.4	Уступите дорогу	1
	5.	2.6	Преимущество встречного движения	1
	6.	3.12	Ограничение массы, проходящейся на ось ТС	1
	7.	3.24	Ограничение макс. скорости	1
	8.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	6
	9.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	10.	5.19.2	Пешеходный переход	2
	11.	6.10.1	Указатель направления	1
	12.	8.2.1	Зона действия	1
	13.	8.13	Направление главной дороги	1
3	ул. Староладожский канал, 2 линия			
	1.	2.7	Преимущество перед встречным движением	1
	2.	3.1	Въезд запрещен	1

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Суховское сельское поселение

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	3.	3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось ТС	1
	4.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	5.	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	6.	6.10.1	Указатель направления	1

Таблица 2.39

Ведомость существующих знаков д. Колосарь

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-122 в границах населенного пункта			
	1.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	2.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	3.	5.19.2	Пешеходный переход	2
	4.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	5.	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	6.	6.13	Километровый знак	1
2	Прочие дороги в границах населенного пункта			
	1.	3.1	Въезд запрещен	1

Таблица 2.40

Ведомость существующих знаков д. Лаврово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-122 в границах населенного пункта			
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	1
2	ул. Центральная			
	1.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	2.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	3.	5.19.2	Пешеходный переход	2
	4.	6.10.1	Указатель направления	1
	5.	6.13	Километровый знак	1
3	ул. Староладожский канал			
	1.	2.1	Главная дорога	1
	2.	2.4	Уступите дорогу	1
	3.	8.13	Направление главной дороги	2
4	ул. Набережная реки Лава			
	1.	3.1	Въезд запрещен	2
	2.	4.1.1	Движение прямо	1
	3.	6.8.1	Тупик	1

Таблица 2.41

Ведомость существующих знаков д. Леднево

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-524 в границах населенного пункта			
	1.	6.10.1	Указатель направления	2
2	Прочие дороги в границах населенного пункта			
	1.	3.1	Въезд запрещен	1
	2.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	3.	5.24.2	Конец населенного пункта	1

Таблица 2.42

Ведомость существующих знаков д. Лемасарь

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Прочие дороги в границах населенного пункта			
	1.	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 2.43

Ведомость существующих знаков д. Мостовая

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-123 в границах населенного пункта			
	1.	2.4	Уступите дорогу	1
	2.	3.20	Обгон запрещен	2
	3.	6.10.1	Указатель направления	2

Таблица 2.44

Ведомость существующих знаков д. Низово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-123 в границах населенного пункта			
	1.	1.12.1	Опасные повороты	2
	2.	1.22	Пешеходный переход	2
	3.	1.34.1	Направление поворота	1
	4.	1.34.2	Направление поворота	1
	5.	2.1	Главная дорога	4
	6.	3.20	Обгон запрещен	6
	7.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	8.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	9.	5.19.2	Пешеходный переход	2
	10.	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	11.	5.24.1	Конец населенного пункта	2
2	Прочие дороги в границах населенного пункта			
	1.	3.1	Въезд запрещен	1

Таблица 2.45

Ведомость существующих знаков д. Остров

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-119 в границах населенного пункта			
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	1

Таблица 2.46

Ведомость существующих знаков д. Ручьи

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-122 в границах населенного пункта			
	1.	3.24	Ограничение макс. скорости	1
	2.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	3.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	4.	5.19.2	Пешеходный переход	2
	5.	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	6.	5.23.2	Начало населенного пункта	
	7.	5.24.1	Конец населенного пункта	2
	8.	6.11	Наименование объекта	1
	9.	6.13	Километровый знак	1

Таблица 2.47

Ведомость существующих знаков д. Сандела и д. Гавсарь

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-119 в границах населенного пункта			
	1.	5.19.1	Пешеходный переход	4
	2.	5.19.2	Пешеходный переход	2
	3.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	4.	5.24.1	Конец населенного пункта	1

Таблица 2.48

Ведомость существующих знаков д. Сухое

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-119 в границах населенного пункта			
	1.	1.11.1	Опасный поворот	1
	2.	1.22	Пешеходный переход	2
	3.	2.1	Главная дорога	4
	4.	2.4	Уступите дорогу	1
	5.	3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось ТС	2
	6.	3.20	Обгон запрещен	1
	7.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	8.	5.19.1	Пешеходный переход	2
	9.	5.19.2	Пешеходный переход	2

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	10.	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	11.	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	12.	6.10.1	Указатель направления	1
	13.	6.13	Километровый знак	2
	14.	7.2	Больница	1
	15.	8.13	Направление главной дороги	2
2	Дорога регионального значения 41К-123 в границах населенного пункта			
	1.	3.20	Обгон запрещен	2
	2.	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	3.	5.24.1	Конец населенного пункта	1
3	Прочие дороги в границах населенного пункта			
	1.	1.23	Дети	2
	2.	2.4	Уступите дорогу	2
	3.	8.2.1	Зона действия	2
	4.	8.13	Направление главной дороги	1

Таблица 2.49

Ведомость существующих знаков д. Черное

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-523 в границах населенного пункта			
	1.	1.11.1	Опасный поворот	1
	2.	1.34.1	Направление поворота	1
	3.	6.10.1	Указатель направления	1
	4.	6.11	Наименование объекта	2

2.8. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения

Автомобильный парк МО Суховское сельское поселение преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует (см. Приложение 1. Письмо ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области №396/02 от 03.03.2020 г.).

Передвижение по территории населенных пунктов МО Суховское сельское поселение осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами, административным центром поселения и административным центром муниципального района организовано в соответствии с расписанием.

Оценка уровня автомобилизации населения проведена на основании прогнозируемых данных Администрации МО Суховское сельское поселение и данных Генерального плана. При этом в весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет сезонного населения.

Таблица 2.50

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	на 01.01.2020 года
1.	Общая численность населения МО, тыс. человек	1,098
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	≈250
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 человек	228

2.9. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Дорожно-транспортная сеть МО Суховское сельское поселение состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной 3–4 метра. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч, с ограничением скорости на определенных участках до 40 км/ч (возле образовательных учреждений).

Для населённых пунктов МО Суховское сельское поселение характерна смешанная (комбинированная) схема улично-дорожной сети. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значений.

Состояние улиц и дорог большинства населенных пунктов удовлетворительное: проезжие части улиц не имеют твердого покрытия, отсутствуют тротуары вдоль улиц и наружное освещение. Участки автодорог регионального значения в границах населенных пунктов имеют асфальт бетонное покрытие и освещение.

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории МО Суховское сельское поселение использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;
- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;
- Внедрение АСУДД.

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу ниже.

Таблица 2.51

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показат ель
1.	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
3.	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
4.	Маршрутное ориентирование водителей	На автодорогах регионального и местного значений частично отсутствуют указатели улиц, изношенные знаки
5.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
6.	Установление приоритета на пересечениях	Частично отсутствуют
7.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
8.	Регулирование движения на железнодорожных переездах	Отсутствуют железнодорожные переезды
9.	Выделение пешеходных дорог	Отсутствует (нет технической возможности)

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Суховское сельское поселение

№ п/п	Наименование	Показатель
10.	Дороги для грузового движения	Отсутствует Маршруты пролегают с заездом в жилую зону населенных пунктов в границах дорог регионального значения: 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров»; 41К-122 «Лаврово - Шум – Ратница»; 41К-123 «Лаврово - Кобона – Сухое»; 41К-129 «Нижняя Шальдижа – Лаврово».
11.	Выделение транзитного движения	Отсутствует (нет технической возможности)
12.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется)
13.	Ограничение и контроль скоростного режима	Ограничения предусмотрены знаками. Контроль не ведется
14.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствуют. Не требуются.
15.	Мероприятия по «успокоению движения»	Не организованы. Требуется установка знаков «Жилая зона», «Ограничение максимальной скорости» и «Искусственная неровность»
16.	Зональное ограничение скорости	Организовано в деревнях: Выстав, Бор, Кобона, Ручьи на сопутствующих региональных дорогах. Только возле образовательных учреждений. В остальных случаях отсутствует.
17.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Организованы тротуары вдоль дорог регионального значения. Подробнее в п. 5.2. Настоящего Отчета.
18.	Оборудование пешеходных переходов	Присутствует на дорогах регионального значения (подробней см. Приложения)
19.	Пешеходные и жилые зоны	Отсутствуют
20.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
21.	Организация околотротуарных стоянок	Отсутствует (нет технической возможности)
22.	Организация внеуличных стоянок	Частично присутствует. Только в д. Сухое в виде гаражей боксового типа. В остальных случаях отсутствуют
23.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует (не требуется)
24.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует (не требуется)
25.	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)
26.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует (не требуется)
27.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
28.	Обеспечение АСУДД	Отсутствует (не требуется)

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами:

- малое количество ДТП на территории поселения;
- отсутствие заторов на дорогах.

присутствуют и отрицательные:

- неудовлетворительное качество дорог;
- частично отсутствие маршрутное ориентирование водителей,
- частично отсутствует наружное освещение дорог местного значения.

Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия, а также установка дополнительных дорожных знаков и уличного освещения.

2.10. Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотока

Территорию МО Суховское сельское поселение обслуживают 2 автобусных маршрутов:

- № 593 – с маршрутом движения: Кировск, автостанция – д. Кобона;
- № 596А – с маршрутом движения: Кобона – ст. метро Улица Дыбенко (СПб).

Автобусы связывают населенные пункты поселения между собой и с районным центром – г. Кировск. Все пассажирские автобусные перевозки на территории сельского поселения осуществляет ИП Иванова О.И. и ООО «Питеравто». График следования автобусов по расписанию. Выше перечисленные маршруты используются чаще всего. Однако есть маршруты охватывающие смежные поселения, характеристика которых описывается ниже.

Автобусный маршрут	№593 «Кировск, автостанция – д. Кобона»	
Обслуживание	ИП Иванова О.И.	
Трасса следования	<u>Начальная:</u> г. Кировск <u>Промежуточные:</u> Набережная 6А /г. Кировск/ — Синявино-1 — Синявино-2 — Приладожский — Путилово — Дусьево — Лаврово — Кобона — Остров — Сухое — Выстав — Войбокало — Дусьево — Лаврово — Кобона — Остров — Сухое — Путилово — Приладожский — Синявино-2 — Синявино-1 — Кировск <u>Конечная:</u> Кобона	
Подвижной состав	ПАЗ-4234	
Расписание по состоянию на 2020 год [с 25.06.2018 г.]	г. Кировск: ▪ Кировск [05.04] ▪ Синявино-1 [05.15] ▪ Синявино-2 [05.22] ▪ Приладожский [05.28] ▪ Путилово [05.40] ▪ Дусьево [06.00] ▪ Лаврово [06.14] ▪ Кобона [06.30] ▪ Остров [06.56] ▪ Сухое [07.15] ▪ Выстав [07.16] ▪ Войбокало [07.42 / 09.45] ▪ Дусьево [10.00] ▪ Лаврово [10.15] ▪ Кобона [10.30]	п. ст. Войбокало: ▪ Кировск [15.00] ▪ Синявино-1 [14.14] ▪ Синявино-2 [15.22] ▪ Приладожский [15.32] ▪ Путилово [15.38] ▪ Дусьево [15.53] ▪ Войбокало [16.03] ▪ Дусьево [16.23] ▪ Сухое [16.26] ▪ Остров [16.40] ▪ Кобона [17.06] ▪ Лаврово [17.16] ▪ Дусьево [17.26] ▪ Войбокало [17.47 / 18.00] ▪ Дусьево [18.20]

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Суховское сельское поселение

	▪ Остров [10.58] ▪ Сухое [11.17] ▪ Путилово [11.35] ▪ Приладожский [11.41] ▪ Синявино-2 [11.46] ▪ Синявино-1 [11.54] ▪ Кировск [12.10]	▪ Путилово (кольцо) [18.45/18.50] ▪ Приладожский [19.00] ▪ Синявино-2 [19.10] ▪ Синявино-1 [19.20] ▪ Кировск [19.35]
--	--	--

Автобусный маршрут	№596А «Кобона – ст. метро Улица Дыбенко (СПб)» [сезонный]	
Обслуживание	ООО «Питеравто»	
Трасса следования	<u>Начальная:</u> Кобона <u>Промежуточные:</u> Кобона — Низово — Мостовая — Бор — Верола — Сухое — Выстав — Дусьево — Синявино — Мурманское шоссе — путепровод "Нева" — проспект Большевиков — улица Дыбенко <u>Конечная:</u> ст. метро Улица Дыбенко (СПб)	
Подвижной состав	ПАЗ-4234	
Протяженность маршрута	87,0 км	
Расписание по состоянию на 2020 год	Кобона: ▪ 20.45 (пт) ▪ 10.15 (сб) ▪ 20.00 (вс)	ст. метро Улица Дыбенко (СПб): ▪ 18.45 (пт) ▪ 7.45 (сб) ▪ 17.30 (вс)

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов МО Суховское сельское поселение.

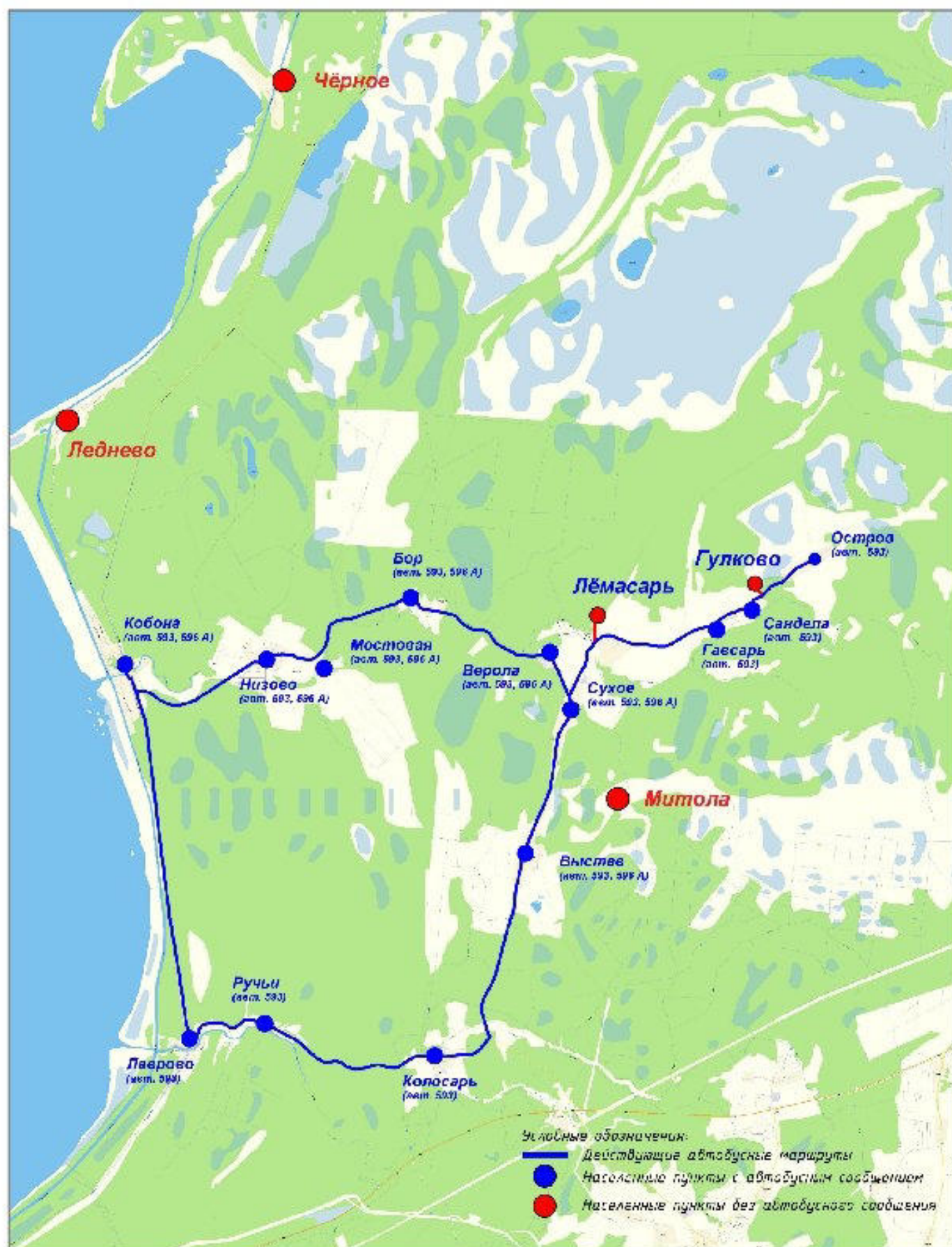


Рисунок 2.14 – Карта оснащённости общественным транспортом населенных пунктов поселения.

Не охвачено общественным транспортом – 17% населенных пунктов сельского поселения, в которых постоянно проживает примерно менее 5% от общей численности населения.

2.1.1. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Таблица 2.52

Оценка дорожной ситуации в области ДТП за 2019 год

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Кировскому району	Количественный показатель по МО Суховское сельское поселение
1.	Всего ДТП, в том числе:	156	3
1.1.	По вине водителей	142	3
1.2.	По вине пешеходов	14	0
2.	Всего погибло людей, в том числе:	29	1
2.1.	Детей	н/д	0
2.2.	Ранено	207	0
2.3.	Из них детей	н/д	0
2.4.	Пешеходов	н/д	0

По данным Администрации МО Суховское сельское поселение в разрезе 2017-2020 годов количество ДТП составляло следующие показатели [подробная информация в Приложениях]:

- 2017 год – 1 происшествие;
- 2018 год – 5 происшествий;
- 2019 год – 3 происшествия;
- 2020 год – 3 происшествия.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.1.2. Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Атмосферный воздух является одним из основных факторов среды обитания человека. Задачи по защите атмосферного воздуха являются одними из приоритетных проблем.

Санитарное состояние атмосферного воздуха определяется следующими факторами:

- природно-климатические показатели;
- выбросы от производственных объектов;
- выбросы от инженерных объектов;
- выбросы от автотранспорта.

Согласно СНиП 23-01-99 территория МО Суховское сельское поселение относится ко II умеренно - климатическому району и климатическому подрайону II В. Во все сезоны года преобладают юго-западные и западные ветры. Вхождения атлантических воздушных масс сопровождаются обычно ветреной пасмурной погодой, относительно теплой зимой и сравнительно прохладной летом.

Состояние окружающей среды МО Суховское сельское поселение удовлетворительное. На территории сельского поселения отсутствуют крупные промышленные объекты, которые могли бы вносить существенный вклад в загрязнение атмосферного воздуха. Основным источником загрязнения атмосферы является индивидуальные источники отопления и автомобильный транспорт.

Проблемой анализа и контроля состояния атмосферного воздуха является отсутствие мониторинга окружающей среды, предусматривающего посты наблюдения и обработку полученной информации.

Основным загрязнителем почв являются сбросы неочищенных сточных вод на рельеф, места стоянки и хранения объектов транспорта, а также автомобильные дороги. От полотна автомобильных дорог загрязнение почв распространяется на расстояние до 200-300 м, причём максимальное оно на расстоянии 3-10 м.

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Киришское ДРСУ». Зимняя и летняя механизированная уборка основных улиц и дорог поселения осуществляется по необходимости, на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Спецавтотранспорта, используемого для уборки территории, администрация поселения не имеет. Машины и механизмы, используемые для летней и зимней уборки территории поселения, отсутствуют.

Мониторинговые исследования по показателям шум, электромагнитное излучение на территории Кировского муниципального района не проводятся.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO_2), диоксид серы (SO_2) и озон (O_3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового

автотранспорта в южной и западной части поселения без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения, 293 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.13. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Администрация поселения является исполнительно-распорядительным органом. Работа администрации была направлена на улучшение качества жизни, создание и развитие комфортных условий проживания и отдыха населения.

Опираясь на Отчет главы администрации 2019 года, результаты были следующими:

- поступило письменных обращений граждан - 78 (по сравнению с прошлым годом - 118);
- запросов от прокуратуры - 108 (111);
- входящей корреспонденции - 1331 (2018г.-1331);
- исходящей корреспонденции - 1679 (2017г.-1442);
- подготовлено 221 (239) постановлений главы администрации;
- подготовлено выписок из хозяйственной книги - 15 (24) шт.;
- подготовлено выкопировок с топографического материала - 20 (20) шт.;
- подготовлено выписок из ПЗЗ - 153 (173) шт.;
- подготовлено выписок из генерального плана - 2(8) шт.;
- проведено 8 заседаний совета депутатов третьего созыва и принято 24 решения;
- проведено 2 заседаний совета депутатов четвертого созыва и принято 24 решения.

В целом Администрация МО Суховское сельское поселение реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения. Также возможно софинансирование мероприятий за счет участия в ряде Программ (Федеральные, областные, региональные).

2.14. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

Компанией ООО «НТК «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» был проведен опрос населения. Результаты проведенного исследования, включая данные по обращениям граждан в Администрацию МО Суховское сельское поселение, сведены в таблицу.

Таблица 2.53

Обращения граждан

№ п/п	Наименование	Показатель, %
1.	Плохое качество дорог	95
2.	Отсутствие твердого покрытия на дорогах	4,5
3.	Отсутствие тротуарной сети (пешеходных дорожек)	0
4.	Отсутствие благоустроенных открытых стоянок для автомобилей	0
5.	Несвоевременная уборка дорог в летнее и зимнее время	0,5
6.	Отсутствие освещения на участках дорог	0

Как видно из вышеуказанной таблицы в большинстве случаев обращения граждан связаны с дорогами ненадлежащего качества и труднодоступность некоторых районов поселения ввиду отсутствия твердого покрытия на дорогах.

3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2025 года и на перспективу до 2035 года. Предлагаемые мероприятия приведены в Картографических материалах.

К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог;
- переход от пересечения конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в одном уровне к пересечению конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в МО Суховское сельское поселение были выявлены ключевые проблемы, связанные с ОДД:

- труднодоступность некоторых микрорайонов ввиду отсутствия твердого покрытия на большей части дорог местного значения;
- отсутствие тротуаров вдоль дорог;
- отсутствие знаков приоритетного движения на перекрестках.

Данные проблемы можно решить путем реконструкции грунтовых дорог в асфальт-бетонное покрытие. Развитием пешеходной сети сельского поселения, а также установкой дорожных знаков на перекрестках поселения.

При дальнейшем развитии и строительстве нового жилья необходимо предусмотреть строительство новых дорог. Данные мероприятия учтены в Программе «Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2021 годы и на перспективу 2035 года».

3.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории

По обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории МО Суховское сельское поселение в рамках разработки КСОДД предусматривается ремонт и реконструкция дорог общего пользования местного, районного и регионального значений, в соответствии с планом мероприятий в пункте 4 и очередностью их реализации в пункте 5 настоящей КСОДД.

3.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- дороги поселения;
- дороги муниципального района;

К первым относят автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов поселения, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относят автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения поселений и частных автодорог.

В МО Суховское сельское поселение оценка технического состояния дорог общего пользования местного значения с использованием аттестованного оборудования не проводилась.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления поселения, муниципального района.

Задачи:

- Разработать технические паспорта дорог местного значения в соответствии с ВСН 1-83.
- Провести техническую оценку дорог местного значения;
- Утвердить категории автомобильных дорог местного значения на территории МО Суховское сельское поселение.

В рамках разработки КСОДД предусматривается развитие прилегающих территорий:

- Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, к рекреационным зонам и отдельным участкам населенных пунктов;
- Строительство новых направлений улично-дорожной сети;
- Строительство проездов, обеспечивающих подъезд к отдельным участкам населенных пунктов, территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, рекреационным зонам.

Строительство новых мостов в рамках разработки КСОДД не предусматриваются.

3.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог

Основные транспортные потоки в населённых пунктах МО Суховское сельское поселение проходят по дорогам регионального значения. Новых предложений по распределению транспортных потоков в рамках КСОДД не предусматривается.

3.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контроллерами движения различных типов и световыми объектами.

Подключаются контроллеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД для МО Суховское сельское поселение внедрение АСУДД не предусматривается, ввиду малого количества автотранспорта, находящегося в собственности граждан, малого количества ДТП и отсутствия образования заторов.

3.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент - возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне - сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе - постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;
- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов, принятых регулируемыми органами мер;

- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время, как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;
- системная диагностика негативных тенденции в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулирующими органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

Исходя из вышеизложенного, мониторинг безопасности дорожного движения – это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

В рамках разработки КСОДД МО Суховское сельское поселение, предложений по внедрению систем мониторинга не предусматривается, ввиду отсутствия технической возможности.

3.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные – указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные – планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных

развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД МО Суховское сельское поселение предусматривается установка дополнительных знаков дорожного движения на территории населенных пунктов (см. картографический материал). Внедрение прочих систем информационного обеспечения не предусматривается. Предполагается, что водители транспортных средств пользуются современными навигационными системами, которые в свою очередь развиваются и охватывают все больше территории.

3.7. Предложения по применению реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении. В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими. Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам – домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории МО Суховское сельское поселение нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком поселения, незначительной интенсивностью движения и отсутствием технической возможности (малая ширина дорог).

3.8. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств

К вопросам местного значения поселения также относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

В рамках разработки КСОДД на территории МО Суховское сельское поселение не планируется организация дополнительных маршрутов общественного транспорта.

3.9. Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств

Транзитных транспортных потоков по дорогам местного значения населённых пунктов МО Суховское сельское поселение нет. В связи с этим отсутствует потребность в предложениях по организации пропуска транзитных транспортных средств.

3.10. Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Крупные и средние промышленные предприятия на территории МО Суховское сельское поселение отсутствуют.

Непосредственно на территории сельского поселения, в системе транспортного обслуживания участвует автомобильный транспорт. Потребности в пассажирских перевозках на территории МО Суховское сельское поселение обеспечивает ООО «Питеравто» и ИП Иванова О.И.

Грузовые перевозки осуществляются с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям.

Основным действующим предприятием на территории МО Суховское сельское поселение является ООО «Штиль», расположенное в д. Сухое. Основным видом деятельности является деревообработка. Маршрут транспорта не пролегает через жилую зону поселения.

Все остальные транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки (во многих населённых пунктах) на автомобильных дорогах регионального значения 41К-122 «Лаврово - Шум – Ратница»; 41К-123 «Лаврово - Кобона – Сухое»; 41К-119 «Дусьево - Сухое - Остров»; 41К-129 «Нижняя Шальдиха – Лаврово». В случае появления новых предприятий (касаемо, как и существующих) проезд грузового транспорта через жилую застройку недопустим. Это будет создавать условия для загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, повышает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

3.11. Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории

В связи с установкой знаков дорожного движения 5.21 – «Жилая зона» в д. Сухое запрещается сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных мест.

На остальных территориях МО Суховское сельское поселение предложений по ограничению доступа транспортных средств не предусматривается.

3.1.2. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

В настоящее время на территории МО Суховское сельское поселение скоростной режим ограничен на дорогах возле образовательных учреждений, а также на дорогах регионального значения. В рамках разработки КСОДД предусматривается установка знаков 5.21 – «Жилая зона» в д. Сухое, предусматривающие ограничение скорости до 20 км/ч.

Установка знаков 5.21 и 3.24 в населенных пунктах предполагает снижение уровня пыли и грязи, образующихся в результате превышения скоростного режима на территории населенных пунктов.

3.1.3. Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)

В настоящее время на территории поселения обустроенные парковки существуют в д. Сухое. Все парковки (стоянки) являются частью общественно-деловой зоны и многоквартирного фонда. В остальных населенных пунктах парковки (стоянки) являются неорганизованными и неблагоустроенными.

Необходимо формирование и благоустройство парковочного пространства МО Суховское сельское поселение.

3.1.4. Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Одностороннее движения организуется по двум параллельным улицам в разные стороны, с целью увеличения пропускной способности дорог. В рамках разработки КСОДД организация одностороннего движения на территории МО Суховское сельское поселение не предусматривается.

3.1.5. Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

На территории МО Суховское сельское поселение светофорное регулирование отсутствует. Все перекрестки являются нерегулируемыми. Движение осуществляется по п.13 ПДД. Ввиду низкой загруженности дорог поселения, предложений по внедрению светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, не предусматривается.

Многие пересечения не имеют знаков приоритетного движения. В рамках КСОДД предлагается установка знаков приоритетного движения на выездах на региональные дороги, проходящих по территории населённых пунктов, а также на проблемных перекрестках на дорогах местного значения (см. Картографический материал).

3.16. Предложения по режимам работы светофорного регулирования

Согласно п. 3.15 КСОДД в МО Суховское сельское поселение, предложений по режимам работы светофорного регулирования не предусматривается, ввиду того, что светофорное регулирование на пересечениях отсутствует.

3.17. Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

При анализе территории МО Суховское сельское поселение повышенных факторов опасности и серьезных помех движению не обнаружено. В рамках разработки КСОДД во избежание конфликтных ситуаций предлагается установка знаков приоритетного движения на перекрестках и примыканиях. Прочих предложений по устранению помех движению и факторов опасности не предусмотрено.

3.18. Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна. В рамках разработки КСОДД предложена установка знаков дорожного движения «Жилая зона» в д. Сухое.

3.19. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

В рамках разработки КСОДД МО Суховское сельское поселение мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов не предусматриваются.

3.20. Предложения по обеспечению движения детей к образовательным учреждениям

В рамках разработки КСОДД МО Суховское сельское поселение для обеспечения маршрута движения детей к образовательному учреждению предусматривается установка знаков дорожного движения в д. Сухое (см. картографический материал).

3.21. Предложения по организации велосипедного движения

В рамках разработки КСОДД на территории МО Суховское сельское поселение предложения по организации велосипедного движения не предусмотрены, ввиду отсутствия технической возможности. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

3.22. Предложения по развитию сети дорог, участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузов и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация мероприятий позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;

На территории поселения предусматривается ремонт и реконструкция существующей автодорожной сети, а также строительство новых автодорог в соответствии с пунктом 4, табл. 4.1 настоящей Схемы.

3.23. Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

В рамках разработки КСОДД на территории дорог местного значения МО Суховское сельское поселение предложений по расстановке, работающих в автоматическом режиме, средств фото - видеофиксации нарушений ПДД, не предусматривается.

3.24. Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД на территории МО Суховское сельское поселение предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств, не предусматривается.

3.25. Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения

Существующее положение и предложения по размещению технических средств организации дорожного движения на территории населенных пунктов МО Суховское сельское поселение представлены в картографическом материале к данной Комплексной схеме организации дорожного движения. В связи с отсутствием в поселении ситуационных планов картографические материалы

выполнены на общедоступных подосновах, отражающих существующее положение транспортной инфраструктуры в полном объеме.

На территории МО Суховское сельское поселение требуется установка новых ТСОДД в соответствии с ведомостями.

Таблица 3.1

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Бор

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги местного значения в границах населенного пункта				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	4
2.	Дорога регионального значения 41К-123 в границах населенного пункта				
	1.	2.1	Главная дорога	0	6

Таблица 3.2

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Верола

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги местного значения в границах населенного пункта				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	2
2.	Дорога регионального значения 41К-123 в границах населенного пункта				
	1.	2.1	Главная дорога	0	2
	2.	6.10.1	Указатель направления	0	2

Таблица 3.3

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Выстав

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги местного значения в границах населенного пункта				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	5
2.	Дорога регионального значения 41К-119 в границах населенного пункта				
	1.	2.1	Главная дорога	0	7
	2.	6.10.1	Указатель направления	0	2
3.	Дорога районного значения в границах населенного пункта				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 3.4

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Гавсарь и д. Саделеа

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги местного значения в границах населенных пунктов				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	5
2.	Дорога регионального значения 41К-119 в границах населенного пункта				
	1.	2.1	Главная дорога	0	10
	2.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	0	8
	3.	5.19.1	Пешеходный переход	0	1

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Суховское сельское поселение

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
	4.	5.19.2	Пешеходный переход	0	1
	5.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	3
	6.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	3

Таблица 3.5

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Гулково

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги местного значения в границах населенного пункта				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
2.	Дорога регионального значения 41К-119 в границах населенного пункта				
	1.	2.1	Главная дорога	0	2
	2.	6.10.1	Указатель направления	0	2

Таблица 3.6

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Кобона

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги местного значения в границах населенного пункта				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	7
	2.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	3.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
2.	Дорога регионального значения 41К-123 в границах населенного пункта				
	1.	8.13	Направление главной дороги	0	1
3.	Дорога регионального значения 41К-524 в границах населенного пункта				
	1.	2.1	Главная дорога	0	14
	2.	6.11	Наименование объекта	0	4

Таблица 3.7

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Колосарь

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги местного значения в границах населенного пункта				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	3
	2.	3.1	Въезд запрещен	1	0
2.	Дорога регионального значения 41К-122 в границах населенного пункта				
	1.	2.1	Главная дорога	0	6
	2.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	0	2
	3.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	4.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	5.	6.11	Наименование объекта	0	2

Таблица 3.8

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Лаврово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги местного значения в границах населенного пункта				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2.	3.1	Въезд запрещен	2	0
	3.	4.1.3	Движение направо	1	0
	4.	6.8.1	Тупик	1	0
	5.	6.11	Наименование объекта	0	6
	6.	8.13	Направление главной дороги	0	1
2.	Дорога регионального значения 41К-122 в границах населенного пункта				
	1.	2.1	Главная дорога	0	1
	2.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	3.	8.13	Направление главной дороги	0	1
3.	Дорога регионального значения 41К-123 в границах населенного пункта				
	1.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 3.9

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Леднево

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги местного значения в границах населенного пункта				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2.	3.1	Въезд запрещен	1	0
	3.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	4.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
2.	Дорога регионального значения 41К-524 в границах населенного пункта				
	1.	2.1	Главная дорога	0	2

Таблица 3.10

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Лемасарь

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги местного значения в границах населенного пункта				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
2.	Дорога регионального значения 41К-119 в границах населенного пункта				
	1.	2.1	Главная дорога	0	2
	2.	6.10.1	Указатель направления	0	2

Таблица 3.11

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Митола

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги местного значения в границах населенного пункта				
	1.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 3.12

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Мостовая

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги местного значения в границах населенного пункта				
	1.	2.1	Главная дорога	0	2
	2.	2.4	Уступите дорогу	0	1
	3.	6.11	Наименование объекта	0	2
2.	Дорога регионального значения 41К-123 в границах населенного пункта				
	1.	2.1	Главная дорога	0	2

Таблица 3.13

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Низово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги местного значения в границах населенного пункта				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	6
2.	Дорога регионального значения 41К-123 в границах населенного пункта				
	1.	2.1	Главная дорога	0	4
	2.	6.11	Наименование объекта	0	2

Таблица 3.14

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Остров

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги местного значения в границах населенного пункта				
	1.	2.1	Главная дорога	0	1
	2.	2.4	Уступите дорогу	0	2
	3.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	0	2
2.	Дорога регионального значения 41К-119 в границах населенного пункта				
	1.	2.1	Главная дорога	0	1

Таблица 3.15

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Ручьи

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги местного значения в границах населенного пункта				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	2
2.	Дорога регионального значения 41К-123 в границах населенного пункта				
	2.	2.1	Главная дорога	0	4

Таблица 3.16

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Сухое

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги местного значения в границах населенного пункта				
	1.	1.17	Искусственная неровность	0	2
	2.	1.23	Дети	2 / 0	4
	3.	2.4	Уступите дорогу	0	3
	4.	5.20	Искусственная неровность	0	4
	5.	5.21	Жилая зона	0	4
	6.	5.22	Конец жилой зоны	0	4
	7.	8.2.1	Зона действия	2 / 0	2
2.	Дорога регионального значения 41К-119 в границах населенного пункта				
	1.	2.1	Главная дорога	0	4
	2.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
3.	Дорога регионального значения 41К-123 в границах населенного пункта				
	1.	2.1	Главная дорога	0	2

Таблица 3.17

Ведомость проектируемой дорожной разметки д. Сухое

№ п/п улиц	№ п/п	Номер по ГОСТ Р 52289-2004	Наименование	Демонтаж / Замена	Требуется нанести
1.	Дорога местного значения в границах населенного пункта				
	1.	1.1	—	—	297,0 м
	2.	1.2.1	—	—	675,0 м
	3.	1.7	—	—	300,0 м
	4.	1.24.1	—	—	2 м ²
	5.	1.25	—	—	16 м

Таблица 3.18

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Черное

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги местного значения в границах населенного пункта				
	1.	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2.	5.23.1	Начало населенного пункта	0	2
	3.	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2
	4.	8.13	Направление главной дороги	0	1
2.	Дорога регионального значения 41К-524 в границах населенного пункта				
	1.	2.1	Главная дорога	0	2
	2.	8.13	Направление главной дороги	0	2

4. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории МО Суховское сельское поселение, из муниципального, районного и областного бюджетов в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов МО Суховское сельское поселение, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Схемы на весь расчетный срок, составляет **228 465,156 тыс. рублей**, в том числе по годам:

- 2021 год – 5564,71 тыс. рублей;
- 2022 год – 27637,947 тыс. рублей;
- 2023 год – 23033,963 тыс. рублей;
- 2024 год – 8389,279 тыс. рублей;
- 2025 год – 5957,963 тыс. рублей;
- с 2026 по 2030 годы – 27246,455 тыс. рублей;
- с 2031 по 2035 годы – 130634,839 тыс. рублей.

Указанные в настоящей Схеме средства, необходимые на реализацию мероприятий Схемы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Схемы представлены в таблице 4.1. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение задач Схемы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий являются средства бюджета МО Суховское сельское поселение, Кировского муниципального района и Ленинградской области.

Механизм реализации Схемы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий реализации Схемы по ремонту дорог, мостов формируется Администрацией МО Суховское сельское поселение по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Таблица 4.1

Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание
				ВСЕГО	в том числе:			
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	
1.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА							
1.1.	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ							
2.1.	Благоустройство существующих остановочных павильонов (устройство крытых навесов, малых архитектурных форм)	19 павильонов	2 этап 2026-2030 гг.	11837,0	-	-	11837,0	-
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ							
3.1.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Бор	10 ед.	1 этап 2021-2025 гг.	45,0	18,0	-	27,0	Согласно маршрутно-графическому материалу к Схеме
3.2.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Верола	6 ед.	1 этап 2021-2025 гг.	27,0	9,0	-	18,0	Согласно маршрутно-графическому материалу к Схеме
3.3.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Выстав	15 ед.	1 этап 2021-2025 гг.	67,5	22,5	4,5	40,5	Согласно маршрутно-графическому материалу к Схеме
3.4.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Гавсарь и д. Сандела	31 ед.	1 этап 2021-2025 гг.	139,5	22,5	-	117,0	Согласно маршрутно-графическому материалу к Схеме
3.5.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Гулково	3 ед.	1 этап 2021-2025 гг.	13,5	4,5	-	9,0	Согласно маршрутно-графическому материалу к Схеме

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Сухожское сельское поселение

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
3.6.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Кобона	28 ед.	1 этап. 2021-2025 гг.	126,0	40,5	-	85,5	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
3.7.	Монтаж/демонтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Колосарь	15-монтаж 1-демонтаж	1 этап. 2021-2025 гг.	67,5	13,5	-	54,0	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
3.8.	Монтаж/демонтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Лаврово	12-монтаж 4-демонтаж	1 этап. 2021-2025 гг.	54,0	36,0	-	18,0	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
3.9.	Монтаж/демонтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Леднево	5-монтаж 1-демонтаж	1 этап. 2021-2025 гг.	22,5	13,5	-	9,0	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
3.10.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Лемасарь	6 ед.	1 этап. 2021-2025 гг.	27,0	9,0	-	18,0	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
3.11.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Митола	2 ед.	1 этап. 2021-2025 гг.	9,0	9,0	-	-	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
3.12.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Мостовая	7 ед.	1 этап. 2021-2025 гг.	31,5	22,5	-	9,0	-	Согласно картографическому материалу к Схеме

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Сухожское сельское поселение

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание
				ВСЕГО	Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники
3.13.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Низово	10 ед.	1 этап. 2021-2025 гг.	45,0	27,0	-	18,0	Согласно картографическому материалу к Схеме
3.14.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Остров	6 ед.	1 этап. 2021-2025 гг.	27,0	22,5	-	4,5	Согласно картографическому материалу к Схеме
3.15.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Ручьи	6 ед.	1 этап. 2021-2025 гг.	27,0	9,0	-	18,0	Согласно картографическому материалу к Схеме
3.16.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Черное	10 ед.	1 этап. 2021-2025 гг.	45,0	27,0	-	18,0	Согласно картографическому материалу к Схеме
3.17.	Монтаж/демонтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Сухое	25-монтаж 4-демонтаж	1 этап. 2021-2025 гг.	112,5	85,5	-	27,0	Согласно картографическому материалу к Схеме
3.18.	Нанесение дорожной разметки в д. Сухое	1 272 м	1 этап. 2021-2025 гг.	191,24	191,24	-	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОВОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА							
4.1.	Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Бор	28 ед.	2 этап. 2026-2030 гг.	588,0	588,0	-	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
4.2.	Устройство уличного освещения с использованием	17 ед.	1 этап. 2021-2025 гг.	357,0	357,0	-	-	Согласно картографическому материалу к Схеме

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Суковское сельское поселение

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	светодиодных светильников в д. Верола								
4.3.	Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Выстав	28 ед.	2 этап. 2026-2030 гг.	588,0	-	-	-	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
4.4.	Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Гавсарь и д. Сандела	26 ед.	1 этап. 2021-2025 гг.	546,0	-	-	-	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
4.5.	Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Гулково	2 ед.	2 этап. 2026-2030 гг.	42,0	-	-	-	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
4.6.	Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Кобона	148 ед.	1 этап. 2021-2025 гг.	3108,0	-	-	-	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
4.7.	Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Колосарь	21 ед.	1 этап. 2021-2025 гг.	441,0	-	-	-	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
4.8.	Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Лаврово	162 ед.	1 этап. 2021-2025 гг.	3402,0	-	-	-	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
4.9.	Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Леднево	39 ед.	2 этап. 2026-2030 гг.	819,0	-	-	-	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
4.10.	Устройство уличного освещения с использованием	20 ед.	1 этап. 2021-2025 гг.	420,0	-	-	-	-	Согласно картографическому материалу к Схеме

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Суковское сельское поселение

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание
				ВСЕГО	в том числе:			
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	
	светодиодных светильников в д. Лемасарь							
4.11.	Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Митола	33 ед.	1 этап. 2021-2025 гг.	693,0	693,0	-	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
4.12.	Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Мостовая	23 ед.	1 этап. 2021-2025 гг.	483,0	483,0	-	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
4.13.	Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Низово	32 ед.	1 этап. 2021-2025 гг.	672,0	672,0	-	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
4.14.	Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Остров	15 ед.	2 этап. 2026-2030 гг.	315,0	315,0	-	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
4.15.	Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Ручьи	7 ед.	1 этап. 2021-2025 гг.	147,0	147,0	-	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
4.16.	Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Черное	50 ед.	1 этап. 2021-2025 гг.	1050,0	1050,0	-	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
4.17.	Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Суухое	59 ед.	1 этап. 2021-2025 гг.	1239,0	1239,0	-	-	Согласно картографическому материалу к Схеме
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ							
5.1.	-	-	-	-	-	-	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Суковское сельское поселение

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание	
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет		Иные источники
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ								
6.1.	Расчистка, профилирование и ежегодное содержание дорог местного значения внутри населенных пунктов	-	2021-2025 гг.	10284,0	-	-	-	Уборка снега, спил деревьев и пр.	
7.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ								
7.1.	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района от д. Кобона до д. Леднево, вдоль Староладожского канала	3,1 км	1 этап 2021-2025 гг.	В соответствии с Программой «Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения Ленинградской области»	-	В соответствии с Программой «Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения Ленинградской области»	-	Согласно Генеральному плану	
7.2.	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района от деревни Мостовая до д. Выстав	5,8 км	3 этап 2031-2035 гг.	В соответствии с Программой «Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения Ленинградской области»	-	В соответствии с Программой «Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения Ленинградской области»	-	Согласно Генеральному плану	
7.3.	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района от д. Выстав до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Лаврово – Шум – Ратница»	6,1 км	3 этап 2031-2035 гг.	В соответствии с Программой «Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения Ленинградской области»	-	В соответствии с Программой «Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения Ленинградской области»	-	Согласно Генеральному плану	

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Суховское сельское поселение

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание
				ВСЕГО	в том числе:			
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	
7.4.	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района от автомобильной дороги Лаврово-Кобона-Сухое до зоны сельскохозяйственных угодий в урочище Коровий хребет	2,8 км	3 этап. 2031-2035 гг.	В соответствии с Программой развития автомобильных дорог Киржаского муниципального района Ленинградской области	-	В соответствии с Программой развития автомобильных дорог Киржаского муниципального района Ленинградской области	-	Согласно Генеральному плану
7.5.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в д. Кобона	7,2 км	3 этап. 2031-2035 гг.	57600,0	14400,0	-	43200,0	Согласно Генеральному плану
7.6.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в д. Лаврово	4,1 км	3 этап. 2031-2035 гг.	32800,0	8200,0	-	24600,0	Согласно Генеральному плану
7.7.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в д. Леднево	2,6 км	3 этап. 2031-2035 гг.	20800,0	5200,0	-	15600,0	Согласно Генеральному плану

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Суховское сельское поселение

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
7.8.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Колосарь	0,4 км	3 этап 2031-2035 гг.	3200,0	800,0	-	2400,0	-	Согласно Генеральному плану
7.9.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Выстав	0,3 км	3 этап 2031-2035 гг.	2400,0	600,0	-	1800,0	-	Согласно Генеральному плану
7.10.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Сухое	0,4 км	3 этап 2031-2035 гг.	3200,0	800,0	-	2400,0	-	Согласно Генеральному плану
7.11.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Гавсарь	0,2 км	3 этап 2031-2035 гг.	1600,0	400,0	-	1200,0	-	Согласно Генеральному плану
7.12.	Строительство автомобильных дорог общего пользования	0,2 км	3 этап 2031-2035 гг.	1600,0	400,0	-	1200,0	-	Согласно Генеральному плану

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Сухожское сельское поселение

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание
				ВСЕГО	в том числе:			
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	
	местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Остров							
	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Чёрное							
7.13.		0,3 км	3 этап. 2031-2035 гг.	2400,0	600,0	-	1800,0	- Согласно Генеральному плану
	Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Леднево от д. № 32 до д. № 102, протяженность 0,570 км., площадью 1710 кв.м.; и от д. № 141А до д. № 108, протяженность 0,378 км, площадью 1134 кв.м.	0,948 км. (2844 м ²)	2021 г.	1000,0	108,7	-	891,30	- Мул. Программа «Совершенствование и развитие автомобильных дорог муниципального образования Сухожское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020-2022 годы
7.14.								
7.15.	Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Выстав от уч. № 87 до уч. № 61а	0,504 км (3024 м ²)	2022 г.	3380,784	2489,484	-	891,3	- Мул. Программа «Совершенствование и развитие автомобильных дорог муниципального образования Сухожское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020-2022 годы
7.16.	Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри	0,920 км (3680 м ²)	2022 г.	990,0	990,0	-	-	- Мул. Программа «Совершенствование и развитие автомобильных дорог муниципального

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Сухожское сельское поселение

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание	
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет		Иные источники
	населенного пункта д. Сухое Поляково поле от д. № 44 до д. № 61, протяженность 0,720 км., площадью 2880,0 кв.м.; и от д. № 5 до д. № 62, протяженность 0,200 км, площадью 800,00 кв.м.							объединения Сухожское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2020-2022 годы	
7.17.	Ремонт дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Митола	1,113 км	1 этап. 2021-2025 гг.	1947,899	486,97	-	1460,929		-
7.18.	Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Остров	2,532 км	2 этап. 2026-2030 гг.	4431,339	1107,835	-	3323,504		-
7.19.	Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. В ерола	0,341 км	3 этап. 2031-2035 гг.	596,796	149,199	-	447,597		-
7.20.	Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Мостовая	0,746 км	1 этап. 2021-2025 гг.	1303,850	325,9625	-	977,8875		-
7.21.	Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Сухое	4,044 км	1 этап. 2021-2025 гг.	7077,52	1769,38	-	5308,14		-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Сухожское сельское поселение

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание
				ВСЕГО	в том числе:			
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	
7.22.	Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Леднево	4,941 км	1 этап 2021-2025 гг.	8647,39	2161,84	-	6485,55	-
7.23.	Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Гулково	0,320 км	3 этап 2031-2035 гг.	560,043	140,0108	-	420,0322	-
7.24.	Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Лемасарь	0,553 км	2 этап 2026-2030 гг.	967,824	241,956	-	725,868	-
7.25.	Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Сандела	0,590 км	2 этап 2026-2030 гг.	1032,579	258,1448	-	774,4342	-
7.26.	Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Гавсарь	1,070 км	2 этап 2026-2030 гг.	1872,643	468,161	-	1404,482	-
7.27.	Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Черное	1,773 км	1 этап 2021-2025 гг.	3103,513	775,878	-	2327,635	-
7.28.	Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Черное	2,649 км	1 этап 2021-2025 гг.	4636,280	1159,07	-	3477,21	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Сухожское сельское поселение

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание
				ВСЕГО	в том числе:			
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	
	значения внутри населенного пункта д. Лаврово							
7.29.	Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Кобона	8,151 км	1 этап 2021-2025 гг.	18883,946	4720,987	-	14162,96	-
7.30.	Ремонт дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Выстав	0,620	1 этап 2021-2025 гг.	1085,08	271,27	-	813,81	-
7.31.	Ремонт дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Низово	0,500	2 этап 2026-2030 гг.	875,07	218,77	-	656,30	-
7.32.	Благоустройство автодорожной сети с организацией зеленых защитных полос вдоль транспортных магистралей	В соответствии с проектом	1 этап 2021-2025 гг.	В соответствии с проектом	-	-	-	-
8.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ							
8.1.	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая их классификацию и присвоение категорий с последующей актуализацией	33,117 км	2021-2022 гг.	463,57	463,57	-	-	-
				В соответствии с ВСН 1-83 Минавтодор РСФСР «Типовая инструкция по паспортизации автомобильных дорог общего пользования»				

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Сухожское сельское поселение

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание
				ВСЕГО	Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники
8.2.	Проведение оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения аттестованным оборудованием	33,117 км	2021-2022 гг.	364,29	364,29	-	-	-
8.3.	Составление, проверка смет на проведение текущего ремонта дорог общего пользования и осуществление строительного контроля	-	2021-2022 гг.	174,0	174,0	-	-	-
8.4.	Организация в библиотеках выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения	-	2021-2022 гг.	12,0	12,0	-	-	-
8.5.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	-	1-3 этапа 2021-2035 гг.	750,0	750,0	-	-	-
8.6.	Дальнейшая актуализация проекта комплексной схемы организации дорожного движения (при наличии изменений)	-	1-3 этапа 2021-2035 гг.	600,0	600,0	-	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Сухожское сельское поселение

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
				-	7 7384,218	4 500	151076,438	0,0	-
	ИТОГО по источникам финансирования				228465,156				-
	ИТОГО за весь период реализации Схемы								-

5. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035
-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-	-

5.2. Мероприятия по развитию общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035
Благоустройство существующих остановочных павильонов (устройство крытых навесов, малых архитектурных форм)	11837,0	-	-	-	-	-	11837,0	-
ИТОГО:	5607,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11837,0	0,0

5.3. Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035
Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Бор	45,0	-	45,0	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Верола	27,0	27,0	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Выстав	67,5	-	-	67,5	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Гавсарь и д. Сандела	139,5	-	139,5	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Гулково	13,5	-	-	-	13,5	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Кобона	126,0	126,0	-	-	-	-	-	-
Монтаж/демонтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Колосарь	67,5	67,5	-	-	-	-	-	-
Монтаж/демонтаж дорожных знаков и указателей (стойка,	54,0	-	54,0	-	-	-	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Сухожское сельское поселение

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035
фундамент, крепление, знак) в д. Лаврово								
Монтаж/демонтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Леднево	22,5	-	-	22,5	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Лемасарь	27,0	-	27,0	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Митола	9,0	9,0	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Мостовая	31,5	31,5	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Низово	45,0	-	45,0	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Остров	27,0	-	-	-	27,0	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Ручьи	27,0	-	-	-	-	27,0	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка,	45,0	-	-	45,0	-	-	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Сухожское сельское поселение

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035
фундамент, крепление, знак) в д. Черное								
Монтаж/демонтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) в д. Сухож	112,5	112,5	-	-	-	-	-	-
Нанесение дорожной разметки в д. Сухож	191,24	191,24	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	1077,74	564,74	310,50	135,00	40,50	27,00	0,00	0,00

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035
Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Бор	588,0	-	-	-	-	-	588,0	-
Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Верола	357,0	-	-	-	357,0	-	-	-
Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Выстав	588,0	-	-	-	-	-	588,0	-
Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Гавсарь и д. Сандела	546,0	-	-	546,0	-	-	-	-
Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Гулково	42,0	-	-	-	-	-	42,0	-
Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Кобона	3108,0	-	-	3108,0	-	-	-	-
Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Колосарь	441,0	-	-	-	-	441,0	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Сухожское сельское поселение

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035
Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Лаврово	3402,0	-	3402,0	-	-	-	-	-
Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Леднево	819,0	-	-	-	-	-	819,0	-
Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Лемасарь	420,0	-	-	420,0	-	-	-	-
Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Митола	693,0	-	693,0	-	-	-	-	-
Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Мостовая	483,0	483,0	-	-	-	-	-	-
Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Низово	672,0	-	-	-	672,0	-	-	-
Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Остров	315,0	-	-	-	-	-	315,0	-
Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Ручьи	147,0	-	-	-	-	147,0	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Сухожское сельское поселение

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035
Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Черное	1050,0	-	1050,0	-	-	-	-	-
Устройство уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Сухожское	1239,0	1239,0	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	14910,0	1722,0	5145,0	4074,0	1029,0	588,0	2352,0	0,0

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035
-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-	-

5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035
Расчистка, профилирование и ежегодное содержание дорог местного значения внутри населенных пунктов ов	10284,0	685,6	685,6	685,6	685,6	685,6	3428,0	3428,0
ИТОГО:	10284,0	685,6	685,6	685,6	685,6	685,6	3428,0	3428,0

5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2021	2022	2023	2024	2025		
Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района от д. Кобона до д. Леднево, вдоль Староладожского канала	В соответствии с Программой «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального района Ленинградский области»	В соответствии с Программой «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального района Ленинградский области»	В соответствии с Программой «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального района Ленинградский области»	В соответствии с Программой «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального района Ленинградский области»	В соответствии с Программой «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального района Ленинградский области»	В соответствии с Программой «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального района Ленинградский области»	-	-
Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района от деревни Мостовая до д. Выстав	В соответствии с Программой «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального района Ленинградский области»	-	-	-	-	-	-	В соответствии с Программой «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального района Ленинградский области»
Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района от д. Выстав до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Лаврово – Шум – Ратница»	В соответствии с Программой «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального района Ленинградский области»	-	-	-	-	-	-	В соответствии с Программой «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального района Ленинградский области»
Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального района от автомобильной дороги Лаврово-Кобона-Сухожское до зоны сельскохозяйственных угодий в урочище Коровий хребет	В соответствии с Программой «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального района Ленинградский области»	-	-	-	-	-	-	В соответствии с Программой «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального района Ленинградский области»

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Сухожское сельское поселение

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в д. Кобона	57600,0	-	-	-	-	-	-	57600,0
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в д. Лаврово	32800,0	-	-	-	-	-	-	32800,0
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в д. Леднево	20800,0	-	-	-	-	-	-	20800,0
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Колосарь	3200,0	-	-	-	-	-	-	3200,0
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Выстав	2400,0	-	-	-	-	-	-	2400,0
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного	3200,0	-	-	-	-	-	-	3200,0

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Сухожское сельское поселение

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035
значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Сухое								
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Гавсарь	1600,0	-	-	-	-	-	-	1600,0
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Остров	1600,0	-	-	-	-	-	-	1600,0
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Чёрное	2400,0	-	-	-	-	-	-	2400,0
Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Леднево от д. № 32 до д. № 102, протяженность 0,570 км., площадью 1710 кв.м.; и от д. № 141А до д. № 108, протяженность 0,378 км, площадью 1134 кв.м.	1000,0	1000,0	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного	3380,784	-	3380,784	-	-	-	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Суховское сельское поселение

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035
пункта д. Выстав от уч. № 87 до уч. № 61а								
Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Сухое Поляково поле от д. № 44 до д. № 61, протяженностью 0,720 км., площадью 2880,0 кв.м.; и от д. № 5 до д. № 62, протяженностью 0,200 км, площадью 800,00 кв.м.	990,0	-	990,0	-	-	-	-	-
Ремонт дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Милола	1947,899	-	-	-	1947,899	-	-	-
Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Остров	4431,339	-	-	-	-	-	4431,339	-
Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Верола	596,796	-	-	-	-	-	-	596,796
Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Мостовая	1303,850	-	-	-	-	1303,850	-	-
Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Сухое	7077,52	-	7077,52	-	-	-	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Сухожское сельское поселение

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035
Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Леднево	8647,39	-	-	8647,39	-	-	-	-
Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Гулково	560,043	-	-	-	-	-	-	560,043
Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Лемасарь	967,824	-	-	-	-	-	967,824	-
Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Сандела	1032,579	-	-	-	-	-	1032,579	-
Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Гавсарь	1872,643	-	-	-	-	-	1872,643	-
Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Черное	3103,513	-	-	-	-	3103,513	-	-
Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Лаврово	4636,280	-	-	-	4636,280	-	-	-
Ремонт дороги общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Кобона	18883,946	-	9441,973	9441,973	-	-	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории МО Сухожское сельское поселение

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035
Ремонт дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Выстав	1085,08	1085,08	-	-	-	-	-	-
Ремонт дорог общего пользования местного значения внутри населенного пункта д. Низово	875,07	-	-	-	-	-	875,07	-
Благоустройство автодорожной сети с организацией зеленых защитных полос вдоль транспортных магистралей	В соответствие с проектом	В соответствие с проектом	В соответствие с проектом	В соответствие с проектом	В соответствие с проектом	В соответствие с проектом	-	-
ИТОГО:	187992,556	2085,080	20890,277	18089,363	6584,179	4407,363	9179,455	126756,839

5.8. Финансовые потребности по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП		3 ЭТАП	
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035		
Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая их классификацию и присвоение категории с последующей актуализацией	463,57	–	463,57	–	–	–	–	–		
Проведение оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения аттестованным оборудованием	364,29	364,29	–	–	–	–	–	–		
Составление, проверка смет на проведение текущего ремонта дорог общего пользования и осуществление строительного контроля	174,0	87,0	87,0	–	–	–	–	–		
Организация в библиотеках выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения	12,0	6,0	6,0	–	–	–	–	–		
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	750,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	250,0	250,0		
Дальнейшая актуализация проекта комплексной схемы организации дорожного движения (при наличии изменений)	600,0	–	–	–	–	200,0	200,0	200,0		
ИТОГО:	2363,86	507,29	606,57	50,00	50,00	250,00	450,00	450,00		

5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	11837,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11837,00	0,00
Мероприятия по развитию технических средств ОДД	1077,74	564,74	310,50	135,00	40,50	27,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	14910,00	1722,00	5145,00	4074,00	1029,00	588,00	2352,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	10284,00	685,60	685,60	685,60	685,60	685,60	3428,00	3428,00
Мероприятия по развитию дорог поселения	187992,556	2085,080	20890,277	18089,363	6584,179	4407,363	9179,455	126756,839
Финансовые потребности по разработке технической документации	2363,86	507,29	606,57	50,00	50,00	250,00	450,00	450,00
ИТОГО:	228465,156	5564,710	27637,947	23033,963	8389,279	5957,963	27246,455	130634,839

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет, в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Комплексной схемы и оценку эффективности реализации Комплексной схемы.

Критериями оценки эффективности реализации Схемы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Схемой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации Комплексной схемы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы; степень достижения планируемых значений показателей комплексной схемы;
- Расчет итоговой оценки эффективности Комплексной схемы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности:
 - о 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы»;
 - о 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы»;
 - о 3-й этап - расчет $P_{\text{итог}}$ - итоговой оценки эффективности Комплексной схемы.
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы ($P_{\text{итог}}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Комплексной схемы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Комплексной схемы.
- Расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{\text{факт}} + u}{V_{\text{пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Комплексной схемы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию Комплексной схемы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям:
 - о Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;
 - о Комплексная схема в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;
 - о Комплексная схема не выполнена, если $P_1 < 80\%$.

- Расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i – исполнение i планируемого значения показателя Комплексной схемы за отчетный год в процентах,

N – число планируемых значений показателей Комплексной схемы.

Исполнение по каждому показателю комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{\Pi_{i \text{ факт}}}{\Pi_{i \text{ пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_{i \text{ факт}}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год,

$\Pi_{i \text{ пл}}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям:
 - Комплексная схема перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
 - Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
 - Комплексная схема в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$
 - Комплексная схема не выполнена, если $P_2 < 75\%$.
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности Комплексной схемы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности Комплексной схемы осуществляется по следующим критериям:
 - $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная;
 - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная;
 - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная;
 - $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

Таблица 6.1

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП						II ЭТАП		III ЭТАП	
		2021	2022	2023	2024	2025		2026-2030		2031-2035	
Численность населения МО	тыс. чел.	1,120	1,142	1,165	1,189	1,212		1,809		2,699	
Количество автомобилей у населения	ед.	258	382	474	544	596		753		1131	
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	230	334	407	457	492		416		419	
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	2	1	3	2	2		1		3	
Индекс дорог нового строительства	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00		32,16	
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	70	62	54	47	39		28		18	
Прирост протяженности дорог	км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00		15,70	
Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения	км	33,112	33,112	33,112	33,112	33,112		33,112		48,812	
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	72	68	62	57	51		34		27	
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100	100	100	100	100		100		100	
Протяженность пешеходных дорожек	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	
Протяженность велосипедных дорожек	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0		100,0		100,0	
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	шт.	0	0	0	0	0		0		0	
Количество автозаводочных станций	шт.	0	0	0	0	0		0		0	
Количество пристаней	шт.	0	0	0	0	0		0		0	
Количество баз-стоянок маломерного флота	шт.	0	0	0	0	0		0		0	
Количество автомобильных стоянок длительного времени	шт.	0	0	0	0	0		0		0	
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	0	0	0	0	0		0		0	

6.1. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть МО Суховское сельское поселение является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Схеме предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Схемой объектов улично-дорожной сети в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО Суховское сельское поселение, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

6.2. Управление и контроль над ходом реализации Схемы

6.2.1. Ответственность за реализацию Схемы

Система управления Схемой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Схемы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Схемы.

Заказчиком Схемы является Администрация МО Суховское сельское поселение. Ответственным за реализацию Схемы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы Администрации МО Суховское сельское поселение в соответствии с установленным порядком. При реализации Схемы назначаются координаторы Схемы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в Схеме, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети МО Суховское сельское поселение.

Основными функциями Администрации МО Суховское сельское поселение по реализации Схемы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Схемы;
- реализация мероприятий Схемы;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий Схемы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Схемы;
- мониторинг и анализ реализации Схемы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Схемы;
- осуществление оценки эффективности Схемы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Схемы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Схемы;
- подготовка докладов о ходе реализации Схемы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Схемы.

В рамках осуществляемых функций Администрация МО Суховское сельское поселение подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Схемы.

Общий контроль над ходом реализации Схемы осуществляет глава Администрации МО Суховское сельское поселение.

Финансовое обеспечение мероприятий Схемы осуществляется за счет средств бюджета МО Суховское сельское поселение, бюджета Кировского муниципального района Ленинградской области, бюджета Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и средств балансодержателей дорог.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Схемы за счет средств бюджета МО Суховское сельское поселение носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Схемы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом МО Суховское сельское поселение.

6.2.2. План график работ по реализации схемы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация Схемы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2021 - 2025 гг.;
- 2 этап: 2026 - 2030 гг.;
- 3 этап: 2031 - 2035 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

6.2.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Схемы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Схемы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию улично-дорожной сети, предусмотренных Схемой.

Мониторинг Комплексной схемы организации дорожного движения включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Схемы, а также информации о состоянии и развитии улично-дорожной сети;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований улично-дорожной сети.

На основе результатов мониторинга выполнения Схемы Администрацией МО Суховское сельское поселение формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Схемы. Данная информационная база используется для оценки Схемы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Схемы устанавливаются муниципальными правовыми актами Администрации МО Суховское сельское поселение.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Схеме представляется информация об оценке эффективности реализации Схемы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Схемы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Схеме, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

КЦИ_i – степень достижения i-го целевого индикатора Схемы;

ЦИФ_i (ЦИП_i) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Схемы.

Значение показателя КЦИ_i должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Схемы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

КБЗ_i – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Схемы;

БЗФ_i (БЗП_i) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Схемы.

Значение показателя КБЗ_i должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Схемы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

ЭП_i (ЭФ_i) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Схемы;

БРП_i (БРФ_i) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Схемы;

ЦИП_i (ЦИФ_i) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Схемы.

Значение показателя ЭФ_i не должно превышать значение показателя ЭП_i.

6.2.4. Порядок и сроки корректировки Схемы

Внесение изменений в Схему осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Схемы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета депутатов МО Суховское сельское поселение, которым утверждена Схема.

Корректировка Схемы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Схемы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Схемы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- В случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Схемы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Схемы составляют предложения по корректировке Схемы и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка Схемы проводится не реже, чем раз в пять лет.

Таблица 6.2

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Комплексной схемы организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация МО Суховское сельское поселение	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Схемы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация МО Суховское сельское поселение	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Комплексной схемы ОДД	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО Суховское сельское поселение	Сводные рекомендации по корректировке разделов Схемы
4.	Программная сессия	Не реже, чем раз в пять лет	Администрация МО Суховское сельское поселение	Комплексная схема ОДД (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии КСОДД	В случае корректировки разделов Схемы	Совет депутатов	Утвержденная комплексная схема ОДД (с изменениями)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комплекс предлагаемых мер предусматривает развитие УДС поселения в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ.

В состав мероприятий вошли такие эффективные мероприятия по ОДД, как:

- установка дорожных знаков приоритетного движения на перекрестках,
- установка уличного освещения в населенных пунктах,
- приведение дорог в нормативное состояние,
- асфальтирование дорог с грунтовым покрытием.

Разработан комплекс мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения направленный на повышение безопасности, как водителей, так и пешеходов.

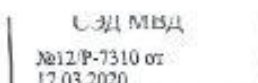
Реализация предложенного комплекса мер обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы МО Суховское сельское поселение на период до 2035 года.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Генеральный план муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области, разработанный в 2014 году;
2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2021 годы и на перспективу до 2035 года;
3. Устав муниципального образования Суховское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области;
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
9. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
10. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
11. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;
12. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками)»;
13. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
14. Свод правил «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;

22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Данные НИЦ БДД МВД России;
27. НИЦ ГИБДД МВД России. Информационный бюллетень. Выпуск №36 «Роль дорожных условий в обеспечении безопасности дорожного движения», М., 2007;
28. Басков В.Н., Видманова Е.И. Оценка уровня адаптации транспортного потока к дорожно-уличной сети. Сборник научных трудов по результатам конференции ММТТ-24. - Саратов, СГТУ, 2011;
29. Лопатин А.П. Моделирование перевозочного процесса на городском, пассажирском транспорте/ А.П. Лопатин. М.: Транспорт, 1985;
30. Herman R., Prigogine I. A Two-Fluid Approach to Town Traffic// Science, 1979, Vol. 204, pp. 148-151;
31. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Приложение 1. Ответ ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург, 197376

2020 № 12/
на № 396/02 от 03.03.2020 г.

«О предоставлении информации»

На Ваш запрос (вх. УГИБДД № 7871) сообщая, что в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

На основании вышеизложенного, предоставить запрашиваемые Вами данные не представляется возможным.

Заместитель начальника Управления
Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

М.В. Орлов



Г.И. Кика
(812) 573-27-82
16.03.20

Приложение 2. Описание ДТП за период 2017-2020 годы на основании данных ГИБДД

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях

МО Суховское сельское поселение с 01.01.2017 по 31.12.2017

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог	Объекты УДС	Посредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
16:55 14.01.2017 <u>Насезд на препятствие</u> № 410000873 Кировский район, Суховская, д. Выстав Ранено 0 детей 0 Погибло 0 детей 0	Низкие сцепные качества покрытия	Нерегулярность (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Сопутствующие нарушения по вывозу

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях
МО Суховское сельское поселение с 01.01.2018 по 31.12.2018

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
16:41 22.09.2018 <u>Столкновение</u> № 410019562 Кировский район, Суховская, д. Выстав Зеленый массив тер. дом 42 Ранено 0 детей 0 Полгиб.ю 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Выезд с прилегающей территории	Несоблюдение очередности проезда	Сопутствующие нарушения не выявлены
18:30 16.08.2018 Поезд на стоянии ТС № 410016554 Кировский район, Суховская, д. Черное дорога Кабона - Медвежо - Черное, 20 км. Ранено 0 детей 0 Полгиб.ю 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Оставление места ДТП
20:00 03.07.2018 Насад на проезжую часть № 410013095 Кировский район, Суховская, д. Даврово Центральная ул, дом 50 Ранено 0 детей 0 Полгиб.ю 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части		Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Оставление места ДТП Несоблюдение требований ОСАГО
22:00 25.05.2018 <u>Отцепивывание</u> № 410010171 Кировский район, Суховская, д. Кобона Новоладожский канал 3 линия ул. дом 74 Ранено 0 детей 0 Полгиб.ю 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
15:45 22.05.2018 <u>Столкновение</u> № 410009915 Кировский район, Суховская, д. Кобона Новоладожский канал 3 линия ул. дом 13 Ранено 0 детей 0 Полгиб.ю 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение очередности проезда	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях
МО Суховское сельское поселение с 01.01.2019 по 31.12.2019

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
13:50 20.07.2019 Столкновение №410015392 Кировский район. Суховская, д. Кобова Ранено 0 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Внутридворовая территория	Несоблюдение очередности проезда	Сопутствующие нарушения не выявлены
18:50 01.07.2019 Наезд на препятствие №410013959 Кировский район. Суховская, д. Саидова Общественное поле тер., дом 8 Ранено 0 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Другие нарушения ПДД водителями	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
15:30 13.05.2019 Наезд на препятствие №410012532 Кировский район. Суховская, д. Лаврова Центральная ул. дом 50 Ранено 0 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Другие нарушения ПДД водителями	Оставление места ДТП

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях

МО Суховское сельское поселение с 01.01.2020 по 31.07.2020

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
20.00 20.07.2020 <u>Насед на препятствие</u> № 410014046 Кировский район, Суховская, д. Кобона Правобережный канал 3 линия ул. дом 62 Ранено 2 детей 2 Погибло 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС Нарушение правил применения мотошлема Эксплуатация незарегистрированного ТС
16.00 14.06.2020 <u>Насед на стоящее ТС</u> № 410011059 Кировский район, Суховская, д. Сандов Общественное поле тор. дом 12 Ранено 0 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Превышение установленной скорости движения	Сопутствующие нарушения не выявлены
18.20 06.05.2020 <u>Насед на препятствие</u> № 410008236 Кировский район, Суховская, д. Кобона Спиродоловский канал 2 линия ул. дом 15а Ранено 0 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	Отказ водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения